

# 目錄

- 第一章 工程概要
- 第二章 交通現況評估
  - 2.1 道路系統現況分析
  - 2.2 大眾運輸系統現況分析
  - 2.3 停車系統現況分析
- 第三章 工程內容
  - 3.1 施工計畫概要
  - 3.2 施工方法、步驟與期程
  - 3.3 施工機具、材料及餘土進出管制
- 第四章 交通維持方案
  - 4.1 交通維持階段劃分
  - 4.2 施工期間車道配置
  - 4.3 車流疏導方案
  - 4.4 交通管制配合措施
  - 4.5 停車空間替代方案
  - 4.6 公車路線及站牌遷移計畫
  - 4.7 施工安全措施
  - 4.8 交通維持宣導計畫
  - 4.9 交通維持費用編列情形
- 第五章 緊急應變計畫
  - 5.1 緊急應變組織
  - 5.2 緊急事件通報處理
- 第六章 計畫執行權責分工

附錄一 相關說明會、協調會紀錄及辦理情形

附錄二 歷次審查意見暨回覆辦理情形

附錄三 交維示意圖及相關圖說

## 第一章 工程概要

一、工程名稱：○○○○○○○○工程

二、主辦、監造及施工單位

(一) 主辦單位：屏東縣縣政府○○○處

地址：屏東市自由路 527 號

聯絡人：趙○○

電話：

轉 XXXX

手機：

(二) 監造單位：○○○○○○○○公司

地址：

聯絡人：

電話：

手機：

(三) 施工單位：○○○○○○○○公司

負責人：

地址：

聯絡人：

電話：

手機：

三、工程項目及工程範圍

(一) 工程項目：

(二) 工程範圍：

### 【撰寫注意事項】

※ 先說明施工路段所在之鄉鎮市，並將實際施工道路名稱以文

字方式詳述

※ 請檢附工程位置示意圖，並將施工路段以彩色線條或圖塊明確標示

※ 工程位置示意圖應能清楚呈現施工路段所在位置或與其他重要道路、地標之相對關係位置

**【範例】**

本工程範圍皆位於屏東縣屏東市內，施工路段自和生路與民生路口起，沿民生路至自由路交岔口止，施工長度總計○○○○公尺，施工範圍詳圖 x

(三) 施工期程：

**【撰寫注意事項】**

※ 施工期程以實際影響道路之全部施工日數為計算基準

※ 施工期程中應記載預計之施工日期及完工日期（以上日期係指實際動工日期，非指合約所訂之開工及竣工日期）

**【範例】**

本工程工期共計○○○日曆天，預計施工工期自 XX 年 XX 月 XX 日起至 XX 年 XX 月 XX 日止；惟本案工程內容因多數施工區域位於道路範圍外，故施工期間實際影響道路工期僅約○○日曆天，影響起訖時程約自 XX 年 XX 月 XX 日起至 XX 年 XX 月 XX 日止。

## 第二章 交通現況評估

為能充分掌握工區施工時對鄰近地區所造成之影響，首先須掌握施工影響圈內道路交通系統運作之現況；因此，本章將就工程施工路段及鄰近區域所涵括之道路交通系統、大眾運輸系統及停車供需等進行資料蒐集、調查與說明，俾能更深切瞭解施工區域鄰近道路之交通現況，並作為交維措施擬訂之基礎。

### 2.1 道路系統現況分析

#### 一、土地使用現況

##### 【撰寫注意事項】

- ※ 說明施工鄰近區域或施工路段兩側之土地使用區分狀況（如屬於商業區、住宅區、工業區、農業區...等），或摘要說明土地使用特性（如住商密度高低情形、工廠設立情形...等）

##### 【範例】

本案施工範圍，主要包括○○路、○○路、○○路、○○路，其中○○路、○○路兩側住商林立，為商業活動聚集之處；○○路兩側則均為農業區，住商密度及土地使用強度較低；○○路兩側現況則有多家工廠設立。

#### 二、道路幾何特性

##### 【撰寫注意事項】

- ※ 撰寫內容應涵括所有施工道路
- ※ 撰寫項目應包括：道路寬度、車道配置情形（快車道數、慢車道數、混合車道數）、車道分隔型態、停車管制現況
- ※ 前述項目除以文字詳述外，另應以表格方式呈現
- ※ 應檢附各道路現況照片及現況斷面配置圖

##### 【範例】

#### （一）民生路(自由路～和生路)

路寬○○公尺，雙向共四車道，兩側無人行道，現況有路邊停車管制。

(二) 民生路(自由路以西)

路寬○○公尺，雙向共二快、二慢車道，兩側均有配置人行道，現況有路邊停車管制。

(三) 民生路(自由路~工業路)

路寬○○公尺，雙向共二快、二混合車道，兩側均無配置人行道，現況有路邊停車管制。

(四) 民生路(工業路~和生路)

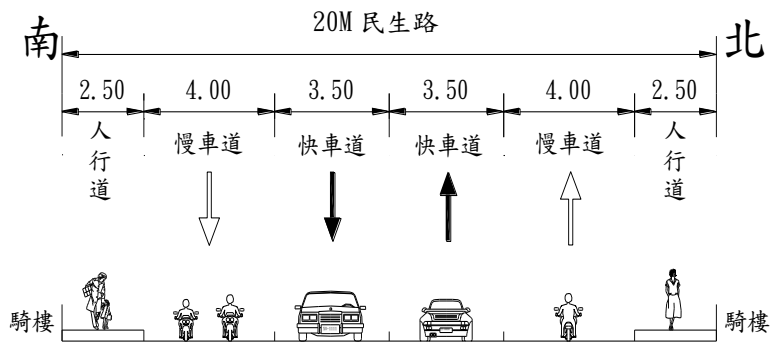
路寬○○公尺，雙向二快、二混合車道，兩側均無配置人行道，現況設有路邊停車格位。

表 X 施工範圍鄰近地區各道路實質條件及管制情形

路名及區段	道路 寬度	車道數			人行道 寬度	分隔 型態	停車管 制現況
		快車	混合	慢車			
民生路 (自由路以西)	? m	2	0	2	2	NMD	有管制
民生路 (自由路~工業路)	? m	2	2	0	0	NMD	有管制
民生路 (工業路~和生路)	? m	2	2	0	0	NMD	有管制

註 1：“M”為中央分隔，“D”為快慢分隔，“MD”為中央快慢分隔，“NMD”為標線分隔

範例：



民生路(自由路~民族路)現況

### 三、交通現況分析

#### 【撰寫注意事項】

- ※ 請依各工程施工期間產生交通衝擊程度之不同，視實際需要進行本節內容之撰寫
- ※ 對道路交通衝擊較小之工程案件，仍應以文字內容概述施工路段平日、假日以及尖峰、離峰時段之車流運行狀況與車種組成
- ※ 施工工期較長、施工範圍較大、施工區域集中於中心商業區、施工導致道路嚴重縮減或嚴重影響交通順暢...等工程案件，原則均應進行交通量調查及路口（段）特性分析

#### 2.2 大眾運輸系統現況分析

##### 【撰寫注意事項】

- ※ 說明行駛於工區範圍之大眾運輸種類、路線別、班次數、站牌設立情形

#### 2.3 停車系統現況分析

##### 【撰寫注意事項】

- ※ 說明各施工路段停車管制情形（可併入 2.1 節說明）



## 第三章 工程內容

### 3.1 施工計畫概要

### 3.2 施工方法、步驟與期程

#### 【撰寫注意事項】

- ※ 詳述各個工程項目之施工方法與詳細施工步驟
- ※ 如採用分階段施工方式，應詳述各階段之施工內容及施工時程
- ※ 請詳述平日、假日之每日施工時段，原則上應避開上、下午尖峰時段，即 7-9、17-19，有特殊需求者，應陳述原因

### 3.3 施工機具、材料及餘土進出管制

1. 施工機具出入工作區域、應派遣人員指揮交通，設置適當安全設施疏導車流，俟施工機具進出完畢後再撤除，並隨時注意來往車輛以維交通安全。
2. 施工機具在工作區域範圍內操作時，應遵守指揮人員指示；在工作區域範圍外，應遵守交通規則。
3. 為期減少對現有交通之影響，施工機具儘可能於離峰時間調度。
4. 材料運輸之車輛進出施工地區時，應派遣人員指揮交通，儘可能與一般車流錯開，不可於車道上停留過久，以免造成交通阻塞。
5. 使用起重機或其他起重機械時，須事前察看附近有無電線、電纜以免觸電發生意外，並應以鋼索束緊，以防止物品掉落。
6. 運輸車輛如停在斜坡作業時，應完全煞車以防止車輛滑動。
7. 施工車輛及機具欲移至附近工區時，不可擅自於路上行駛，應使用車輛搬運，迴車道迴轉時，應派人指揮，並注意安全，且車輛行駛時應保持安全距離。
8. 為避免施工期間造成空氣污染，將加強工地灑水，避免塵土

飛揚。

9. 工作人員或施工機具進出施工區之地點，應派經過訓練之專人指揮交通，注意來往車輛通行安全。
10. 機具操作、車輛行駛在施工區內，應遵從指揮人員指示。若在施工區外之地點行駛則須遵守行車安全管理規則。
11. 所有工作人員及施工機具嚴禁在施工區所規定之進出口以外地點任意出入、或任意橫越車道，施工機具不得隨意停放路側。

**【撰寫注意事項】**

- ※ 請詳述使用施工機具為何
- ※ 請詳述施工機具、材料及餘土進出管制，如指揮人員及動線規劃
- ※ 請詳述施工機具、材料及餘土之堆置處所

## 第四章 交通維持方案

### 4.1 交通維持階段劃分

#### 【撰寫注意事項】

- ※ 為降低交通衝擊，請研擬及劃分適當之交維階段，劃分方式可參考(1)施工路段較長者，可劃分為數個不同施工路段—如鋪面改善工程(2)施工項目較多或施工步驟繁複者，可依各個施工項目或施工步驟影響程度之不同作為劃分—如工程項目包含排水工程及鋪面改善等二種以上工程內容，(3)施工範圍甚廣者，可採分區域施工方式劃分—如污水下水道工程

#### 【範例】

本案施工項目包含道路鋪面改善工程及人行道工程，由於施工路段長達○○○○公尺，且該道路係為聯繫○○鄉與○○鄉之交通要道，為減少交通衝擊，將劃分為二個交通維持階段，詳述如下：

第一階段進行道路鋪面改善工程，每次施工長度為 500 公尺，於該施工路段鋪面完成且進行標線繪設作業恢復原車道通行後，接續進行下一路段工程，以此類推至全部施工路段完成為止。

第二階段進行人行道工程，每次施工長度為 300 公尺，於該施工路段人行道完成並開放通行後，接續進行下一路段工程。

### 4.2 施工期間車道配置

#### 【撰寫注意事項】

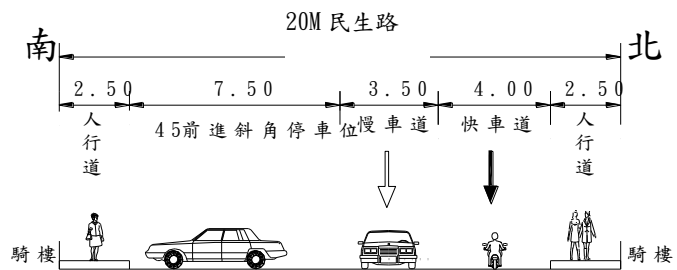
- ※ 請依據 4.1 節劃分之各個交通維持階段逐段敘述
- ※ 撰寫內容應包含施工佔用道路長度與寬度、剩餘道路寬度及車道配置情形
- ※ 請檢附施工期間車道配置斷面圖

#### 【範例】

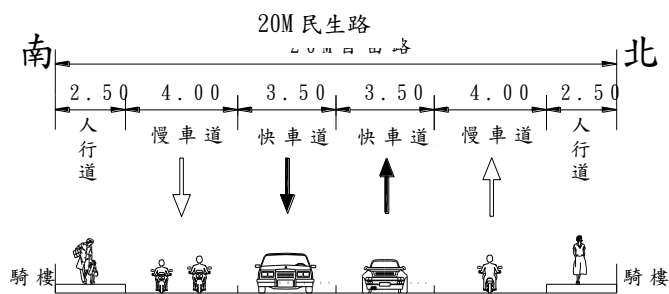
第一階段施工將佔用○○路西側慢車道，並以紐澤西護欄予以隔離工區，每段工區長度為 500 公尺、寬度 2 公尺，剩餘道路寬度 10 公尺，可維持原南向二快、一慢車道配置，北向車道則因工區佔用原慢車道，僅能提供二個快車道供車輛行駛，考量該道路機車流量不

大，北向慢車道縮減後，機車可改行駛第二快車道，惟將加強前置漸變段之安全設施，以引導慢車道車輛進入第二快車道；本階段施工期間道路斷面配置如下圖 X-X，路段交維示意圖如附圖 X。

另因每段工區將跨越橫交道路，在進行路口工程時，將採半半施工方式，以維持巷道車輛通行，每次施工天數約○天，施作完成後再進行另一半路口工程，路口半半施工交維示意圖如附圖 X-X。惟其中○○路口，因巷道寬度僅三公公尺，倘採半半施工方式，仍無法維持車輛正常通行，故施工期間將採路口封閉措施，預估施工○天，道路封閉期間將佈設牌面引導車流行駛○○路，路口封閉交維示意圖及改道路線如附圖 X。



民生路(自由路~民族路)第一階段交通維持



民生路(自由路~民族路)第二、三階段交通維持

維持

### 4.3 車流疏導方案

(適用於施工區域將導致車道嚴重縮減、造成嚴重交通衝擊或屬大區域施工計畫，需配合車輛進行改道作業者)

#### 【撰寫注意事項】

※ 請詳述車流改道動線，並輔以文字說明

※ 請於圖面標示各改道牌面佈設位置，以及改道牌面內容。

#### 【範例】

本工程施工期間，因施工佔用○○路雙向內側車道，導致該道路雙向各餘一個混合車道可供車輛行駛，為避免車輛行經施工路段造成交通壅塞，將於○○路口提前引導車流改道行駛○○路、○○路、○○路，改道動線及改道牌面佈設如圖 x。

### 4.4 交通管制配合措施

#### 【撰寫注意事項】

※ 路口槽化、單行道系統、號誌時制調整、轉向限制、路邊停車管制等

### 4.5 停車空間替代方案

(適用於因施工影響原有停車空間，或導致停車空間嚴重減少者)

#### 【撰寫注意事項】

※ 說明施工期間對既有停車空間之影響，如不影響，應以文字說明；倘對既有停車空間將造成影響，請以文字說明配合措施

#### 【範例一】

本案施工路段沿線並無劃設路邊停車格位，亦無路邊停車管制，現況多為兩側商店住家停車使用；在慢車道施工期間，因無法提供車輛停放，將於施工前三日張貼公告，提醒鄰近居民相關施工訊息，同時勸導居民事前移置車輛，及引導居民將車輛停放至鄰近之○○路，公告內容詳如圖 x。

## 【範例二】

本案施工路段沿線劃設有路邊停車格位，在慢車道施工期間，因無法提供車輛停放，將於施工前會同警察局交通隊進行會勘，獲得該隊同意後方進行施工，施工完成後並依原有標線回復；另將於施工前三日張貼公告，提醒鄰近居民相關施工訊息，同時勸導居民事前移置車輛，及引導居民將車輛停放至鄰近之○○路，公告內容詳如圖 x。

### 4.6 公車路線及站牌遷移計畫

(適用於施工區域影響公車行駛路線或公車停靠時)

### 4.7 施工安全措施

1. 施工前依據「道路交通標誌標線號誌設置規則」及本計畫交維佈設圖設置工程告示牌、各式施工標誌、警告標誌、禁制標誌、活動型拒馬、交通錐及連桿、夜間加設夜間閃光燈及其他必要安全設施，以提醒用路人注意行車安全。
2. 施工時間原則為上午 時至下午 時，週休二日與假日車流量較多時，原則上不施工。如因工程需要而於假日佔用道路施工時，應事前傳真知會道路管理機關、道安會報、警察局交通隊及當地警察分局，並增派專人於施工路段前後指揮交通、引導車輛，以維持交通順暢及行車安全。
3. 夜間施工之照明燈光，應注意亮度(或照明度)以避免影響行車駕駛人之視線。
4. 如遇雨季或下雨天，為保護用路人之安全，增派人員巡視工區，路面若有坑洞隨時填平以維護用路安全。
5. 行駛於施工區路段之車輛，若臨時發生故障應無條件協助讓其駛離主線，以免造成交通擁塞。
6. 交通安全管制措施之佈設範圍，自起點順行車方向，向施工地點推進；撤除時應反順序為之，工作人員應隨時注意行駛中之車輛。

7. 交通安全管制措施之佈設，配合路型適時有效地對往來之車輛及行人傳送表達的訊息，其指引應力求清晰與明確。
8. 不適當之標線與標誌塗銷撤除以避免混淆。
9. 必要時須適當運用專責人員指揮管制交通。
10. 施工地區宜指定專人負責交通安全事宜，以確保交通安全管制及設施之有效性，其主要任務如下：
  - (1) 應隨時查看交通安全管制設施是否符合原訂之交通管制計劃。
  - (2) 基於實際安全的考慮，得依現地需求修改交通安全管制設施，惟仍應符合設置規則。
  - (3) 施工地區若發生事故，應立即檢討分析其原因，研判是否為交通安全管制設施之缺失，以憑釐訂加強或改善措施。
11. 若施工道路得以封閉，施工前協調有關單位後，於一星期前公告大眾，於封閉之道路兩端，設置拒馬、交通錐等，並指示車輛改道之方向；夜間應加設點滅警告燈，以提醒車輛注意。
12. 施工路段造成單線行車時指揮旗手應配置無線電對講機溝通，以利指揮車輛單線通行，當某方向車流較大時，其放行時間可延長。

## 4.8 交通維持宣導計畫

本工程施工期間除依本交通維持計畫落實執行各項安全措施佈設，另為避免施工期間造成交通衝擊，將於施工前透過各項宣導措施，提供施工區段鄰近居民及用路人了解各項施工訊息，措施如下：

### 1. 施工前說明會

針對沿線居民、商家代表及村(里)長，在工程開始之前召開施工說明會，除了對民眾說明施工作業內容、對居民的影響之外，並在會中對施工交通維持方案提出說明，並蒐集居民意見，作為實施階段的作業參考。另將針對工區兩側之住戶、商家發放宣導摺頁，說明各階段施工影響情形及住戶、商家應配合注意事項，以提供行人、停車、大眾運輸等之替代方案予居民參考。

### 2. 媒體宣導

將在報紙、警察廣播電台或地方性有線電視頻道上公告各階段工程概要、改道替代動線與相關配合措施，供用路人參考。

### 3. 海報張貼

印製本工程內容、施工影響說明與交通疏導策略之海報張貼於工區附近各戶外佈告欄、鄉鎮市公所及各機關團體之公告欄。

### 4. 站牌遷移告示（僅適用於公車路線或站牌有異動者）

為使乘客瞭解遷移或替代之正確時間與站位，本工程將於遷移前一週開始於原站位張貼告示，施工期間持續於原址告示，用以提前及施工後導引乘客至搭車地點。

### 5. 施工改道建議告示牌（僅適用於具替代路線改道措施者）

於各改道路線之路口前方設置施工改道建議告示牌提醒用路人道路施工訊息，俾提早進行改道。

### 6. 函知相關單位

於施工前七日函報分局、鄉鎮市公所、警察局交通隊（流暢中心）、高雄縣道路交通安全聯席會報等相關單位。

※ 以上宣導措施，請就各工程規模大小及需求，擇數項合適之措施摘列



#### 4.9 交通維持費用編列情形

##### 【撰寫注意事項】

※ 請說明本工程經費中交通維持設施及指揮人員費用編列情形，並表列各交通維持安全設施如施工標誌、圍籬、紐澤西護欄、交通錐、夜間警示燈、串燈...等預估數量，以及指揮人力派駐情形。

##### 【範例】

本工程經費中共計編列交通維持費用            元，除必要之安全設施外，另亦編列費用爰請義交進行指揮作業，各項交通維持措施編列項目與數量如下表，實際施工時如有數量不足情形，將再依現場狀況增加。

項次	項目	單位	數量
1	施工標誌		
2	施工圍籬		
3	紐澤西護欄		
4	交通錐		
5	夜間警示燈		
6	串燈		
7	義交		

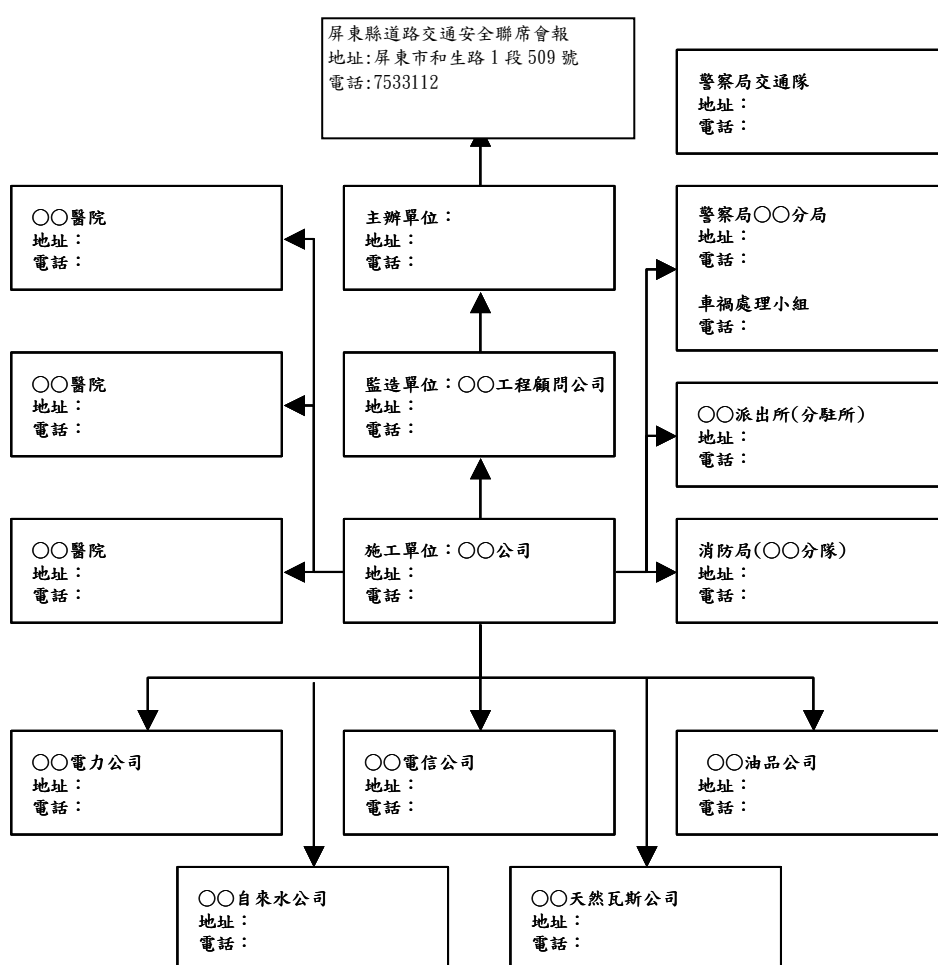
註：以上項目請依工程需求進行適當增刪。

## 第五章 緊急應變計畫

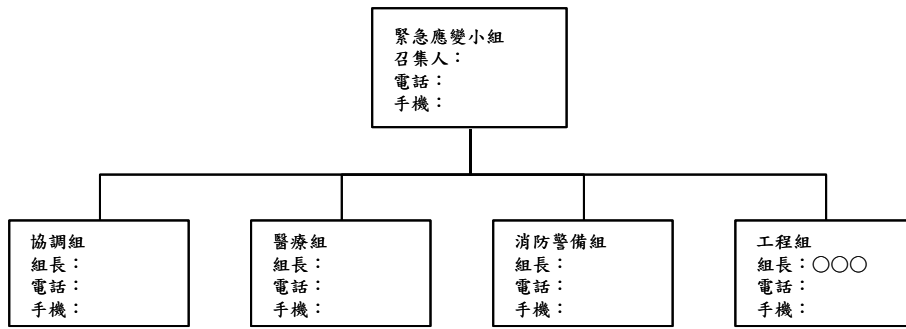
### 5.1 緊急應變組織

本工程之工區災變與交通事故緊急應變計畫，以施工單位為監控及通報中心，向外連鎖構成緊急應變組織系統，概分為三大體系：1. 醫療體系 2. 救災體系 3. 管線權屬，聯絡體制如圖 X-X 所示。

另施工單位內部將成立緊急應變小組，由本工程工地負責人擔任召集人，並統合協調組、醫療組、消防警備組、工程組等共同組成，組織圖如圖 X-X。



圖X-X 工區災變與交通事故緊急應變體制



圖X-X 緊急應變小組組織圖

## 5.2 緊急事件通報處理

1. 工地發生工安事故、勞安事故、天然災害事故等導致本工程施工人員受傷或死亡、財物損失，及第三者之生命財產損失，立即啟動緊急應變機制，以防事故擴大。
2. 本工程之工作人員或民眾，因工地有關之意外事件而致受傷或死亡時，立即啟動緊急應變機制。
3. 緊急應變小組由本工程工地負責人擔任召集人，統合各分組成立，以因應緊急事件發生時各種迫切處理狀況。
4. 事故發生後應立即通報監造單位、警察機關、醫療院所、救援機構，告知或請求支援，以降低事故造成之衝擊損失。
5. 施工若遇緊急狀況如坍方、地層下陷缺口、淹水、車禍或火災等，應即於該路段前設置相關安全措施，迅速安排疏散路線，使對交通之影響減至最低，必要時派指揮人員管制交通，並通報工地工程司及相關單位會同勘查處理。
6. 緊急搶修計劃視災害情況，由工地主任現場指揮，派遣人員與機具處理。
7. 施工道路及鄰近區域如有交通事故發生，即通知管區派出所，請其派員前往處理，以保交通順暢。

## 第六章 計畫執行權責分工

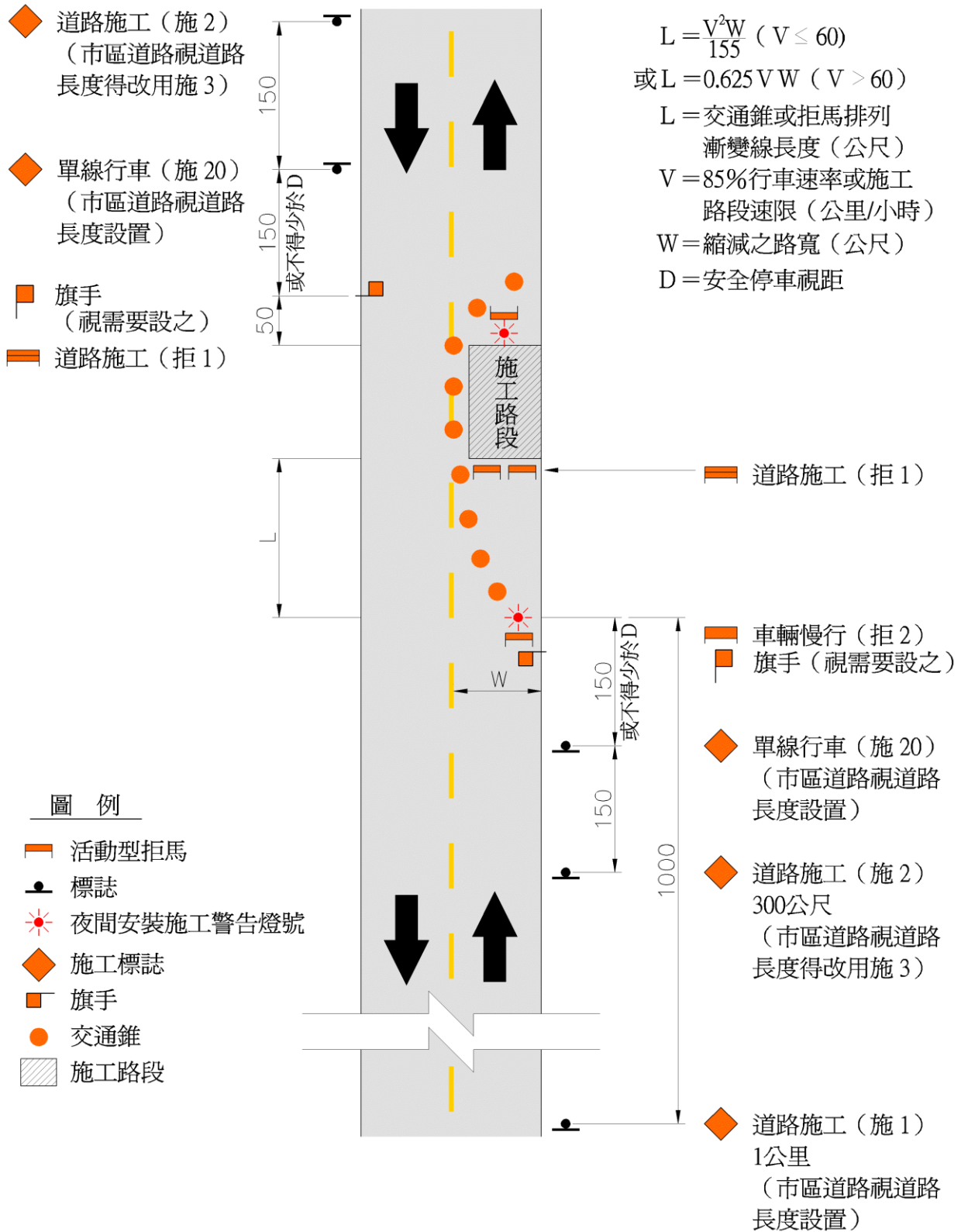
### 【撰寫注意事項】

※ 請說明本計畫執行期間，工程主辦單位、監造單位、施工單位、政府機關或其他相關單位應配合辦理之工作內容，並以表列方式呈現。

項次	工作內容	執行單位	備註

## 附錄

### 交維示意圖參考圖例



資料來源：道路交通標誌標線號誌設置規則

### 【交維示意圖製作注意事項】

- ※ 交維佈設示意圖能清楚呈現各項交通安全設施配置情形
- ※ 交維佈設示意圖依各階段之不同分圖繪製
- ※ 交維佈設示意圖依各施工道路（路段）之不同分圖繪製
- ※ 交維佈設示意圖依路段及路口分圖繪製（適用於施工路段穿越路口者）
- ※ 車道配置、車道寬度、標線依道路實際現況按比例繪製
- ※ 漸變段應依公式換算標示
- ※ 漸變段應佈設交通安全設施（如紐澤西護欄、交通錐、拒馬、警示燈等）
- ※ 各標誌應明確表示是否設置，有關（視需要設置、視道路長度、...）須依道路實際狀況評估是否設置
- ※ 標示夜間警示燈設置情形
- ※ 標示各個施工標誌與前置漸變起點之絕對距離，或各個施工標誌間之相對距離
- ※ 標示施工區域佔用道路之長度與寬度
- ※ 標示施工區域佔用道路所餘車道寬度
- ※ 剩餘道路寬度依車流情形重新進行車道配置
- ※ 車道縮減或車道封閉標誌依規定設置（適用於施工區域致車道縮減或車道封閉者）
- ※ 應考量機車行駛安全
- ※ 應考量改道動線規劃（適用於實施管制措施者）
- ※ 應附施工期間車道配置斷面圖
- ※ 應標示交通指揮人員派駐位置





### 歷次審查意見暨回覆辦理情形

地點：

時間：

項次	審查意見	回覆及辦理情形
1		【注意】請於本欄位敘述辦理情形，並將文字內容補充於交維計畫中（應標註文字內容之頁碼）
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		