

中華民國 104 年 10 月 28 日  
屏東縣議會第 18 屆第 2 次定期會

# 屏東縣政府施政總報告

縣長 潘孟安

周議長、江副議長、各位議員女士、先生：

欣逢 貴會第 18 屆第 2 次定期會開議，孟安應邀列席報告，深感榮幸，在此敬祝大會圓滿成功，並對 貴會鼎力支持縣政各項政策的推動，時時督促策勉，致上最誠摯的敬意與謝忱。

孟安認為治理一個縣市，規劃格局必須超越行政疆界，行動佈局必須具備國際觀，在國際城市競爭愈趨激烈的挑戰下，透過區域合作來擘劃南高屏生活圈下一個三十年的發展大計，因此，孟安與陳市長、賴市長兩位前輩合作，整合高雄市、台南市的力量，共同打開觀光發展瓶頸，例如向中央爭取更多國際航班班次在南台灣，也要整合基層力量、擴展彼此利基，一起行銷台灣，也為屏東注入蓬勃生機，同時也積極促成各項區域跨域合作，包括事業廢棄物的流向監測。

為打造農業世貿的理想，讓屏東農產打進國際市場，孟安擬訂三項策略，第一項策略是「人才安居」，孟安透過農民大學的興學計畫，培育新世代農業人才，也透過創業貸款、媒合耕作土地來推動青年返鄉務農。第二項策略是「化零為整」，孟安積極籌畫成立國際農產運銷公司，透過農民整合合作，共同經營多元通路。第三項策略是「通路齊發」，孟安已著手建構日、韓、中、新等城市通路，未來更鎖定中東市場，現在已展開一連串的整備工作。

孟安除了要把屏東特產行銷出去，也要將觀光客拉進來。為了行銷屏東每一個精彩的角落，孟安與團隊運用在地特色、融入現代創意，推出第一屆的屏東彩稻藝術節，不僅結合了最新育種的四色稻米，也運用了 3D 視覺等三項科技專利，融合在地農產體驗元素，成功創造新的觀光景點與話題，為農村引進超過六十萬參觀人次，接下來，我們會一次比一次精彩，請大家拭目以待。

孟安認為，屏東擁有高度多樣性的自然生態、人文景觀、多元文化及豐富物產，具有發展觀光的優勢條件。十月，屏東湧進數十萬的國際貴

客一灰面驚，孟安與縣府團隊、在地社區以千人傳唱恆春民謠歡迎他們的到來，共同締造金氏世界紀錄。

秋冬是屏東最舒爽的季節，今年不僅是三年一科的迎王慶典，也有萬金天主堂耶誕季接續登場，預計將會引進滿滿人潮，縣府團隊也做好準備，歡迎台灣各地及國際朋友共同來屏東泡溫泉，也特別推薦品嚐暖呼呼伴著山味與海味的六堆客家板條。

縣府也從 104 學年度開始全面推動三大教育政策，除首創全國將長期照護納入國中技藝教育，並全面推動校園營養午餐每週 1 次有機蔬菜及公立國小開辦課後照顧班到下午 6 點，逐步落實孟安對縣民「安居樂業、幸福屏東」的承諾。

屏東面臨的不只是少子化挑戰，更有人口高齡化的雙重危機，因此，孟安一上任，訂下「一村里一據點、一鄉一日托/照」的目標，推出關懷據點服務質量倍增計畫，要讓老人家可以在地安老，也能創造照護產業商機。目前縣府團隊善用地方社造的能量，已有將近 1/3 鄉鎮開辦日照/托中心，另有 1/3 已在籌設，預計年底將有 200 個關懷據點運轉，服務包括了 43% 村里，提供老人家一個可以交朋友、學習新知的快樂環境，給長輩一個有尊嚴、快樂的晚年。而這些在地化的照顧系統政策設計更是日後屏東發展照顧產業最佳的基地。

除了照顧產業之外，孟安也成立了青年學院，不僅透過系統性的課程設計，讓學員認識在地產業、學習創業技能外，將來也會安排業師輔導。孟安也安排了相關創業資金貸款與利息補貼，以及打造一個讓大家可以跨域激盪創意與跨界合作的創業基地，希望能夠號召更多年輕人選擇屏東為他們安身立命的所在。

孟安開始就當前縣政重點擇要報告，敬請各位議員女士先生多予指教。

## 發展農業 帶動在地經濟

根據統計，去年屏東農漁畜林產業之總體產值約 734 億元，比前年增加 52 億元居全國之冠，是為名符其實的「農業王國」。縣府團隊為推動農業世貿化，研擬多項農林漁牧產業升級加值策略，持續努力。

### 感謝 貴會支持 合力發展海洋事務

屏東縣海岸線長達 170 公里，面臨太平洋、台灣海峽、巴士海峽三個海峽交會，轄內有 5 個區漁會，從遠洋、近海捕撈漁業到陸上水產養殖、屏北養殖專區等，海洋及漁產資源豐沛，年產值高達 127 億元，冠於全國。但過去縣府在漁業管理方面僅只有一個科，實在不足，孟安感謝 貴會支持在上個會期通過組織編修，讓縣府得以在 7 月 1 日漁民節掛牌成立海洋及漁業事務管理所，對屏東縣漁業發展是一項重要的里程碑。

有了專責單位、人力殷實後，日後縣內漁業資源及漁業權管理、漁業推廣行銷、休閒漁業輔導及海岸、海域管理等工作將有專人負責。現在孟安還特別交付海岸養護工作，結合學者專家之力，希望守護東港至楓港的侵蝕崩塌海岸。

### 廣設海水供水站 提升養殖漁業環境

今年縣府團隊陸續完成林邊鄉寬口井之海水供水站工程，接下來將逐步與地方協調用水事宜。同時，番仔崙養殖漁業生產區海水統籌供應系統已經規劃完成，俟站地取得先行施工同意書後即可進行細部設計。另外，大庄、東海及下埔頭三區一體之海水統籌供應系統也進行規劃，此計畫完成後，即可提供安全用水量及優質海水源，減少養殖漁病害與提高單位面積之產值，配合市場之需要而換養高經濟之魚種，促進純海水養殖業之發展，建構本縣完整健全養殖環境。

現有枋寮鄉北勢寮養殖漁業生產區海水統籌供應系統，目前正常供水，且已有營餘，全國最大之塭豐養殖漁業生產區海水統籌供應系統目前也正常供水，營運順暢且已有營餘，本府已爭取中央補助辦理後續（A區）工程進行，現已細部設計中。

## 農業生產加值化

在全球貿易自由化及區域經濟整合趨勢下，農業亟需因應此趨勢將衝擊轉換為發展契機，經由創新加值，開拓農產品市場版圖。

為鼓勵縣內農民種植高品質、高價值的保健作物，配合屏東農業生物科技園區及加工區內廠商拓展市場版圖需要，縣府團隊計畫承租台糖農場土地，設置屏東縣中草藥生產示範專區，期望藉由與後端製造加工廠契約合作方式，一來確保農民銷售通路，二來也可生產安全、健康、高品質之保健作物，打造本縣成為台灣熱帶中草藥生產中心。

## 傳統一級農業也可以科技變身

為因應全球氣候極端變異，推動綠能結合農業發展將太陽能發電結合農業生產，成為未來農業生產之新趨勢。為推動溫網室結合綠能，讓新興的「植物工廠」能有合法的申請管道，縣府研擬「農業設施附屬設置太陽能發電設備設置辦法」，兼顧農民收益及環境敏感區域之保育，冀望未來能提升農業生產技術，以迎接極端氣候的嚴峻挑戰。

而本縣畜牧業佔全國在養量第一，尤以養豬量高達 130 萬頭，每頭豬若以每天產生 3 公斤豬糞尿，每天就可產生 3,900 噸廢棄物，多數零星分佈在各鄉鎮村落，產生不少臭氣、污水等污染問題，如何處理此類廢棄物確實需要技術及好的設備和經營方法，使生產與環保二者共存是縣府團隊亟欲完成的目標。

因為許多養殖戶老農沒有經濟能力更新設備，又無轉業的職能，縣政府也不忍心這些養殖散戶遭受地方嫌惡，因此縣府爭取中央經費，希望結合一貫化方式，將豬糞尿等廢棄物完全利用，透過現代化的設備把畜牧養殖過程產生的污染降至最低，還可以發展綠能產業。目前屏東縣正在鼓勵畜戶利用養豬廢水進行沼氣發電，把豬糞尿廢水轉化為沼氣生質能發電利用，目前已推動補助 14 戶養豬設置生質沼氣再利用，每年約可產生 439 萬度 (Kw) 綠電，減少溫室氣體 9 萬 4,500 噸 CO<sub>2</sub> 當量排放，達到能兼顧在地居民生活及產業永續的新模式。

同時，縣府團隊也積極爭取辦理畜牧糞尿農地肥份利用及沼氣中心計畫，目前已獲中央補助辦理「屏東縣麟洛鄉沼液沼渣作為農田肥分示範工程評估及細部設計計畫」，目標為將畜牧糞尿全量回收利用，結合沼氣發電政策，鼓勵畜戶綠能養豬，除改善農村經濟，亦能達環境永續的目的。

而返鄉青年務農也展現農業與科技創意結合的好成績，今年佳冬陳登木利用 APP 軟體就能掌握全場漁塭狀況，降低養殖成本、增加產值，造就「千萬 CEO」，獲全國模範漁民。

### **建立專屬「屏東品牌」 推廣農漁畜產品安全認證**

因應台灣加入 WTO，貿易自由化，本縣農產品如無法轉型為國際行銷模式，將受進口農產品競爭，而無法生存。近年來國內發生層出不窮的農產品安全事件，引發消費者對農產品食的憂慮。

為落實永續農業的精神及維護消費者食的安全，目前正規劃設計「屏東農業品牌」的標章圖樣，以及研訂農、漁、畜民申請標章的規範。希望透過標章識別度，讓消費者買的安心，吃的放心。

日後標章的核發可做為本府用來管控優質農漁畜產品的機制。對於本縣農產品國外拓銷，可達事半功倍之效。同時，本府也積極協助輔導農民

取得全球認證、產銷履歷認證、吉園圃安全蔬果標章。

### **推動農業大學 提供民眾農業入門管道**

為了要讓傳統農業注入新血、新氣象，縣府與屏科大、高雄農改場及業界達人合作，開辦農業大學，提供想返鄉及留鄉務農的鄉親學習農業的平台，透過系統性學習，讓農民紮穩基礎功夫和行銷能力，深耕儲備屏東農業軟實力。結果報名超乎熱烈踴躍，核心班及專修班吸引 652 人報名，報名者年齡從 19 歲到 74 歲都有，縣府特別提高錄取名額，每班由 40 人增加至 60 人，並考量屏南地區民眾交通往返，在枋寮高中加開 1 班核心班，總計錄取 180 人。

農業必須革新、必須升級，務農不能盲目的種植，因此孟安要求農業大學的課程除了學識外，還要邀請業界傑出人士來講課，讓學員了解社會市場的脈動、消費者需求及成本分析、財務管控、通路行銷，農業大學第一期課程結束後，會再開辦實務班，安排學員進一步到田間 long stay 務實操作，向農民拜師學習。

### **創意行銷 廣闢通路 增加產值**

為展現縣府團隊拓銷農漁產強大企圖心，爭取海外農漁產訂單，除遠赴日本踏入大阪官方市場內宣傳農產品外，更向香港行銷，並赴新加坡及中國參加當地超市辦理之「台灣蔬果節」活動，為屏東農漁產舉辦盛大的推介活動。其中中國深圳百果園預計向本縣採購近 500 個貨櫃的各式果品，重量約 3,000 噸，可見對屏東優質鮮果深具信心，也間接保障了農民通路與收益。接下來，孟安和團隊還要繼續打開更多國際市場，尤其是消費潛力驚人的中東市場。

孟安計畫引進專業人才、培育新秀、開創多元行銷通路、建立聯合供

貨平台等，同時也跨局處整合資源，透過計畫輔導，希望提振農業的二、三級產業競爭力，開創新的農產業複合綜效，引領台灣農村風貌的新典範！



## 多元整合 營造觀光首都新形象

「安居樂業」是我們給鄉親的承諾，打造「觀光首都」是我們目標，因此，縣府朝著「觀光永續、生態平衡」的方向規劃。

縣府團隊規劃從北到南、從山線到海線，善用在地文化的璀璨及自然生態豐富度的優勢，結合活動行銷與健全旅遊設施，積極打造出許多觀光新亮點，並逐步串成極具魅力的旅遊路線。

### 開發觀光旅遊亮點 改善遊憩環境設施

#### 一、爭取屏北地區「跨域亮點及特色增值計畫」競爭型補助

縣府計畫結合茂管處，以 185 線為主軸帶，自新豐休閒農業區至涼山瀑布等，串聯目前興築中的三地門琉璃珠吊橋工程、水門村周邊環境景觀設施整備工程及屏北之星——翔鷹步道工程等周遭觀光景點，研提跨域競爭型計畫，採用跨部門共同合作方式爭取補助經費，活絡屏北地區的觀光產業。

連絡三地門與瑪家的琉璃大橋連結原住民文化園區、三地門的工藝及霧臺的生態旅遊，進而帶動屏北地區的觀光發展，與恆春半島、沿海藍色觀光相互輝映！

#### 二、強化沿海藍色經濟

##### （一）改善東琉旅遊友善環境—東港水都風華再現工程

本府積極打造東港、大鵬灣及小琉球風景區成為觀光金三角門戶，爭取經費辦理「東港水都風華再現計畫」，以型塑該區域觀光新意象及優質友善旅遊環境，東琉旅遊服務中心及候船碼頭工程等大多工程預定於今年完工，將可改善候船空間不足之窘境外，更可串聯進德大橋光雕裝置藝術、河岸賞景步道、休憩廣場及東琉線候船室觀景平台，將打造東港溪畔

左岸帶狀風情，成為觀光新亮點。

為提昇東琉線服務品質及強化疏運能量，縣府團隊今年成功爭取中央補助，辦理交通船候船環境改善計畫與東港客運碼頭整建工程規劃評估案，逐步提升本縣港口觀光服務能量與品質。

## （二）爭取「藍色經濟發展—東港、大鵬灣及小琉球示範計畫」

台灣海岸管理從過去「防守」及「保護」，轉換為「開放」與「親海」，且隨從事休閒運動、旅遊與觀光人口之逐年增加，海洋遊憩產業發展環境及時機已趨成熟，因此本府配合國發會擬定推動「藍色經濟發展構想—東港、大鵬灣及小琉球示範計畫」，以「改善東港城鄉環境品質及人文風貌」與「開發多元遊憩體驗」為策略方向，結合各部會投入之政策、計畫與經費，目前整體計畫正在報院核定。

## 三、打造黃金 199 旅遊線

本縣溫泉資源以四重溪溫泉為核心，延伸至牡丹旭海溫泉區，為歷史悠久之溫泉產業地區，為讓當地溫泉資源得以永續，成為發展觀光最大的優勢，本府劃定溫泉區管理計畫，經交通部核定公告實施四重溪及旭海二大溫泉區，期待在未來增加除創造當地觀光經濟產值之際，也能達到環境保護等實質效益，並朝「懷舊與創新兼容並蓄的溫泉街區」推動，本府積極爭取多項約近一億元工程改善預算，計有「車城鄉四重溪溫泉公園環境景觀改善工程」、「四重溪溫泉公園南側園區環境改善工程」及「四重溪溫泉公園北園區二期景觀改善工程」等，將既有的溫泉公園活化再利用，並規劃作為辦理溫泉季活動的主場地，期望透過溫泉公園結合周邊飯店的開發案，使四重溪溫泉風華再現，作為黃金 199 旅遊線的另一亮點，公園整體工程預定於 2015 年底配合溫泉季活動啟用。

#### 四、沿山亮點計畫

穿越屏東沿山鄉鎮的 185 線沿山公路，則是另一個發展重點，北從高樹、三地門、瑪家、泰武、來義、南到新埤、枋寮，涼山瀑布及沿路的休閒農場，都是深富觀光發展潛力的區域。現在，孟安與團隊已經啟動相關規畫，跨局處整合計畫，希望運用沿線閒置校舍與公有廳舍，打造以生態、探險、藝術與教育為主題的新興地景藝術與休憩亮點，串成觀光遊憩新廊道。

#### 結合在地人文元素 屏東節慶觀光有看頭

##### 一、2015 屏東瘋迎王

東港東隆宮、小琉球三隆宮、南州溪洲代天府每三年一科的迎王平安祭典，是屏東縣沿海地區重要的宗教文化活動，其中東隆宮迎王平安祭典並獲文建會指定為國家重要民俗，成為國寶級的文化資產。

依往科迎王平安祭典依序由東隆宮、三隆宮、南州溪洲代天府先後登場，正好形成為期二個月的「迎王季」。本府今年整合三大迎王平安祭典，將本縣的國家重要民俗文化活動整合行銷，期望以宗教帶動觀光。打造本縣另一項全新的重大觀光節慶活動，藉由宗教文化盛典發展人文觀光，將三年一科 10 月展開的迎王平安祭典，可延續 5 至 7 月黑鮪魚文化觀光季熱潮，帶領遊客感受屏東迎王祭典盛會熱鬧氛圍，使民眾更認識傳統民俗文化之美，帶動地方觀光產業。

##### 二、恆春民謠節

回溯到最根本的源頭，恆春民謠是對生活的吟詠與生命紀事，演唱歷史悠久，再加上渾然天成的地域環境景觀影響，原汁原味的保留對生命的淬鍊與讚嘆之聲。

為推廣這彌足珍貴的傳統藝術，縣府今年以民謠為文化核心建構整體活動，結合辦理大型藝術音樂節慶，創造半島特色觀光，鏈結觀光業者，打破半島旅遊淡季困境，建立在地文化的自尊與自信，營造民謠生活美學氛圍。打造恆春成為民謠小鎮，讓「民謠」成為讓人感到光榮的「屏東符號」，創造出國際的能見度。

### 三、四重溪觀光溫泉季

「2015 四重溪觀光溫泉季活動」十月正式登場！今年將與日本有馬溫泉區跨海合作，日本的藥師佛將前來參加盛會，且縣府也將延續往年以「運動」為系列的活動主題來提升四重溪知名度，透過踩街、自行車、路跑音樂會等活動，帶動本縣溫泉區多元化休閒旅遊，提升當地泡湯與住房率的提升。

### 四、感恩的季節 萬金聖誕季

縣府藉由本縣全國最古老的天主教堂—萬金聖母聖殿廣大教友及知名度，推出「萬金聖誕季」活動，歷經縣府四年耕耘，已成為全國舉辦深具在地特色的聖誕節慶地點，除媒體密集報導外，更獲選全國最受矚目與歡迎的聖誕節慶活動，成功來自全國各地及港、澳、大陸等自由行遊客，成為本縣繼「黑鮪魚文化觀光季」之後，第二個受全國矚目的大型觀光活動。

今年活動預定以童話故事為主軸，營造歡樂童話聖誕小鎮的意象，除延續去年膾炙人口的光雕活動外，整合政府與民間資源力量，推動地方觀光產業，落實地方文化特色的價值及展現小鎮人情味與宗教旅遊的特質。

期望讓屏東萬金成為台灣重要節慶旅遊目的地之一，並凝聚居民共識，發展社區產業，營造友善旅遊環境，讓萬金小鎮展現風華，進而帶動

屏中區域的觀光發展。

## 五、黑鮪魚文化觀光季

今年屏東黑鮪魚文化觀光季活動結合「觀光休閒、文化創意、輕鬆慢活、生態保育」等主題，為東港暨琉球地區帶來超過 20 萬人次的遊客數，帶動餐飲、住宿、交通、伴手禮等相關產業發展，成功打造區域觀光經濟效益。

## 屏東樂悠遊

### 一、屏東引領生態旅遊潮流

近年縣府與國立屏東科技大學、在地社區共同合作發展生態旅遊，例如台 24 線霧臺生態旅遊、里德社區賞鷹、恆春水蛙窟及龍水社區等，帶領遊客深入體驗屏東的美麗及在地文化，不僅深受好評，也因為與社區合作，聘用在地導覽人員，為地方帶來實質的觀光收益。

而沿著 199 縣道，前進恆春半島的後花園，包括台灣四大名湯之一的四重溪溫泉、牡丹鄉及兼具自然與文化價值的阿塹壹古道，縣府結合沿線社區人文及自然景觀發展生態旅遊路線，並可吸納墾丁地區大量遊客，減緩對環境衝擊，讓來到恆春半島的旅客多了一條旅遊路線可選擇。

在這裡可以享受濃濃日式風格的四重溪溫泉和山中秘湯旭海溫泉，遠離塵囂洗滌身心；至東源水上大草原體驗草上飛的快感，漫步哭泣湖及桃花心木林，呼吸濃郁的森林芬多精，如果還有體力的話，更可挑戰台灣最美的海岸—阿塹壹古道，感受台灣海岸線之美，這些遊程皆是喧鬧的都會區所無法比擬。

## 二、首創暑期青年微壯遊－「遊學屏東趣」活動

本府今年首創暑期遊學活動，規劃五大遊程路線，邀請全國 18 至 35 歲青年「遊學屏東趣」，縣府期待青年學子透過一週微旅行，享受國境之南豐富的自然景觀、部落文化與特色物產。並分享遊學心得，一起行銷屏東。

遊學屏東趣的五大遊程路線，是一場的悠遊慢學壯遊活動，各遊程皆有不同風貌及學習主題。參與者能實地體驗屏東的南國在地生活，如上山打獵、手作工藝、採茶揉茶等，由老師傅帶領您體驗傳統技藝與在地活動。除欣賞屏東在地之美外，更揣摩學習台灣傳統文化，尋找人類記憶中，最單純簡樸的生活樂趣，從山村、漁村、平原、半島、客庄五種遊程中，增廣見聞，發現南國生活之美。

## 三、2015 揪愛屏東農場遊

近年來休閒農場發展蓬勃且深具特色，為推廣本縣休閒農業旅遊，今年特別籌劃辦理本縣農場一日遊及二日遊活動，帶領民眾參訪本縣轄內合法優質之休閒農場。本次共規劃有：半島露營主題二日遊、屏北原民神話之旅、鱷魚尋奇之旅等 7 個主題路線，DIY 體驗活動，都使用農場食材烹飪餐點，結合取用「當季、當地」食材的精神，讓參與民眾實境體驗農村生活，作為本府日後推展鄉村旅遊及環境教育場所的試金石。

## 四、首創暑期旅遊體驗活動

為發展無煙囪產業，鼓勵青年學子返鄉服務，今年首度推動屏東縣旅館與民宿業者暑期旅遊體驗計畫專案－暑期旅遊體驗活動，吸引返鄉青年貢獻一己之力，發揮創意行銷屏東觀光。

本次活動還吸引了 20 位來自港澳的大學生，透過體驗在地風景人文

和民眾的熱情，期盼這些青年學子將來都是縣府海內外的旅遊推廣大使，為屏東縣的觀光行銷注入生力軍。

## 五、單車旅遊

縣府多年來致力打造屏東為單車旅遊勝地，積極推動單車國道、鐵馬驛站等計畫，今年暑假推出 6 條單車路線，沿途串聯屏北、原住民、客家、屏南、半島等地區人文史蹟、田園風光、自然生態及在地特色觀光產業，以漫遊、休閒、養生的健康心態和方式，讓親子探索屏東各鄉鎮風貌及在地特色的生活美學。

## 六、悠閒南島·山海行旅

近年來，部落深度旅遊逐漸成為國人旅遊首選，為推廣部落觀光發展不遺餘力，部落大學在今年增設部落導覽人員培訓專班，期望培育在地族人對外行銷部落的能力，藉此提高在地就業成效，吸引青年返鄉服務。

今年，縣府團隊強化行銷屏中及屏南地區的生態旅遊路線為主，加碼推出「臺中發車」限量梯次與「客製化包車」等服務，提供中北部民眾更加便捷的旅遊品質。此外，今年度更首次將特色慶典與特定梯次結合，讓遊客實際參與部落祭典活動，深度體驗在地原民文化的動人底蘊。

## 七、雙鐵小旅行

台鐵+鐵馬是近年最夯的旅遊方式，配合台鐵屏東潮州段高架化及屏東火車站新建完成，故本府規劃「遊驛日光城」活動，與台鐵合作推出「屏潮驛遊券」，並於台鐵台南站、高雄站、屏東站及潮州站等台鐵售票處販售。

本次規劃以 6 個車站為出發點推薦 6 條路線，有屏東「眷村文青

篇」、歸來「田園微風篇」、麟洛「自然狂熱篇」、西勢「客家巡禮篇」、竹田「頓物驛站篇」及潮州「老街時尚篇」。購買「屏潮驛遊券」的遊客可搭乘台鐵屏東至潮州區間車，自選一個車站下車遊玩，本活動也和沿線 38 家商店合作，遊客只要持「屏潮驛遊券」的票根前往消費，就能享有折扣或優惠。

本次活動為首次辦理，獲得民眾很大迴響，但經本府自行檢視仍有許多可再進步之處，縣府團隊會更加努力，明年將以更周全、更別緻的內容來讓大家體驗本縣除有恆春半島或海線風光外，還有原鄉部落、客家夥房、休閒農場等豐富人文，希望藉由「遊驛日光城」活動，結合火車與鐵馬輕旅行，讓愛好旅遊的民眾能夠細細體驗屏東的文化底蘊

## **創意行銷 多元策略**

### **一、南高屏前進東北行銷 共創優質觀光**

為行銷南台灣觀光，南高屏三縣市多次聯合進擊海外各國，也邀請中國、新加坡及馬來西亞之媒體來本縣踩線，體驗本縣自然生態及人文兼具的深度旅遊，開創觀光行銷新管道。

今年首次組團深入中國東北三省，以「旅行台灣好、首選南高屏」主打南台灣區域觀光景點，希望藉由南高屏聯手共同努力，結合資源跨域合作，以更優質的旅遊產品吸引更多的陸客到南台灣，到屏東觀光旅遊。

孟安要求團隊未來朝向區域旅遊規劃及成立特色主題旅遊努力，加強交通網絡的便利性，以應對未來爭取南進南出的組團包機時的配套措施。

同時，孟安也要求團隊積極開拓中國自由行遊客市場，今年成功吸引中國網路平台業者前來踩線規劃深度遊程。



## 二、影視協拍

近年屏東已成為影視取景的熱門景點，例如導演魏德聖在屏東恆春半島拍攝的國片「海角七號」，創下國內七億票房，至今還有不少影迷到恆春半島追星朝聖；奧斯卡導演李安的「少年 pi 的奇幻漂流」，把白砂灣、白榕園美景推上國際；港劇「衝上雲霄 2」在墾丁取景，在香港、馬來西亞等地播出時都創下高收視率，帶動東南亞遊客來台自由行熱潮。

今年更吸引韓劇「女王之花」前來屏東拍攝。目前在韓國創下高收視率，連帶劇中景點詢問度也大幅升溫，韓國最大入口網站 Naver 及幾位聞名的部落客也都來台訪問。孟安樂觀期待透過部落客及網路傳播，加深韓國民眾對屏東美景的印象，未來更能促進雙方觀光、影視等產業合作。

## 三、伴手禮行銷

伴手禮最能彰顯地方文化特色，今年縣府舉辦第三屆「屏東精選伴手禮」徵選活動，活動期間不僅整合在地優良產品推薦給全國民眾，同時更帶領在地業者拓展行銷通路，同時，今年還將屏東旅遊與伴手禮結合，行銷屏東之美，為到訪屏東的旅人增加更豐富的旅遊樂趣，留下值得紀念的旅行記憶，也為屏東優質特色商品創造新的行銷契機。

## 給青年的禮物

孟安認為青年是屏東重要的資產，為鼓勵青年根留家鄉耕耘，孟安與縣府團隊積極企劃，希望透過培力、資金、空間等創建，吸引青年返鄉，也讓在地青年有展現的舞台。

### 青年學院

年青人擁有無限的想像力及創造力、源源不絕的行動能量，縣府從年青人角度發想，在讓學子能夠盡情發揮的前提下，提供青年學院這樣的空間，可以是資訊交流平台，也可以是青年聚會集散地，更可以是促成創業起家的引信。因此，九月正式成立青年學院，針對青年朋友對創業的渴求，開辦階段性系列課程，包括產業走讀、名人講堂與創業講堂，不只認識屏東豐富的文史經驗與環境生態，更能瞭解屏東縣政及未來藍圖，在系列課程的激盪中，凝聚共識形成屏東青年的發展夢想；另外針對已經創業的青年，學院提供由知名餐飲集團董事兼訓練總監開設的付費式「創業進階實務課程」，藉由密集的閉門培訓，依照各店經營實況找出優化經營模式。

孟安希望透過業師與專業團隊的協助，讓青年在創業路上有著前人諮詢、前輩的資源挹注，大膽做夢，勇敢前進。

### 創業資金別煩惱

未來通過層層培力並符合申請資格的青年，如有資金上的需求，縣府將提供青年創業低利貸款，青年最高負擔 1.5% 利息，其餘部分則由縣府補貼。使青年在資金運用上不因龐大利息加重負擔。

另外，縣府為營造青年返鄉從農環境與強化農業研發創意能量，帶動縣內農業升級與永續發展，還推出五十歲以下、青年從農與研發創意微型

貸款，50 歲以下，參加本縣農業大學專修班結業並獲推薦即可，最高 300 萬，最高也只要負擔 1.5% 利息。

## 青年創業

孟安為提供年輕人免費或低價的創業空間，形成創業聚落，進而帶動區域發展活力，孟安要求團隊積極籌畫創業聚落，藉由辦公及聚落的結合，期凝聚青年活力、氛圍型塑，使青年創業間團體動力發展更為鞏固。

未來，青年朋友經過層層培力、成功創業後，縣府團隊的任務不會因此結束，將提供青年為期一年的定期創業健檢服務，協助青年朋友走的更穩更遠，真正做到落腳屏東，並且安居樂業的生活。

另外，為落實弱勢家庭脫貧創業計畫，縣府也與中華民國儲蓄互助協會共同辦理「儲蓄互助培力—平民銀行」計畫，協助經濟弱勢者養成儲蓄習慣、累積個人信用，並取得貸款改善生活，創業基金為自己開創更美好的未來，增加日後脫貧的機會。

## 創意暑期工讀 促進在地就業

為期屏東年輕學子對生長的土地有更深的認識，以及如何發揮所長在故鄉服務與就、創業，達到根留屏東的目的。縣府打破過去純勞力打工的思維，以創意、公共事務參與的機會，讓年輕人除了體驗職場的經驗外，更能激發年輕學子無限的潛能。

縣府於今年度試辦寒假工讀計畫獲得學生熱烈迴響，暑假更擴大辦理，廣納多元創意想法，以公、私部門合作方式，提供 366 個工作機會，以照顧弱勢優先，優先進用身心障礙、低收入戶、中低收入戶、單親家庭等學生。讓屏東的年輕學子可藉由協助地方事務之推動，賺取學費，展現所長，並對故鄉的產業發展有更多的認識與了解，讓擁有不同天賦的年輕

人都可以在屏東找到屬於自己的舞台，促進其在地就業率。

### 「走讀屏東×社區漂鳥」青年多元方式體驗屏東

縣府今年暑假也舉辦「走讀屏東×社區漂鳥」計畫，希望藉此鼓勵各地青年以多元方式體驗社區，融合工作假期（working holiday）、打工換宿或公益旅遊等概念為主軸，走讀屏東社區，另一方面也吸引年輕人返鄉，發揮漂鳥力量，留在家鄉，成為地方的『留鳥』，為社區有所奉獻。

### 挹注青年活力 重塑產業新生命

六堆鄉鎮迄今仍有許多保留傳統工藝技術的工藝品、民生用品或極具文化資產價值的文化與故事等有形無形資產，惟缺乏創新設計概念或是行銷手法而日顯式微。

為發揚客家傳統工藝技術、既有文化習俗與生活傳統，能轉化為文創商品或成為客家特色伴手禮，今年暑假縣府廣邀各大專院校設計相關科系之青年或設計新秀，協助六堆鄉鎮各產業，包裝或轉化其產品，朝向文化創意產業或是特色商品行銷推廣方向邁進。

另外，可可目前屬台灣新興的作物與產業，經濟價值頗高，縣府透過計畫執行，培訓社區及青年，學習可可種植（田間管理）、後製加工、巧克力製作等工序、包裝行銷建立品牌，打造為客家特色產業，增加青年留鄉創業機會。

## 推動在地特色產業

屏東擁有絕佳的自然景觀與薈萃的文化資產。近年來，面對全球化競爭加劇及產業環境的瞬息萬變，屏東的農業與觀光業以高倍速成長，進而帶動周邊經濟發展。為營造友善的投資環境，本府設立投資招商單一窗口，期透過專人、專案、專責的方式，使投資能夠更加簡潔便利，提升投資意願。縣府團隊除積極發展在地產業，更期望透過區域資源的互補與共享，建立新興產業聚落，帶動屏東整體產業的發展與升級。

### 匯聚在地產業共同拓展通路 結合觀光旅遊創意行銷

六堆竹田地區因環境、水質及地理位置等條件下，自然形成釀造產業聚集中心。近因食安風暴不斷，消費意識抬頭，本府辦理釀造產業聚落行銷推廣計畫，除規劃產業研習課程提升產業知能，並以區域行銷的概念推動產業聚落，提升產品品牌能見度，吸引觀光人潮。

此外，也號召青年學子以在地物產為主題，創作特色便當，期以青年創新帶動產業，為地方注入活水，匯聚人潮，共創錢潮。

另為擴大市場通路及行銷六堆客家觀光景點與特色產業，今年分別與高雄百貨公司及屏東百貨公司，合作辦理六堆客家美食物展行銷活動，將六堆客家地區最優質的特色文化產品與觀光資源共同行銷，打造六堆觀光產業品牌知名度。

### 部落咖啡傳香 工藝璀璨發光

本縣原鄉咖啡，為發展獨特且具在地特色的產業，縣府以「屏東原鄉咖啡」品牌統一整合行銷，爭取中央支持 3 年推動計畫，以建立符合有機農產品產業規範機制，精進耕種技術與改良生產設備，增加咖啡豆產量，提升品質及製程達到國際市場要求，鼓勵業者及產業投入人員積極參與，

創造就業吸引青壯年回流，並結合農業和休閒，打造主題性的咖啡節活動，推動各部落咖啡輕旅行套裝遊程，提升整體在地產業收益。

原鄉獨特性之傳統手工藝術品，具有傳統本土性、觀光吸引力，廣受大眾喜愛。為能發揚原住民族傳統文化創意產業，透過傳統技藝人才培育訓練課程，提升手工藝品之創新性、代表性或生活化，並協助部落以永續經營制度、開發原住民族手工藝品市場，帶動地方特色產業復甦。

### **地方產業創新研發推動計畫**

今年縣府推動地方產業創新研發推動計畫（地方型 SBIR 計畫），經審核同意補助 12 家廠商，補助金額達 870 萬元。希望藉由研發經費的挹注，扶持在地中小企業研發能量外，希望各種計畫的創新價值能協助企業產銷轉型、發展地方特色產業、創造就業機會，更希望曾獲補助的廠商能以過往在地的研發經驗當作試煉跳板，朝向中央更高規格的研發計畫推進，爭取更高的經費開發潛藏的研發能量。

## 多層級交通路網 打造行的便利

「便捷的交通，才能帶來人流、物流、金流！」，為提昇縣內公共運輸便利性並改善偏鄉交通，縣府積極整合規劃完善交通網絡，已選定屏東、潮州、枋寮火車站及恆春轉運站為中心，規劃建置棋盤式的公車系統，並將爭取聯結高捷、高鐵站運輸路線，輔以自行車道之規劃，期待建構的綿密的棋盤式交通網，滿足縣民便捷交通運輸的需求。

### 爭取中央重大交通建設

交通建設可帶動產業聚集，強化區域競爭力，改善南北區域經濟發展嚴重失衡問題；另因交通可及時性提昇帶動城鄉發展及地方產業永續經營，進一步達成青年返鄉、安居樂業之施政目標。

在鐵路方面，除了持續爭取高鐵延伸屏東之外，亦將監督臺鐵高雄－屏東潮州捷運化建設計畫如質如期於明年 6 月完工通車。另為促進枋寮、東港、恆春等地區發展，正積極爭取中央支持「台鐵潮州至枋寮段採全線雙軌電氣化及枋寮段高架化工程」、「台鐵恆春支線」及「台鐵舊東港線復駛」等計畫，其中恆春支線可行性評估報告正辦理期末審查階段，舊東港線復駛案由台鐵局 104 至 106 年逐年編列經費辦理相關評估規劃作業。

在航空運輸方面，高雄小港機場受限於擴張的腹地不夠，目前也很難加長跑道，甚至在夜間也因為鄰近都會區，而起降航機有所限制，因此恆春機場確實有國際化潛力。縣府已爭取交通部經費補助，辦理恆春機場升格國際機場可行性研究，希望透過機場跑道等的擴建，把恆春機場升格為國際機場，開啟屏東的觀光新紀元。

公路建設方面，本府孟安於去年 8 月已透過立法院交通委員會決議請交通部臺灣區國道新建工程局評估國 3 往南延伸至枋寮之可行性，除將

持續追蹤該案辦理進度外，另同步向中央爭取 88 東西向快速道路從潮州延伸至來義、新埤，再與 185 沿山公路結合，再接到枋寮。

### **鹽埔交流道將發包 屏北交通一路通**

交通是地方經濟發展之母。國道三號增設鹽埔交流道在縣府全力爭取下，交通部列為重大交通建設計畫專案補助，中央負擔工程費高達 5.89 億元。現在，傳來捷報！本案已獲環評初審通過，環保署環評專案小組決議，要求高公局補充施工期間的空氣汙染防制措施，植栽移植計畫等內容，經環委確認後送交環評大會通過即可進行後續發包施工作業，高公局預估最快後年可完工。

縣府亦積極配合協助辦理用地徵收作業，並負擔用地費 3 千 4 百萬元，期待能如期如質完工，改善農業生物科技園區、屏東市及鹽埔鄉等週邊區域的交通環境，更期盼未來鹽埔交流道通車後，可望替農業生物科技園區產生加持效益，吸引更多廠商進駐。

### **公路公共運輸路網調整暨偏鄉交通改善計畫**

為提升本縣公共運輸系統便利性暨改善偏鄉交通不便問題，縣府團隊初步規劃，本縣將建置一主（屏東）二次（潮州、枋寮）三觀光（水門、東港、恆春）之分區轉運中心，並將依照現況運量及公車服務水準，將公車路線分類為幹線、支線及接駁公車等層級，並改善不同層級路線間空間（候車亭及停車轉乘設施）、時間（班表整合）及資訊（公車動態資訊系統 APP）之落差。

考量本縣民眾與高雄市間密切聯結，規劃新闢「屏北—高鐵左營站」、「潮州火車站—小港機場」及「屏中—鳳山轉運站」等 3 條跨域幹線公車，並針對現況尚無公車服務之地區，評估新闢或調整公車路線服



務，擴大公車服務範圍；另針對屏東市、潮州、東港等小型都市，評估以棋盤公車服務，輔以 P-bike 提供最後一哩服務可行性。此外，針對偏遠地區道路條件不適合公車行駛及需求變化大的交通需求，評估以需求反應運輸系統（DRTS）服務之可行性。

考量縣民往返高雄的需求，本府也將一併規劃行駛國道，快速連結高鐵左營站、高雄捷運場站甚至轉運中心至高雄市區域醫院的公車路線，與高雄客運、屏東客運業者協商行駛路線。

有關轉運站建置部分，屏東火車站前公路客運轉運站，本府已透過都市計畫手段要求台鐵局回饋站前交通用地，並辦理規劃設計，預訂配合屏東火車站工期，於明年 6 月啟用；潮州火車站部分，配合本府辦理潮州火車站後站都市計畫檢討及國發會均衡城鄉發展計畫，本府規劃於後站劃設停車場用地，並申請中央相關公路公共發展計畫補助辦理轉運站規劃設計及工程；枋寮火車站公路客運轉運站部分，將持續爭取交通部同意，將枋寮火車站高架後移工程納入台鐵恆春支線計畫後，再由本府辦理後續建置工程。

### **整合綠色運具交通路網**

近年來，永續發展、綠色交通、大眾運輸導向發展、智慧成長等概念已成為全球都市發展趨勢，透過強調人性化的都市空間與運輸環境，在注重運輸系統發展效率之餘，也須兼顧環境的負荷與民眾的安全，所以運輸系統除滿足民眾生活的機動性與可及性之外，更應滿足環境保護與優質生活之雙向需要，此即為綠色交通的建設思維，來達到以人為本的交通環境。

孟安要求團隊規劃於沿山公路設置自行車路線以串接單車國道，使騎乘自行車能更具舒適、安全；並推展觀光休閒合一，完成自行車整體路網

串接建設計畫；另評估自屏東北端高樹大津至最南端鵝鑾鼻止，直線距離全長約 112 公里，涵蓋本縣 25 平地鄉鎮市，及山地門、瑪家等 8 大原鄉，將現有自行車系統配合未來亮點計畫。各主體區段簡述如下：

### **第一區段 屏東縣單車國道系統**

從九如至林邊鐵道，為沿國道三號下方建置之自行車專用道，全長約 45 公里，橫跨九如、長治、麟洛、竹田、崁頂、南州、林邊等 7 鄉，為屏東縣重點計畫之自行車路線。本區段評估南下終點—林邊鐵道可否續建置專用道通往大鵬灣環灣自行車道，以利結合大鵬灣的觀光發展。

### **第二區段 藍色經濟示範區**

臺灣沿海地帶漁業資源豐富，及多樣性海岸自然景觀，充滿潛力及優勢，應加值提昇沿海城鄉環境風貌、地方產業特色與海上相關經濟活動；以小琉球、東港鎮、林邊鄉為範圍，串連境內既有小琉球環島路線及大鵬灣環灣路線、環島 1 號線等整合為一個有系統的自行車遊憩路線；本區段評估串連東港鎮、林邊鄉區內鎮海公園、華僑市場、林邊車站、林邊鐵馬驛站、林邊濕地等與大鵬灣環線銜接之可行路線評估規劃。

### **第三區段 185 縣道沿山公路**

185 縣道由高樹大津起，途經隘寮溪至潮州 185 甲線交界至枋寮鄉台 1 線，全長約 60 公里，涵蓋高樹、三地門、內埔、瑪家、萬巒、泰武、來義、新埤、枋寮等鄉，沿途有賽嘉樂園、台灣原住民文化園區、瑪家鄉涼山瀑布等重點遊憩區，沿線山林風景優美；其屬於公路路線，且道路寬度僅約 8 至 12 公尺不等，自行車路線可利用台糖林蔭大道空間評估設置。

#### **第四區段 鐵路橋下自行車道**

屏東—潮州鐵路高架化已於今年進入第一階段通車啟用階段，橋下空間的再利用需爭取交通部鐵路管理局同意，縣府評估自屏東市至潮州以及林邊高架段下方及兩側路線與其他自行車系統串連及銜接。

#### **第五區段 環島自行車道路網**

屏東境內以省道台 17 線、台 1 線、台 9 線路線為環島主線、輔以省道台 26 線、199 縣道作為環島支線，沿線以平面標線及立面標誌引導，讓公路騎士可以沿途取得更充分的資訊及資源暢遊寶島；路線建置部分目前已由公路總局與縣府團隊合作，預計今年可以完成，屆時使用該路線環島的人數將與日俱增，應評估屏東自行車系統與環島路線結合的可行性，以引導其進入屏東境內進行深度旅遊。

### **改善偏鄉交通服務**

#### **一、市區汽車客運管理及公共運輸發展計畫**

為加強服務寶建醫院就診民眾，本府就市區公車路線新闢及調整，自今年 2 月 1 日起實施試辦調整 506 公車路線（屏東火車站—廣勝路口）部分班次繞駛寶建醫院，依據屏東客運公司函報試營運前後之運量資料，該路線運量有顯著成長，8 月已辦理完成許可證加註成為正式路線。

為鼓勵大專院校學生搭乘公車及有效提昇道路交通安全，減少學生過度使用私人運具，導致各類傷亡事故之發生，本府配合交通部公路總局「大專校院公車進校園」專案，今年 6 月 1 日起，調整台灣好行屏北線（508）繞駛屏東科技大學校區內。

另有關民眾建議 304 市區公車繞駛服務滿州鄉九棚村案，經縣府現場會勘，考量道路條件及當地年長者搭乘公車需求日增，初步評估可行；將

以星期一、三、五試辦繞駛方式提供服務，後續再視運量成長及港仔村乘客反映情形，評估是否持續實施。

## 二、偏遠路線營運虧損補貼

為維持台灣好行屏北線、環灣電動公車路線、屏東市區 3 條及墾丁街車 11 條，共 17 條公車路線正常營運，本府爭取交通部補助及自籌縣款，補貼前述路線營運虧損，以維持偏遠地區基本民眾通行權益暨促進公路公共運輸系統發展。

## 台鐵潮州－枋寮電氣化計畫

為改善潮州至枋寮間仍未完成鐵路電氣化所造成諸多負面之影響，孟安持續盯緊台鐵儘速完成環島鐵路之電氣化，包括：

- 一、短、中程計畫（第一階段）：包含單軌電化、部分雙軌電化（南州高架段及林邊高架段長約 6.1 公里）、南州高架段、鎮安車站、牛埔川橋改建、枋寮北方路基土方回填及軌道工程、平交道改善 6 處，經費約 63.97 億元（含用地徵收 2.4 億元），預估 5.5 年完工通車。
- 二、長程計畫（第二階段）工程內容：全線雙軌電化、沿線車站整建（崁頂站、佳冬站、東海站及枋寮站）等工程，概估約 38.26 億元，預估 3.5 年完工通車。

## 加強水域整治 打造美麗水岸廊道

因應全球氣候變遷，瞬間強降雨情形發生頻繁，本府全力投入各項水域及河川整治工作，預防淹水災害發生，並期同步打造本縣成為親水城市。

### 加強縣內流域中、下游防洪及排洪設施

縣府團隊爭取水系治理改善經費約 19 億 6,000 萬元，希望能逐步改善縣內淹水問題。

#### 一、東港河流域排水整治

- 1、民治溪排水（第二期）：設計完成，目前辦理用地徵收，內政部已核定徵收計畫書；民治溪排水（第三期）七河局設計中，目前辦理用地徵收土地分割中。
- 2、龍頸溪排水（第 1 期）：七河局施工中。
- 3、中林排水（第 1 期）：已發包，目前和屏科大進行施工協調中；中林排水（第 2 期）目前設計中。
- 4、頭溝排水（第一期）：設計中，目前辦理用地徵收。

今年年底也將勘評麟洛溪排水（北麟洛橋）、萬巒排水（第一期賞月橋上游）、溪州溪排水（港東抽水站暨前池工程）、頭溝排水（第二期），以及牛埔溪排水系統—三西和農場滯洪池工程，爭取納入 105 年度治理計畫；另外，新園排水、興化廊排水與溝仔墘排水也將依規劃報告所列期程及所需經費，將列入後續治理計畫，向中央爭取經費辦理。

#### 二、林邊河流域排水整治

- 1、八甲頭新埤支線：7 月工程發包完成，目前訂約中。
- 2、南埔埤排水：設計完成，都市計畫變更中。

- 3、牛埔溪排水（函仔口橋至萬華橋）：提報 105 年度治理計畫中，預計今年 11 月勘評。

### 三、枋寮地區排水整治

番仔崙排水：提報 105 年度治理計畫中，預計今年年底前勘評。

### 四、恆春地區排水整治

- 1、東門溪排水（4k+150--9k+100）：七河局施工中。
- 2、網紗溪排水（網紗橋至東門橋）：設計完成，目前辦理用地徵收，徵收計畫書函內政部審核中。
- 3、保力溪（保力橋至溪墘橋）：設計完成，目前辦理用地徵收，徵收計畫書函內政部審核中。
- 4、虎頭山排水：提報 105 年度治理計畫中，預計今年年底前勘評。
- 5、港口溪上游段護岸崩塌損壞，將提報本年度豪雨災害復建工程。

### 加強水門抽水站之運作

本縣轄內計有 15 座抽水站、109 門水門及 87 部 12 英吋大型移動式抽水機（自有及向七河局調用），佈設於新園、東港、林邊、佳冬、新埤、枋寮、恆春等鄉鎮公所，每年均編列預算補助公所操作維護管理，每年初針對去年度各公所防汛執勤油料之花費及維護管理現況進行檢討與經費評估，並將本府維護管理費補助款分配予各鄉公所；為利防暴雨颶洪作業順利，縣府每年 8 至 10 月會不定期對各鄉鎮公所進行水門抽水站機具之督導，以保障民眾生命財產之安全。

## 積極推動縣內雨、污水下水道興建工程

污水下水道建設為都市現代化不可或缺的公共建設之一，為加速提昇本縣公共污水用戶接管普及率，有效改善都市居住環境衛生，積極推動縣內屏東市、恆春地區、內埔鄉及東港鎮等 4 處污水下水道系統。屏東市污水下水道系統工程截至今年 8 月底止，本系統已完成  $\phi 200\text{mm}\sim\phi 2,000\text{mm}$  污水管線長度 116,925 公尺，管線完成率達 91.63%；已完成用戶接管戶數 30,263 戶，本系統公共污水用戶接管普及率達 63.71%（以計畫戶數 47,500 戶核算）；恆春地區污水下水道系統工程截至今年 8 月底止，本系統已完成  $\phi 300\text{mm}\sim\phi 600\text{mm}$  污水管線長度 17,021 公尺，管線完成率達 100%；已完成用戶接管戶數 3,500 戶，本系統公共污水用戶接管普及率達 100%（以計畫戶數 3,500 戶核算）；內埔鄉污水下水道系統工程截至今年 8 月底止，本系統已完成  $\phi 300\text{mm}\sim\phi 600\text{mm}$  污水管線長度 1,169 公尺，管線完成率達 4.28%，內埔鄉污水處理廠用地取得辦理中；東港鎮污水下水道系統工程辦理設計中；另東港鎮污水處理廠正在進行用地取得。

另為改善縣內都市計畫區內排水功能，配合「流域綜合治理計畫」雨水下水道工程，辦理縣內雨水下水道工程興建與清淤維護工作。

## 提升中游滯洪策略 推動水岸綠廊計畫

### 一、大潮州地下水補注湖工程實施計畫

「大潮州地下水補注湖第 1 期工程實施計畫」目前已辦理完成取水工程、輸水工程、固床工程等工程，第 1 階段地下水補注湖區工程及監控中心及系統等仍屬施工中，屆時可提高沿海區域之地下水水位，抑制因地下水超抽所造成之海水入侵情形；此外，因利用洪水期之洪水予以分洪儲

存，減少流至下游低窪地區之流量，對降低沿海地區之淹水情形，亦有相當之效益。

## 二、萬年溪流域整體整治計畫

萬年溪為流經屏東市區重要河流，雖然長期受到沿岸生活污水，畜牧廢水等污染源影響，但在曹前縣長致力利用生態工法水質自然淨化系統處理方式，已降低河川的污染負荷，營造出具有污染自淨、景觀休憩、生態復育和教育宣導能力的生態工法場址。現在孟安接續計畫於鹽埔鄉與九如鄉交界處（崇蘭圳上游段）進行黃金濕地等第一期規劃設計，期能串連下游圳寮溼地及海豐溼地，並減輕運轉負荷，提供下游萬年溪無污染水質，提升生活品質。

## 水岸廊帶計畫

孟安要求團隊在自然形成之高灘地，規劃為公用休閒場所，兼具防洪功能及休憩活動的空間，訂定「水岸廊帶」計畫，預計串連中央與地方轄管河川，搭配南北向道路系統，營造兩岸成為親水河岸，期能利用兩岸閒置公有土地結合地方特色、以塑造綠色廊道棋盤式網絡的多元化生活環境。

目前，先鎖定高屏河流域左岸高屏大橋上下游段高灘地規劃設計河濱休閒園區，與屏東縣市自行車道串聯及成立屏北唯一風箏場地，親子休閒活動空間，計畫建設成可提供當地居民生活運動與休閒的空間。

## 強化坡地保護及野溪整治

縣山坡地除國有林地之外，原住民保留地者佔 6 萬 5,816 公頃，為了保育自然森林資源，維護國土安全，兼顧原住民族的生計，本縣創全國首



例，在財源拮据下自覓經費辦理原住民保留地限制林木伐採計畫，鼓勵土地權利人申請補償，將林木留下來。截至目前為止，屏東縣仍是唯一堅持執行護林之縣市。

目前，限制伐採補償總面積超過 416.62 公頃，補償總金額超過兩千萬。本縣將持續這項愛護山林的行動計畫，深深期待能獲得各界及中央政府後續的支持，以擴大森林保水效益，保障民眾生命財產之安全。

另外，颱風災害復建，本縣轄內之山坡地水土保持治山防災與上游坡地治理及河川野溪清疏，計有獅子鄉伊屯橋上游野溪整治工程災後復建工程等 26 件，總工程經費達計 1.2 億元，目前已完成發包並積極施工中，預計今年年底完成上述工程施設。

## 強化地方自明性 平衡區域發展

本縣自然環境幽美，有豐富的景觀—海岸、平原、丘陵至高山，亦孕育了各種珍貴的保育類動植物，因而需要良好空間進行環境保育。農業及觀光產業是屏東的兩大旭日產業，尤其自 2012 年起，年觀光人次已經超過八百萬人，飯店、旅館及民宿逐年快速增加，然而不管是環境保育、農業發展及觀光遊憩設施之開發，都需要明確的空間指導及規劃。

本縣未來縣政建設及區域發展，孟安初步規劃有「都會生活核心」、「優質生活新鎮」、「特色農業發展區」、「海洋休憩發展區」、「永續半島觀光區」及「親山生態廊帶」六大分區，除各項基本的生活機能建設外，最主要乃在於營造優質城鄉環境與優質產業發展。

在執行中或研擬中之區域發展或公共建設計畫，本縣將跳脫以往傳統基礎建設單打獨鬥、單一領域之思維模式，除考量不同的地方特殊性與族群之環境景觀文化，研擬出最適本縣發展之面向外，最重要的是整合本府各局處之計畫及資源，在有限之資源下發揮最大之綜效，擘畫過程中將邀集相關專家學者與國際城鄉發展相關組織獻策，提供專業發展建議，並建立各單位間橫向聯繫、垂直溝通與協調機制，亦將辦理願景平台工作坊、國際座談會匯集各方意見，勾勒出多面向之跨域整合計畫，期能闡劃屏東 2030 之新願景。

### 農村再生 沿山海線亮點

這一年來，農村再生之推動及沿山海線亮點規劃是本府在區域發展上之重要施政方向。就農村再生業務推動方向，由農村再生條例賦予縣（市）政府推展各項配合之例行工作，更進一步發展出「推動農村再生計畫加值策略」，此係率全國首創建立以社區為主體，藉以結合各項縣政方向為主軸之跨局處之整合平台，籌組農村再生推動小組，邀集本府相關局

處定期召開橫向聯繫會議，配合本縣重點政策之計畫推展，積極結合各局處資源，共同提升增值與整合，俾利爭取經費、為民謀利，讓各項政策及計畫均能確實落實於各地區，預計於今年年底突破 40 處以上之農村再生計畫核定社區數量。

另在沿山、海線亮點部分，將規劃數個特色區域，結合社區發展、農村再生及其他相關計畫，提昇該地區之觀光、農業產業價值，創造當地亮點並提高地方知名度，發揮資源整合與增值之最大效益。

### 整備產業空間

除了上述農村再生、山海亮點這些著重在社區內乃至於各區域間之資源整合與增值，縣府亦針對區域內既有之環境及產業現況進行盤點與規劃。例如本縣屏東市整體綠地空間分佈以東南隅之區域相對較少，而該區域則以台糖糖廠土地為大宗，為增加該區公園綠地及大型開放空間廣場之建置，本府積極與台糖公司研商討論閒置土地多元整備計畫。

初期將以台糖園區鄰近殺蛇溪側綠地及原有倉庫等場域進行規劃討論，並以環境綠美化為操作手法，朝低度工程施作之方式，藉由改善既有步道設施與活化原有倉庫廠房，期能增加縣民活動空間並融合在地多元產業。未來本區將增加大型開放綠地空間，結合廠房活化引入產業行銷、藝術展演、文創導入等多元發展來提升本縣藝文相關產業競爭力；並輔以鐵路高架化沿線綠帶與自行車道建置，應可提供本縣縣民更多元之休閒遊憩空間。

此外，本府持續致力於鐵路高架化廊帶土地使用之翻轉、打造國際觀光魅力景點、重塑熱博基地發展地方特色農業物產館、指認縣級風景特定區、農業加工產業園區、偏鄉產業振興、公有及台糖土地活化及幸福社區等重大建設；亦針對龍鑾潭保護區、濕地、沿海地層下陷區、海岸地區等

地區研擬生態景觀保存、氣候調適及防災等相關策略。

## 還地於民

政府早年擬定都市計畫時，於各都市計畫區內劃設許多私有土地作為將來為公園、綠地、廣場、兒童遊樂場、學校、機關及市場用地等公共設施預定地，被劃定為公共設施用地的地主僅能被动地等待政府籌措財源徵收，然而多年來隨著地價逐年上漲、政府財政持續惡化，公共設施保留地問題造成私有地主長期以來土地乏人問津、無法貸款與開發，已成為許多在地地主內心最深的痛苦。

為妥善解決都市計畫公共設施用地經劃設保留而久未取得之問題，縣府已積極展開都市計畫公共設施保留地之檢討變更作業，目前初步調查屏東縣境內 30 處都市計畫區尚待取得之公共設施保留地面積約為 670 公頃，為能發揮整體公共設施服務之效益，本次專案通盤檢討將因應高齡少子化社會發展趨勢，核實檢討計畫區實際人口與計畫人口之差異，並從生活圈的觀點出發，整體評估各生活圈內各都市階層公共設施的供給與需求，在秉持整體公共設施服務水準不減之原則之下，跨區檢討取消功能性重疊不必要的公共設施，並優先篩選區位適宜之公有土地及公用事業土地變更為公共設施用地，以取代私有公共設施保留地，促使屏東縣有限的土地資源能合理利用，維護私有土地所有權人權益。

全縣專案通盤檢討範圍將包括全縣境內縣府擬定與鄉鎮市公所擬定之 30 處都市計畫區，程序上大致區分為整體規劃階段與法定程序階段，目前進度屬整體規劃階段，本階段將屏東縣分為四大生活圈－屏東生活圈、潮州生活圈、東港生活圈、恆春生活圈，同時基於屏東市為屏東縣行政中心與生活服務核心，目前已同步就屏東市都市計畫進行全面檢討。

公共設施保留地專案通盤檢討的推動，一方面除了可以還地於民、落

實土地正義之外，另一方面結合後續的公有土地撥用以及市地重劃整體開發方式，可真正完成公共設施之開闢，讓計畫不再只是紙上計畫，民眾可真正享受到都市計畫規畫給民眾日常生活中應有的公共設施，提供居民必要之公共設施服務水準，實現維護民眾權益及提供民眾良好的生活環境品質的理想。

### 活化公有土地

公有土地閒置是屏東縣都市發展嚴重問題，目前屏東縣都市計畫區內閒置之國有土地多疏於管理，易造成環境髒亂、治安與病媒蚊孳生等問題，此外，因大規模公有土地閒置或長期被佔用，也間接造成都市環境及經濟發展停滯問題。

在過去，公有土地的資產管理思維多以標售轉讓為主，但在國產法修法 500 坪以上國有土地不得標售後，目前公有土地陸續朝向多元化之管理收益方式，例如出租、設定地上權、合作開發等方式來提升土地使用效率，在地方政府看來，靈活多元的管理方式值得肯定，但在此同時，地方政府基於整體施政政策目標，有義務引導公有土地活化方向。

首先，公地公用是公有土地活化最重要優先原則，國家應滿足公共設施使用需求後，才將無需求之國有土地辦理標售，故本次屏東縣公共設施專案通盤檢討重點係以公地公用為原則進行檢討變更，其中，公有土地廣義而言包括國有及國營事業土地，也呼籲國有、國營事業土地管理單位應積極配合辦理，讓屬於屏東縣縣民的公有土地資源回歸縣民享有。

其次，在非公共設施用地方面，縣府也正積極與國有及國營事業土地管理機關接洽，期能透過租用、短期代管、合作開發等方式，在屏東市推動忠孝路青年創意基地、產業櫥窗空間示範計畫、舊菸廠創意文化園區、舊酒廠停車場…等建設，並運用縣府閒置建物，在各鄉鎮設置高齡照護服

務中心、公共托嬰示範中心…，同時，亦積極從沿山、沿海、半島等區域，進行調查分析，篩選具有發展潛力之基地，期能透過公有土地的活化開發，引導周邊地區發展，帶動活絡地方經濟。

公有土地活化的再開發過程中，應與私有土地追求經濟最大效益的思維有所區別，而應強調從「觸媒」的角度，以整體規劃與適地適用的規劃方式，配合地區發展現況，提升都市經濟、文化、產業與社會等多方面之層次，並兼顧生態保育避免資源過度利用，以達成永續發展之目標。

### **本縣各都市計畫區辦理通盤檢討情形**

本縣共 30 處都市計畫區，目前通盤檢討中之都市計畫區共有 22 處，包括：屏東、潮州、東港、鹽埔漁港特定區、琉球風景特定區、新埤、佳冬、林邊、高樹、內埔（豐田地區）、長治、九如、枋寮、枋寮（水底寮地區）、新園、新園（烏龍地區）、滿州、內埔、萬丹、鹽埔、竹田、恆春等。

其中鹽埔漁港第二次通盤檢討於今年 7 月發布實施，將可望以新的重劃單元逐步開發，並解除禁限建，解決至今難解的「優先發展區」開發問題。另外，高樹、佳冬、林邊、內埔（豐田地區）、長治等各案，自下半年度開始將可陸續發布實施，本縣都市計畫將逐漸呈現新的風貌。

### **永續發展小琉球**

今年縣府持續爭取離島建設基金補助計畫 10 項，以「低碳能源、循環經濟、生態旅遊、低碳社區、綠色運輸」之島嶼環境永續營造規劃理念，並促進琉球鄉朝國際觀光低碳島嶼方向發展。

## 城鄉空間改造亮點

### 城鄉風貌改造—創造「文化、綠意、美質」的新屏東

本府積極爭取內政部營建署城鄉風貌改造，104 年度「獲中央核定 19 案，補助經費超過 5,600 萬，包括社區規劃師駐地輔導計畫、兒藝中心周邊景觀營造工程、和平公園環境改善計畫等城鄉環境空間改善計畫，以及潮州鎮、三地門鄉、霧台鄉、琉球鄉、春日鄉及枋山鄉等鄉鎮地方城鄉環境之改善及營造，提升民眾生活休憩空間，營造地方環境綠美化空間，建構城鄉優質景觀之基礎。

未來縣府仍會積極建構「幸福城鄉、民眾參與」的城鄉生活環境發展，以「人為環境景觀」、「自然環境景觀」及「生活文化景觀」三大內涵，來創造具有「文化、綠意、美質」的新家園為努力目標。

### 風土綠建築

屏東縣位於熱環帶地區，為順應在地氣候，縣府陸續推動綠色能源示範、養水種電及高腳屋等實驗，以再生能源讓建築物自給自足，達到節能減碳及創新產業的永續環境。

此外，為發展在地綠建築，縣府團隊積極主動邀集專家學者及公會團體研擬綠建築政策，孟安懇請 貴會支持「屏東縣綠建築自治條例」，優先從具指標性之公有及公眾建築物重點示範，並宣導推廣綠建築生活環境，讓民眾深刻體會永續家園之重要，逐步建構專屬本縣的負碳方程式，成為減碳減災及健康宜居的綠色家園。

「屏東縣綠建築自治條例」推動後，預估每年總節省電量 310 萬度/年（可供 900 戶家用 1 年總電量），省水量 2,190 噸/年（約 1 座國際標準泳池），減碳量 1,912 噸/年（相當於種植 19 萬株樹），總綠化面積 3

萬 4,500 m<sup>2</sup>/年（約 6 座足球場），總體效益可觀，後續在透過配套政策之實施，每年減碳量將以倍增之速率成長。

為響應國際減碳義務，後續也將增訂相關配套法令及補助辦法，如：太陽光電設施、屏東厝設計回饋、立體綠化補助、既有建築綠改造、聰明基地設計、建築綠亮點等相關辦法、計畫及活動，尋找屬於在地的風土建築，並以點、線、面漸進式串聯出整體鄉鎮風貌，無論新舊或公私有建物皆能參與綠建築政策，落實綠建築普及化並融入建築管理，解決既存違章、屋頂鐵皮、窳陋空間、病態建築等問題，找到屬於在地建築之認同性、識別性、自明性與未來性，成為領先各鄉鎮地方的綠建築潮流。

### **發揚客家聚落精神**

為營造整體客家聚落，保存傳統客庄社區公共生活場域與客家文化傳承，縣府團隊積極向中央部會提出客家文化生活環境營造各項計畫爭取經費補助，推動具在地景觀、人文特色，兼具休閒之生活場域，提昇居住品質。

今年完成「西勢客庄人文步道生活營造」案，營造西勢國小周邊客庄意象，替社區帶來多元的使用場域，發揮教育與休憩的功能，而位於內埔龍頸溪畔公園內的崇文古井，縣府也進行修繕及周邊環境綠美化，並設置洗衣場、打水器的體驗設施，供民眾體驗古早常民生活，有效增加觀光人潮。

### **重塑原鄉空間**

莫拉克颱風災後，縣內多處原住民部落受災嚴重或環境退化加劇，經縣府團隊於部落會議諮商後，居民決定遷建，有部分原住民族人選擇遷居至永久屋，考量其原有部落在建築與傳統文化上仍具有傳承價值。今年，



縣府將於泰武鄉泰武村及霧臺鄉好茶村等 2 個部落辦理文化地景重現計畫，部落居民投入人力達 100 人以上，將以低密度修護方式活化舊部落，其潛藏危安設施者加以整修維護並強化公共設施功能，以維部落族人及外客生命財產安全，並將部落舊有步道整理恢復及找回部落文化傳統意象，透過計畫創造舊部落地景亮點，將舊部落與永久屋基地做串聯，使部落文化得以永續發展。

### **辦理人本環境建設計畫**

為維護學童通學安全及結合地方特色，縣府鼓勵學校申請「市區道路人本環境建設計畫」及「城鎮風貌型塑整體計畫」之通學步道補助，採圍牆退縮建置人行步道供學童及行人使用，以提昇用路人安全。為消弭民眾對傳統圍牆去除對於校園安全管理的影響，未來的規劃將採高透空率或複層植栽等方式，除了保留原有圍牆功能，兼具減少校園死角等問題，提升校園安全性。

為達友善城市的環境建構，爭取中央「市區道路人本環境建設計畫」，今年第一階補助 1 億 317 萬元（8 件），個案補助金額 2 億 1,013 萬 6,000 元（11 件）。

本計畫期望公共建設能藉由人行動線出發，進而延伸至面，分期分區陸續建置安全的通行環境；另一方面，關心地方人文生活文化之需求，使市民居住環境呈現獨特文化風格與優美景觀；藉由改善既有道路空間、在地人行道路環境，結合周邊既有公共建設，建立地方性居住環境意識認同。

## 安居大社區 服務在地化

本縣截至今年 7 月止，65 歲以上老年人口占全縣人口比例達 14.21%，根據世界衛生組織的定義，屏東地區已邁入「高齡社會」。為了舒緩人口結構老化所帶來的衝擊，如何讓老年人活得健康並具備良好生活品質，實為重要課題。

面對高齡化趨勢及社區照顧議題，孟安與縣府團隊積極推動「安居大社區」政策，未來期待達成「一村里一據點」、「一鄉鎮一日托」之目標，建立社區初級預防照顧服務網絡，並實現在地人照顧在地人長輩的理念。

### 社區關懷質量倍增 發展照護產業

#### 一、活化社區公共空間，實現「一鄉鎮一日托」的目標

本縣目前有 6 處日間托老中心，服務涵蓋 4 鄉鎮，並有 3 處日托中心籌設中，提供健康促進、文康休閒、用餐、簡易復健及生活照顧服務等，並運用在地人力及物力資源，發揮社區自助、互相的照顧功能。

#### 二、推動「一村里一據點」

截至今年 9 月底止，本縣共有 154 處關懷據點，提供社區長輩健康促進活動、餐飲服務、關懷訪視、電話問安諮詢及轉介等服務，以延緩長者老化速度及活化長輩身心機能，今年年度目標為 200 處。

#### 三、同步落實原鄉長者照護

本府同步推動各原住民鄉「一鄉一日托、日照」，培力部落既有的社區關懷據點或文化健康站團隊，共同推動長者照顧工作。在泰武鄉有武潭社區發展協會辦理日照中心；瑪家鄉日照中心則由佳義基督長老教會承

接。另在日托中心部分，除了來義鄉的古樓社區外，春日鄉的七佳社區、霧臺鄉的好茶社區也加入本工作之行列。

在「一社區一關懷據點」部分，8 個山地原住民鄉 55 個村落已設置 35 個部落照顧站（據點及文化健康站），本年度增設好茶、古華等兩處關懷據點，協力瑪家、南世、旭海等部落試辦；而在失能長者多元服務方面，則運用德文、馬兒部落合格照顧服務員，進行「家庭托顧」方案。

#### **四、增加關懷據點服務天數**

縣府推動社區照顧關懷據點擴大服務天數方案，共有 15 處據點提出申請，以提升據點服務質量，提供長輩更多元、更持續性的活動，並期望能進一步轉型成為日間托老中心，讓更多長輩及家庭能夠受益。

#### **五、高齡者多元照顧產業 BOT**

屏東具有適合長輩居住的氣候、熱情的人情味等發展照顧產業之優勢與機會，縣府選擇位於屏東縣麟洛鄉之隘寮營區，採完整的、多元的、連續性的照顧服務園區概念，規劃包含多層級照顧服務、醫療照護、終身學習、傳統文化傳承等服務內涵，讓長輩安享有尊嚴的晚年，並吸引本國及世界各地長輩前來 Long Stay。目前縣府計畫運用民間參與公共建設興建營運管理方式，辦理「屏東縣高齡者多元照顧產業 BOT 案」，以建立老人及其家庭為主體的新型態生活園區，發展多世代、多層級、多元化『3 多』創新照顧模式，現在已完成可行性評估、先期規劃及招商座談會等階段。

#### **六、設立失智園區**

本縣截至今年 7 月止，65 歲以上老年人口 119,873 人，佔全縣人口比

例達 14.21%，65 歲以上失智症盛行率本縣推估約為 9,434 人，占全縣老年人口比例為 7.869%。

孟安發現本縣長照機構類型，仍以養護型之機構數量居多，失智型之數量最少，易造成家庭照顧沈重負荷，更甚影響社會運作。因此，責請縣府團隊爭取中央補助，辦理「屏東縣社區型失智多層級照顧設施民間自提 BOT 案前置作業計畫」，期待透過民間參與公共建設興建營運管理機會，活化海豐營區閒置空間，發展與建置失智多層級照顧模式。

## 七、發展離島長期照護產業

琉球鄉為本縣之離島，島內缺乏長期照顧資源，加上鄉內年輕人外移，老人人口數不斷攀升，老人照護將是該鄉刻不容緩、亟需解決之問題。孟安責請團隊於今年 5 月提送衛福部籌設護理之家計畫，目前待審。

孟安期待此案能獲得各界支持，提供當地鄉民一個適切有尊嚴的照護環境，結合醫療網之規劃及設計，建置交通便捷且適合該鄉民眾之護理機構，以縮短城鄉差距，促使長照服務更普及化，落實在地老化理念。

## 八、普設老人學習中心

為拓展社區長輩多元學習管道與機會，縣府團隊跨局處整合，包括社會處長青學苑、教育處樂齡學習中心、社區大學，以及原鄉部落之松年大學等資源，期待在每一鄉鎮皆設立老人學習中心。

目前已成立 1 所示範中心及 27 所樂齡學習中心，並預計針對尚未成立中心之來義、春日、萬巒、林邊、南州等鄉鎮推動試辦課程。

## 強化偏鄉醫療保健 加強緊急後送系統

為提供民眾即時性及持續性的醫療照護，中央與地方政府需積極推動

緊急醫療救護業務，包括充實偏遠地區醫院、衛生所急救設備及建置無線電通訊系統，以縣民福祉為最大考量，期使傷病患能在最短時間獲得最有效之治療，確保民眾生命安全。

縣府團隊辦理醫院緊急醫療能力分級評定作業，將其區分為重度級、中度級、一般級，期在緊急醫療相關法規與分級機制下，掌握緊急醫療品質指標，提供全年 24 小時無休之緊急醫療服務，並依地理位置劃分為屏北、屏南及恆春半島規劃醫療資源網絡。針對少數特殊急重症需外轉至高雄醫學中心，則透過急診轉診網絡，獲得高品質的醫療照護，高屏區醫療團隊合作模式成效佳，已獲得衛生福利部高度肯定。

尤其是恆春地區地處偏遠，醫療資源不足，急重症專科醫師招募及留任不易，突顯在地醫療之困境與需求，經孟安與團隊多方努力爭取與協調，恆春半島婦產科，以醫師每週星期五中午至隔週一上午（共計 3 天）之方式，由義大醫院及高屏區婦產科醫師群聯合支援恆春基督教醫院，兒科以醫師每週星期六中午至隔週一上午（共計 2 天）之方式，由義大醫院及屏東兒科醫師群聯合支援恆春旅遊醫院，解決短期恆春半島地區婦兒科醫師不足問題，其他時間則由恆春在地婦兒科醫師共同為鄉親服務。而高醫支援恆春旅遊醫院：內科、神經內科、急診專科醫師；高榮支援南門醫院：骨科、外科、急診專科醫師。

另外，公費生支援枋寮以南醫院，皆陸續到位。牡丹鄉旭海積極發展觀光，為提供遊客及居民緊急醫療照護需求，現由 33 鄉鎮市衛生所醫療團隊於例假日值勤加上消防局配合後送。

在小琉球部分，除提供醫療門診、公衛保健服務及實施山地離島地區醫療給付效益提昇計畫（IDS）外，另設有洗腎室、復健科及救護船全年 24 小時待命後送緊急救護病患，持續服務離島鄉親及觀光客。

## 在地托育

### 一、推動居家保母

為落實社區在地托育，積極推動居家保母業務，截至 8 月底止，登記從事居家保母之從業人數計 357 人，並有 9 處保母工作站（分別為屏東、九如、潮州、萬丹、東港、枋寮、恆春、鹽埔及琉球），就近提供全縣保母人員輔導、訪視、諮詢等服務，並建制完整之托育人員資訊管理系統資料庫，加強監督機制。

### 二、增加托育資源中心

為協助新手父母照顧家中幼兒，除原有托育資源中心外，今起增加移動式社區育兒諮詢外展服務，擇定本縣里港、泰武等 10 鄉鎮辦理定點式嬰幼兒活動及教玩具外展，將托育資源服務送至偏鄉；為擴充服務，同時，今年 6 月也提案爭取中央補助，希望明年能於屏中地區再設 1 處托育資源中心。

### 三、設置非營利幼兒園，托兒少負擔

本縣查有 10 個鄉鎮市公立托幼供應量未達 30%，為協助家中有幼兒的縣民，減輕照顧壓力及經濟負擔，並活絡在地托育產業，縣府團隊鼓勵已停業或即將停業之私立幼兒園取得財團法人或公益社團法人資格，輔導轉型申請辦理非營利幼兒園。

同時，縣府也與非營利單位合作，推動非營利幼兒園，今年已完成私立屏東復興友善園轉型為非營利幼兒園，明年度私立海豐幼兒園也計畫轉型為非營利幼兒園。

## 服務分區又便民

### 一、成立區域性家庭福利服務中心

為能以社區化模式提供弱勢家庭相關預防性、支持性、補充性與保護性福利服務措施，縣府配合警勤區設置區域性家庭福利服務中心，以就近提供當地居民福利服務，目前已於屏東市、潮州鎮、東港鎮、枋寮鄉、恆春鎮等 5 地設置家庭福利服務中心，並規劃於年底前再增設屏北區及內埔區家庭福利服務中心。

### 二、物資銀行拓點計畫

為照顧縣內弱勢家庭，縣府連結民間慈善團體，建立物資銀行，合力協助縣內社會福利邊緣戶，或社會福利補助仍無法滿足的弱勢家庭，每月提供各分站民生物資包，內容物包含米和麵、醬油及食用油，分量足夠一個家戶每月的基本需求。

今年新設 1 個物資銀行總站及 9 處物資銀行分站，縣內將有 2 個物資銀行總站及 15 處物資銀行分站，讓物資在縣內各地區的申請上、發送上提高效率及便利性，發揮物資銀行的最大效益。

### 三、首創社、戶政跨領域整合加值服務

建立由戶政人員受理 5 大社福津貼的資料查調及代理審查制度，提供免附戶籍謄本之便捷服務，並有效縮短社福津貼審核期程，今年 1 至 7 月戶所受理五大社福津貼申請案件數計 9,712 件，落實照顧弱勢族群之承諾。

### 四、戶所辦理跨機關通報健保卡服務

為落實 e 化服務，提高政府施政品質，自今年 7 月起，本縣各戶政事

務所運用戶役政資訊系統「跨機關通報申請健保卡」作業平台，讓民眾至戶所申辦新生兒出生登記、戶籍資料異動或補發國民身分證時，得同時申請健保卡通報健保署，以提供民眾簡便、節能（無紙化）、省時、貼心等一次到位的服務。

## 五、戶籍謄本申請到府服務

對於行動不便、傷病住院或年邁等因素，無法親至戶所辦理戶籍登記的民眾，提供到府服務措施，截至 7 月底止，計受理 394 人次。

## 六、律師駐點服務

為解決民眾遇及法律問題，苦無協助窗口，本府配合各戶所週六延長上班時段，提供法律諮詢服務，本案自今年 2 月開辦，截至 7 月底止，計受理 902 件。

## 七、稅務下鄉服務

除於離島一琉球鄉公所設置遠距視訊服務據點，提供民眾查詢全國財產資料等 20 項即時就地申辦服務。房屋稅及地價稅開徵期間派員駐鄉服務，減輕納稅人往返奔波之苦。

## 八、地政便民措施

除了持續增加與外縣市合作，提供民眾登記、測量案件代收代寄服務外，今年 7 月起，再擴大服務新增「土地登記規則第 24 條所定之複印登記申請書及其附件」、「檔案應用（複印公文、土地複丈及建物測量申請書原案）」、「英文不動產權利登記證明」、「人工登記簿謄本」等 7 項代收服務項目。



透過本項便民服務，申請人可免兩地奔波送件，減輕往來交通時間、金錢成本，也促進縣市合作擴大跨域服務效益及提高生活圈便利。

為提升為民服務效率，本府積極改善土地複丈作業流程，提升本縣各地政事務所測量工作效率並機動調整各所測量人力支援，目前各地政事務所複丈案件皆於受理案件起 15 天內辦竣。

自今年 3 月起，縣民申請土地鑑界辦理完竣後，須當場發給申請人「土地複丈成果圖」，減少申請人奔波往返，總計已當場核發 6,894 件。

今年 4 月 1 日起，民眾親至縣內各地政事務所臨櫃辦理地政業務，皆可持「iPASS 一卡通」輕鬆繳納規費，免攜帶現金、免手續費，快速便捷，又可減少現金遺失或被竊風險。

## 推展優質化教育 發展多元族群文化

今年，孟安甫與團隊以創新突破的理念，全面推動三大教育施政主軸：「長期照護納入國中技藝教育」、「校園營養午餐每週 1 次有機蔬菜」及「公立國小全面開辦課後照顧服務班到晚上 6 點」。

### 長期照護納入國中技藝教育

目前臺灣失能需被照顧之高齡者約 70 萬人，其中 65% 由家人照顧，28% 由外籍看護工照顧，這些來自東南亞國家的看護工，隨著其國家經濟成長，輸出人數逐年減少，臺灣將面臨照顧人力嚴重不足窘境。

有鑒於此，孟安甫上任即提出於 103 學年度第 2 學期起率先將長期照護納入國中技藝教育課程，選定恆春國中、竹田國中、牡丹國中、崇文國中、佳冬國中、車城國中、高樹國中及獅子國中等 8 校先行試辦，於今年 7 月中旬各校課程均已辦理完畢，經問卷調查 240 位學生，約有 62% 願意在未來就業投入照護相關產業，104 學年度起屏東縣各高國中將全面將長期照護課程納入國三技藝教育。

屏東縣政府從設置社區關懷據點、日間托老中心到技職教育融入長照服務課程，就是要讓長輩們有尊嚴的老化，有個快樂的晚年，孟安期待各國高中學生們透過技藝課程教育，以同理心並付諸實際行動，投入高齡者福祉服務行列，共創高齡友善社會。

### 校園營養午餐每週 1 次有機蔬菜

為讓學童吃的健康、家長安心及鼓勵有機無毒農業，孟安將要求縣內 205 校自 104 學年度起每週至少供應 1 次有機蔬菜及每月至少 1 次牛奶，學校營養午餐不只是讓學童吃得飽，更要吃得健康及均衡營養，同時將食品安全、低碳飲食及在地食材地產地銷環保觀念，融入學校飲食教育

的一環，為孩子打造健康幸福環境。

食安問題層出不窮，縣府要為學童打造健康環境，不僅配合教育部推動校園食材登錄機制，掌控食材來源及品質，鼓勵各校採購在地生產有機蔬菜，讓地產地銷、低碳飲食環保觀念落實融入學校營養午餐，作為飲食教育的一環。

同時，孟安也請農政單位輔導海豐（12 公頃）及高樹（4 公頃）為有機農業專區，目前已逐漸營運成為有機蔬菜供應中心，提供新北、桃園二直轄市及縣內中、小學營養午餐食材來源。

藉由學校營養午餐採購，也能使有機農戶有穩定銷售通路，助益地方農業發展，達到教育及農業雙贏。

### **公立國小全面開辦課後照顧服務班到晚上 6 點**

為促進本縣國小學童能夠健康成長並支持婦女婚育，讓每個學童家長都能夠安心就業，本縣 104 學年度起，擴大全縣 166 所國民小學全面開辦兒童課後照顧服務班，每校星期一至星期五提供服務到晚上 6 點。

兒童課後照顧服務班的服務內容是以家庭作業寫作，並提供團康、體能活動及課後生活照顧為主，學校可以透過自辦或委託立案之公、私立機構、法人或團體辦理，委託辦理的收費數額、人員資格、編班方式及辦理時間等相關事項，應依相關規定載明於招標文件中，並依政府採購法規定公告上網，讓符合資格有意願之業者可依學校所訂招標條件前往投標。

期盼以「安居大社區」的願景，除了能夠協助雙薪家庭妥善解決學童課後教養及照顧問題，也希望每個學童都能在學校完成作業後，回到家裡有更多的時間能與家人共享天倫之樂，讓每個家庭都能夠安居樂業。

## 優化教育環境及發展學校特色

### 一、建立優質、安全的教學環境

教育環境設備是家長除了教師專業以外所關注的重要事項，因此，優化學校教育設備是家長的期待也是縣府的責任。

在校舍等硬體部分，配合中央一般性補助款及慈濟援建的枋寮高中、新埤、公正、內埔、高泰、里港國中及琉球國小等 7 所學校，將在年底及明年初陸續完工啟用，屆時將提供安全美觀的學習環境。

另新增老舊校舍整建工程有恆春、萬巒國中及大明、大平、東勢、餉潭、麟洛、東港、潮東等 9 校，也進入規劃設計階段，未來的校舍，朝向結合地方人文特色、永續、綠色、安全友善的功能等規劃，預估年底前可陸續發包興建。

同時，校舍及設備的改善，縣府也非常積極爭取經費辦理校舍補強、廁所及二丁掛外牆的整修、節能燈具的汰換等，經費已逾 1 億 2,000 萬元，以保障學生受教環境的品質。

### 二、發展學校特色

本縣爭取教育部「104 年度推動國民中小學營造空間美學與發展特色學校計畫」，其中恆春、內埔及僑勇國小獲選全國標竿學校，另土庫、石門國小獲得甲等，山海、滿州及大光國小獲得佳作。值得肯定的是本縣在教育部試辦偏鄉國民中小學特色遊學實施計畫，在全國僅有的 14 個名額中，本縣恆春及長榮百合國小皆雙雙獲選，未來將持續推展特色遊學活動。強化 12 年國教學生多元、適性、差異發展，建立多元課程與教學特色，推動分組與共同學習的目標。

學生的學習除了學科的能力外，也應包括了其他多領域學習能力，未來除了在學科能力的基礎深耕外，更應強化多元學習。本縣教育雖然無豐

富的財源為後盾，但有不容小覷的軟實力，故輔導學校持續以發展多元社團，開展孩子多元智能，激發潛能，培養正向的學習和做事態度為策略，推動學校實施分組及共同學習。縣府將以實驗學校為核心，發展區域策略聯盟學校，擴大活化教學效應，讓孩子得以快樂學習。

### **三、運用在地特色 發展理念學校**

縣內國小已有 14 所學校發展理念學校，激發學生學習興趣，豐富學生學習，提供孩子更優質的教育。

其中，長榮百合國小、泰武國小及凌雲國小的教學方案分獲得教育部教學卓越獎的肯定。而凌雲國小、三多國小、五溝國小、信義國小、彭厝國小、泰武國小、枋寮高中，均榮獲教育部推動閱讀典範學校。

### **四、加強學生英語力 發展中小學英語教育 培養國際視野**

透過浸潤式英語情境學習，激發學生學習樂趣。本縣建置三所學校英語村（唐榮國小、墾丁國小、南榮國中）於每學期辦理英語村遊學課程，請各校持續安排至英語村體驗真實英語情境，俾激發學生之學習動機。

### **五、建置中小學數位化學習環境 提升學生有效學習**

為建置中小學數位化學習環境，提升學生有效學習，本縣每年辦理電腦教室更新，學校電腦教室課備每 4 年更新一次，目前已有 141 校建置智慧教室；提供教師於實施資訊融入教學時使用，有效提升教師教學效能。

### **六、持續推動教師專業社群 提升教師專業知能與教學品質**

本縣目前參加教師專業發展評鑑計畫之學校共 120 所，參與比率超過 60%，希能透過教師專業發展提升學生學習成效，達到「校校有社群」的

目標。

## 植基基層運動選手訓練站 挖掘運動潛能選手

孟安誓言重振屏東為體育大縣，因此，今年設置運動選手基層訓練站之學校、項目，已提升至 60 校、14 種、117 站。孟安期待藉基層訓練站深耕計畫，持續發掘、培訓具發展潛力之基層運動選手，使其運動專長得以發光發熱，為屏東爭取佳績。

同時，孟安也積極建立國小、國中、高中體育三級培訓制度，使人才培育得以順利銜接，一貫培訓運動人才，並將本縣劃分為屏北區、屏東區、潮州區、東港區、屏南區等五個區域，依各區實際發展情形，規劃各區體育項目發展重點。

另，再透過本縣體育發展基金之經費挹注，於今年起將陸續招聘運動教練、充實學校體育設施、補助學校比賽經費並照顧菁英運動選手，使優秀體育人才獲得良好的培育與照顧，提升本縣體育競爭力，實現體育大縣的理想。

## 深耕族群文化 從學校教育開始

### 一、客語沉浸教學深獲肯定

為了深耕客語傳習，屏東縣於 2007 年開始在縣內客家八鄉鎮部分客庄幼兒園及國小實施客語沉浸計畫，成為全國首創以客語母語來教學的縣市；經 8 年來的努力，有效提升了幼兒客語聽說能力，增加學童學會母語的優勢，其中位於枋寮的愛群幼兒園更榮獲教育部 104 年「表揚推展本土語言傑出貢獻獎」。

能有如此卓越的成果，都歸功於參與客語沉浸教學的老師每月持續不斷的參加師資培訓計畫，透過屏東大學安排生動實用的課程，再由參與的

老師帶入自己班級中，幼童們就在自然而然無負擔的學習環境，認識自己的母語及文化。

目前參與客語沉浸教學計畫的學校，有豐田國小及東勢國小及 10 所幼兒園，孟安竭誠歡迎對客語保存有興趣的家長踴躍將孩子送至以上學校就讀。

## 二、國內首套原住民數學教材

自今年 9 月開始，全縣 23 所原住民學校將同步使用由本縣原住民族課程發展中心編寫的數學教材，這是全國第 1 套以原住民族為本位的數學教材，課文中的舉例不再是「小明」或「小華」，而是以原住民為主角。縣府會持續努力，預計以 5 年時間完成國語、數學、自然及社會 4 科低年級教材。

## 深耕多元族群及在地文化

為打造本縣藝文城市新符號，從自己的土地及文化底蘊出發，以在地的既有的特色文化為紮根基礎，提升優質藝文生態生活圈，加強各方資源連結，建構屏東縣成為國際化的文化創意之都。

### 新增四項重要文資

縣府 8 月底召開「有形與無形文化資產審議委員會」會議，審議通過四項重要文資，包括「力里溪水圳導水塔及其附屬設施」與「里港郵便局及其附屬設施」登錄為歷史建築、「萬巒五溝水殲炮城」與「枋寮北勢寮保安宮放白鶴」登錄為民俗及有關文物等，橫跨原民（春日鄉排灣族）、客家（萬巒五溝）與閩南（枋寮北勢寮）等多族群，而與常民生活息息相關，這些先人經營屏東的足跡，體現了屏東豐富的文化內涵，而伏流水工程、殲炮城與放白鶴，在全國上也具有唯一性與獨特性，是我們留給後代子孫最珍貴的禮物。

審議通過只是文資搶救的一個起點，後續將積極爭取文化部補助，並依文資法進行相關調查研究、保存維護與推廣發揚等事宜，共同守護屏東這顆閃閃發光的多面體鑽石。

### 認識土地公 認識家鄉

年輕一代渴望認識土地的歷史真相，本府特舉辦「土地公精神」系列活動，爰是土地公廟宇的分布與族群遷徙及聚落開發關係密切，透過「土地公」這個關鍵鑰匙，讓更多年輕人認識家鄉的歷史文化與從小成長的這塊土地。本府為落實鄉土教育的精神，除在「建立屏東符號」系列講座中和大眾分享屏東的族群、歷史、庶民生活與文創之路等；超過五百年歷史的浸水營古道（屏東段）與內埔馬卡道老祖祠也於今年上半年通過文資審



議，成為縣定文資；同時也收回軍人之友社長期佔用的屏東武德殿；推動馬卡道文化復振與「土地公精神」系列活動（攝影展、研討會、走尋解說、公仔設計等）；重新處理牡丹社事件相關文資；並籌備翻轉臺灣歷史的「刺桐花之戰：臺灣女英雄金娘」歌仔戲等，讓縣民對於屏東與臺灣歷史的理解有全新的思維，重建人與土地的友善關係。

## 歷史文化的保存

屏東是一個充滿陽光及人情溫暖的地方，雖位處國境之南，但產業文化（糖業、菸業）、祭祀文化（宗祠、書院、廟宇）、眷村文化、馬卡道文化（加蚋埔夜祭、加匏朗夜祭越戲）、屏南地區涉外事件歷史文化（牡丹社事件、羅美號事件）等豐富的文化資源，在目前以文化引領觀光帶動產業的風潮下，儼然是深具發展潛力的明日之星。

縣府團隊努力辦理本縣有形與無形文化資產普查與登錄、指定等準備工作，並爭取中央補助經費，進行文化資產修復保存及後續活化再利用，更是努力的方向。

古蹟歷史建築修復部分，已完成勝利眷村 2 棟歷史建築、佳冬蕭宅彩繪修護計畫、萬金天主堂外牆整修等修復工程，更結合大專院校參與眷村歷史建築修復再利用計畫，預定明年爭取勝利眷村 20 棟眷舍修復計畫，結合後續空間活化再利用，將創造不同的眷村風貌；屏東菸廠歷史建築修復，目前正進行菸廠鍋爐室歷史建築及中山堂歷史建築修復計畫，預期今年就修復完成，可納入菸廠整體場域活化計畫，提供一個文化資產活化再利用的元素。

今年也利用暑期工讀計畫，培訓縣內大專院校學生作為文資守護員，及結合 NGO 社團及退休教職員等建構文化資產守護網，一起守護縣內文化資產。

## 眷村文化空間活化再利用

為保存活化屏東市區內的眷村文化，定位勝利眷村為眷村美食區及眷村生活體驗區，崇仁眷村為藝術家進駐區。國防部今年年底將全面點交房舍，縣府仍持續進行小型修繕工程，及積極進行房舍標租委外事宜，目前已完成 21 戶房舍標租。

崇仁眷村成功區由於興建年代久遠（1928 年）眷舍屋況不佳，後續先行採藝術家進駐方式，活絡本區。為利民眾親近類似管館舍，將軍之屋、軍歌館、宗聖公祠等，持續進行一年二次展覽，及受理民眾參訪眷村活動。

## 屏東舊菸廠空間廠房再利用 看見文化與產業的交流

為打造屏東菸廠鏈結周邊演藝廳成一線雙星之願景，屏東舊菸廠記憶著屏東產業發展歷史，本府除規劃以文創園區為開發目標外，為保存菸葉產業文化資產，已與國產署簽署合作開發計畫，將舊倉庫整修為表演藝術團體排練空間，提供在地社團承租進駐使用。為擴大演藝廳之發展腹地，藉以吸納多元創意生活產業發展，縣府團隊規劃利用原有菸廠廠房基礎，轉型打造成為多功能文化創意產業基地，結合縣內重要文創發展，鏈結商業、休憩經營，成為本縣複合式的文創基地。

另外產菸設施、中山堂及菸囪等歷史建築已於 2014 年完成研究調查作業，目前辦理細部設計及爭取經費補助，未來將以菸葉博物館型態結合周邊大學城、文創產業等跨界整合運作模式配合共同開發。

## 活化鍾理和故居

為賦予高樹鄉廣興村百年客家傳統夥房鍾理和故居修復後使用具更多功能，及延續鍾理和、鍾浩東兄弟過往成就，及凝聚社區居民的認同感與

向心力，縣府持續辦理鍾理和故居活化計畫，以鍾理和故居為中心，從點到線到面，推廣大路關的文化休閒旅遊，期望將故居能成為客家右堆—高樹鄉小而美的遊客中心，進而保存、傳承客家文學與大路關在地文化。

## 扶植新興表藝團體

### 一、傑出優團崛起 推出演藝狂潮

為培育本縣傑出表演團隊能長期永續經營，並活絡本縣藝文環境，今年 2 月爭取文化部補助 220 萬元，評選出舞蹈、戲劇、音樂及樂舞類等傑出團隊共 15 團，鼓勵團隊開發新創作品展現創作能力，透過培訓及輔導課程製作優質節目，另安排巡迴 33 鄉鎮演出，讓藝術深入社區空間，豐富文化生活，平衡城鄉藝文差距。

### 二、犀利人聲 阿卡之縣

屏東原住民的天籟美聲是得天獨厚的天賦才能，這是發展人聲音樂成為屏東藝文特色唯一的最佳代表符號，自 2011 年開始推廣人聲音樂的培訓至今已 4 年多，目前培訓的團隊有 12 團，其中大多數為原住民團員，今年除了在地 A Cappella 人聲樂團種子團員培訓外，新增人聲種子教師培訓及舉辦國際雙 B 大賽（Beatbox 及 Bass），頂著過去連年屢創國際賽事金牌獎項佳績的光環，已經成功為本縣打響「阿卡貝拉之縣」美譽；並藉由「國際雙 B 比賽」，將屏東阿卡貝拉之縣美譽推上國際舞台，同時成為國際交流平台，落實與國際接軌願景目標，為屏東再創藝文特色新契機。

### 三、保存部落文化 培養部落藝文人才

為厚植部落文化能量，縣府辦理原住民族部落大學，並結合課程教學成果預定出版服飾文化等六門教材。

在培育部落藝術文化人才方面，藉由 Senasena-i 為原住民族日而唱—原住民合唱嘉年華系列活動，辦理合唱研習、合唱競賽、主題曲徵選及草地音樂會，鼓勵音樂創作人才，培植縣內古謠吟唱及合唱團隊，提供部落展演平台。

年底也將辦理原住民族工藝大賞，集結本縣優質文化藝術工作者，展現排灣族、魯凱族與土地的聯結和對話。

### 昌黎祠韓愈文化祭 六堆精髓盡在其中

為凸顯客家「晴耕雨讀」的文化特色，縣府與客家委員會、內埔鄉公所、昌黎祠管理委員會、內埔地區學校及各方協辦單位合作 15 年，規模一年比一年壯大。

今年活動內容辦理「三獻禮祭典活動（含六佾舞表演）」、及多項如「學子祈福—請茶暨換茶活動」、「版印韓愈金榜符」、「文公板製作體驗」、「老街巡禮導覽」、「昌黎市集」等活動，希望彰顯客家文化的獨特性，讓更多鄉親能夠親炙客家文化之美。

## 培育新住民人力資源，強化生活融入服務

屏東縣境內有許多來自其他國家、也成為屏東大家庭一員的兄弟姐妹，他們為屏東的發展貢獻良多，但孟安認為現行狀況，我們許多軟硬體設施與作為都仍不夠友善，因此，孟安要求各局處必須針對新住民朋友提出更多的貼心服務，讓他們把台灣當作第二個故鄉，包括：

- 一、增加第一線為民服務友善服務措施。
- 二、規劃本府官網、i 屏東臉書專頁增加新移民母國文字文宣，以促進觀光及與東南亞國家交流的機會。
- 三、選定示範鄉鎮做為新移民母語門牌、路標試辦專區。
- 四、推動本縣母語師資認證培力計畫。
- 五、移民移工第 2 專長職業訓練與就業輔導。
- 六、通譯培訓與人才資料庫管理。
- 七、招募新移民參與招商與觀光行銷計畫、運用其語言優勢發展對東南亞國家整合行銷。
- 八、於各大移工常聚處所規劃辦理相關服務與活動。
- 九、整合 104 年各項新移民大型活動，共同辦理行銷。

其中，孟安要求團隊持續透過各項服務計畫培力新移民擔任多元文化講師，讓師資進入學校進行社團課程教學，並請學校規劃於 104 學年度開辦新住民語言及多元文化社團活動，讓新住民文化能融入本地，以達世界一家親。

孟安更要求團隊擬具策略，逐步招募新移民加入縣府招商、觀光行銷計畫，將屏東行銷到東南亞，未來也要進行「新移民及其 2 代子女人才資源的盤點」，提昇新移民就業職能，開發領隊及導覽人員證照班。

孟安鼓勵團隊與社區及民間團體合作，共同鼓勵學區內失學民眾及外

籍配偶踴躍參加成人基本教育識字班課程，以降低本縣不識字率。另積極輔導結業學員轉往國小補校、樂齡學習中心、社區大學或新移民學習中心等學習據點繼續就讀學習，以提升其教育程度，強化終身學習。

這些計畫預計逐年逐步推動，希望能夠讓新住民朋友在屏東可以安居樂業。

## 環境安全 永續新家園

### 重視公共安全監督

孟安非常在意核能安全，因為核三廠就坐落在故鄉屏東縣境內，一點安全疑慮都不可以。孟安上任後，發現核三廠的安全資訊不是不公開就是慢很多拍，與縣府及社會各界的期待有著嚴重落差，因此，為確保轄內台電核三廠運轉與核能輻射安全，孟安要求要建構監督平台，促使資訊公開透明及執行諮詢監督功能，以達經濟發展與保障環境輻射安全品質及縣民生命財產安全目的。現在已經設置「屏東縣監督核能安全委員會」，重點工作為輻射環境監測、輻傷醫療整備、緊急應變計畫及資訊公開平台。

第一次委員會會議已於 7 月召開，針對核廢料貯存數量及其設施、恆春斷層帶之研究及歷年工安事故等議題進行初步討論，後續將據「歷次工安事件、恆春斷層之研究、核安事故緊急應變、通報系統及資訊公開的平台」組成專案小組進行深入討論。

為了人民安全，孟安絕對會嚴格監督核三廠。

### 強化救災人員應變能力

#### 一、建置管理本縣地下管線圖資 強化災害預防能力

為有效了解並管理本縣地下管線圖資相關資料，俾利管線災害發生時第一線救災人員能有效處置及應變，避免災害擴大或造成二次災害，消防局 119 指揮中心已經建置完成本縣地下圖資，以提供本府 119 指揮中心值班人員接獲報案能第一時間查詢及辨識，指揮派遣應變，防止事故擴大或造成二次災害。

## 二、建置屏東縣危害性化學品場所災害搶救應變手冊

為提升本府消防局第一線救災人員救災效率及保障救災人員安全，建立災害搶救時危害辨識之首要能力，減少危害性化學品事故對救災人員安全的危害，縣府研擬規劃建置「屏東縣危害性化學品場所災害搶救應變手冊」，縮短查詢災害相關資訊的時間，並將內容同步數位化，搭配軟體下載於消防局救災手機共同使用，可使第一線救災人員第一時間查詢災害現場危害性化學品之相關資訊，俾利做正確之緊急應變相關作為，有效提升救災能力。

## 落實環境永續政策 公私協力建構低碳樂活家園

本縣位居於全國最下風處之縣市，長年受地形及上風處之影響，空氣品質雖屬於三級防制區，本府仍努力著重於各項空污管制工作推動，經參加環保署舉辦「103 年度直轄市及縣（市）執行空氣品質維護及改善工作績效考評」作業，執行各項污染管制策略整體表現最佳，獲頒「特優」縣市殊榮，本縣空氣品質仍有很大改善空間，因此仍持續落實各項管制工作，並積極朝向由三級防制區提升至二級防制區之目標前進。

未來也會積極推動屏東市 P-bike 公共自行車租賃系統，提供民眾低碳便捷之交通工具；及在空氣品質淨化及綠美化工作推動上，積極輔導各補助單位進行各淨化區認養及維護工作，藉由此些工作更加提升全縣整體環境品質及民眾滿意度。

另為達積極推動本縣績優環保社區、團體及鄉（鎮市）公所，參與環保署社區改造相關計畫提案，凝聚社區意識，運用在地資源進行社區環境整合及改造，今年在縣府協助下，社區環境改造計畫獲環保署核定補助 9 案 19 個單位，成績斐然，104 年度環保小學堂推廣計畫，滿州鄉里德社區及枋山鄉楓港社區也獲環保署核定。



本縣經多年努力執行社區環境改造，打造出屏東環保生態大縣果實，輔導本縣環保社區、團體踴躍參與「國家環境教育獎」全國性獎勵遴選，經二階段評選，從去（2014）年 7 月至今（2015）年 6 月，歷經跨年度的評選作業，由本縣社頂部落發展文化促進會榮獲第 3 屆國家環境教育獎最高榮譽特優獎，獎金 100 萬元，及林邊鄉永樂村蔡玉心村長拿下國家環境教育獎社區組優等獎等二項殊榮，更為社區注入喜悅活力能量，讓本縣環保社區發光發亮。

日後將持續促進環保社區及團體與學校合作交流，落實環境教育於社區居民生活中，採取行動友善環境及推廣低碳生活的經營發展模式，推動環保生態優質社區，營造多元學習環境場域，改造社區閒置空間及髒亂點轉為社區亮點，推廣社區生態旅遊，將產業發展與生態保育結合，建構安居樂業幸福家園。

## 海岸監測與保全

### 一、海岸環境與資源管理

本縣海岸線長達 170 公里，如何維護海洋環境與資源的永續，是本府面臨極度重要的議題。為展現本府團隊的重視，首創全國地方政府於縣府組織中成立海洋事務專責單位—海洋及漁業事務管理所。

因應海岸環境變遷議題，本府委託學界辦理「屏鵝公路海岸線退縮監測與風險調適」計畫，以屏東枋山鄉加祿堂—楓港溪海岸線、車城鄉海口港北邊—車城福安宮景觀橋海岸線為核心，探究此區海岸崩壞之成因，建立在地監測模式，並針對行政組織分工、災害通報流程，進行檢討，對於當地聚落居民維生出路或與海岸共生的關係等，提出解決之行動方案。預期本縣經驗可作為全台灣海岸維護管理之示範點效果。

針對本縣海岸監測及保全方面，未來執行方向與期望為：

- 1、保持屏鵝公路的通暢與安全，以維繫恆春半島及本縣與台灣東部的生活需求及經濟發展。
- 2、保障沿海地區居民生命財產之安全。
- 3、改善海岸環境，營造海岸之整體景觀。
- 4、維護海岸生態系統、創造生態教育場所、提供民眾親水、休閒空間，保障社會經濟建設成果。
- 5、創造融入海岸環境與區域經濟整合條件，推動與「環境共生」的目標邁進。

## 二、琉球地區刺網漁業輔導轉型兼顧永續漁業經營

小琉球是台灣近海唯一的珊瑚礁島，在 1970 年代珊瑚數量居全台之冠，珊瑚覆蓋率達 60%至 80%。因近年觀光開發蓬勃，近十餘年來，珊瑚覆蓋率僅 4.3%至 45.8%。

為維護小琉球珊瑚礁生態系及其他生物資源之棲息環境，縣府自 2006 年起，實施一連串海洋保育措施，包括公告全縣海域禁止用二層以上刺網漁業、覆網清除計畫等。

經長期努力下，沒有了幽靈網具及刺網的存在，珊瑚礁逐漸復甦，熱帶魚類亦開始回流棲息，海龜也可自由自在倘佯在大海裡，而海中洄游魚群的數量、潮間帶無脊椎種類及數量、海上綠蠵龜數量均有顯著增加，不但增加漁民豐碩之收入，更引發遊客之驚奇感。近期更發現有 30 餘隻海豚族群進駐該海域，更創造出海中體驗的無限商機，足證縣府保育政策的成功。

## 強化資源循環利用，推動綠能產業

孟安認為，綠能產業將是屏東下一波產業發展的重點之一，因此要求

跨局處整合，研提綠能推動計畫，包括整備政策工具，輔導畜禽戶與農戶發展複合式光電農業等。

另，為迎向綠色新世紀，垃圾處理政策已由焚化與掩埋之管末處理方式，調整為「垃圾減量零廢棄、資源循環再回收」為目標，亟需多方配合。

除了家戶廢棄物回收管理之外，縣府團隊也考量畜牧糞尿具有豐富之肥份，適合回收用於農地澆灌，惟目前畜戶多將畜牧廢水處理後排放於河川等環境水體，除了無法達到資源回收之效，更造成河川水質污染，有鑒於此，孟安將會責成團隊努力推動畜牧廢水回收利用計畫及沼氣發電計畫，同時達到水污染減量的目標。

### **強化廢食用油回收管理**

為全面維護食品安全與縣民的健康及消費權益，本府衛生局與屏東地方法院檢察署建立聯繫平台，並與鄰近縣市建立單一窗口聯繫管道，以利啟動共同稽查、偵查。透過跨域合作模式，打擊非法食品，除從消費市場端監測，同時強化源頭產製管理，針對經常違規性產品，成立專案，有效阻卻不合格產品流入市面販售。

因應回收油事件處理，本府執行「廢食用油複查輔導計畫」包含廢食用油產源管理及小型餐飲業廢食用油流向全面稽查取締，有效掌握廢食用油流向，輔導業者依照合法且符合規定方式處理，不定期派員現場稽查，阻卻廢食用油或其再利用產品進入食品鏈，不讓業者非法製造流供食用，因個體戶小蜜蜂回收在廢食用油回收及流向上扮演相當重要的角色，本府將持續輔導此類人員申請取得廢食用油回收工作證，並取締非法廢食用油的回收業者，促使回收個體戶合法化並納入管理，有利於廢食用油流向追蹤。

食品安全事件層出不窮，是政府責無旁貸施政主軸，尤其是大眾之民生消費品更需嚴格執行，孟安建議農委會修法將動物油脂納入管理，避免不肖商人假藉餵食動物名義或者地溝油事件再度發生。

這段期間，縣府團隊針對縣內養豬場 120 件飼料樣品送驗，不容許有廚餘廢油回收轉賣，並鎖定製造動物油脂之業者加強列管，建立產量資訊回報，對於未取得製造證違法生產者，依「飼料管理法」查察並移送司法偵辦，截至目前已移送 4 家違法製造業者至屏東地檢署偵辦；此外，含藥物之畜產品也是我們稽查重點，要建立主動稽查制度，讓縣民食在安心。

另為完備本縣食品安全管理，感謝 貴會支持制定「屏東縣食品安全管理自治條例」，今年 8 月已發布實施，未來將從源頭追溯及流向管理、食品添加物、農產品源頭管制及消費者知的權利等面向，持續推動本縣食品安全政策，為食安把關，以維護縣民健康，建立食品品牌形象。

## 全面動員 防治登革熱與禽流感

全台登革熱疫情延燒，雖然屏東不是重災區，但是也有幾處疫情不容輕忽。孟安要求縣府團隊與各鄉鎮市公所啟動防疫措施，加速訪查、通報及提升清理環境髒亂點及病媒蚊孳生源之工作效率，並通令國防部後備指揮部、國營機構配合採取防疫作為，避免疫情擴大，大家共同防疫，絕對不可掉以輕心。

除了公部門與國營機構外，孟安也拜託縣內各社團及各鄉鎮市老人關懷據點一起加入清查髒亂點與清潔，勘查縣內建築工地、廢棄眷舍與各高國中小學環境勘查，及提醒各旅行社旅客之症狀通報。

孟安認為，防治疫情需要各界共同攜手合作，才會是防堵登革熱疫情的最佳防線，對於不配合清理病媒蚊孳生源及髒亂點之民眾，可能成為傳染病媒之污染源，除了自己可能淪為登革熱病患、也會成為擴散危及其他民眾身體健康之「全民公敵」，縣府將會依「傳染病防治法」及依違反「廢棄物清理法」，予以告發處分罰鍰。

而今年年初重創台灣養殖業的禽流感，隨著時序入秋，疫情已經蠢蠢欲動，孟安與縣府團隊不敢掉以輕心、嚴陣以待，除加強養禽場監測採樣及養禽場周邊消毒工作，防治所也派員訪視輔導養禽場建立正確之自衛防疫觀念及召開宣導會向業者宣導，加強養禽場生物安全防範措施，若發現可疑病例，需立即通報，並配合必要採樣監測工作。

### 結語

為建立安居樂業的大屏東，落實以民為本的政治理念，上任以來，孟安與團隊上緊發條，展開所有的施政計畫，惟時間有限，簡要報告至此，尚請不吝指教，敬祝

各位議員女士、先生，身體健康、順心如意，謝謝！