

屏東縣議會第 19 屆第 4 次定期會

屏東縣政府施政總報告

縣長 潘孟安

目 錄

壹、前言

貳、內文

| | |
|----------------------|----|
| 一、安心托育、支持家長就業 | 5 |
| 二、溫暖有愛、建立關懷社會 | 8 |
| 三、健康平權、強化在地醫療 | 13 |
| 四、城市再造、改變屏東風貌 | 17 |
| 五、便捷交通、完善運輸系統 | 21 |
| 六、創業創新、協助產業升級 | 32 |
| 七、農村再生、厚植農業實力 | 38 |
| 八、食安環安、落實防疫措施 | 43 |
| 九、特色觀光、行銷屏東魅力 | 50 |
| 十、環保永續、邁向低碳家園 | 57 |
| 十一、加強治水、提升城市韌性 | 60 |
| 十二、深耕教育、優化學習環境 | 68 |
| 十三、族群匯聚、延續歷史人文 | 77 |
| 十四、勤政便民、打造宜居家園 | 83 |
| 十五、文化建設、豐富城市內涵 | 90 |

周議長、盧副議長、各位議員女士、先生：

欣逢貴會第 19 屆第 4 次大會開議，孟安應邀列席報告，至感榮幸。

孟安自就任以來，以安居樂業為目標，與縣府團隊共同努力，制定並推動各項施政計畫，期待用宜居城市作為施政主軸，讓屏東持續進步、繼續向前！

首先，孟安感謝縣民的肯定，讓本人在《遠見雜誌》2020 縣市長施政滿意度調查中，再度蟬聯 5 星首長，施政分數排名更是全國第一。五年多來，縣府團隊努力推動縣政，包括建置便捷交通路網、強化偏鄉基礎建設暨爭取公教人員偏遠加給、增加屏東醫療量能、擴大社福與長照、積極推廣農產品外銷、整治縣內 12 條縣管河川及 92 條縣管區域排水、推動污水下水道工程、打造屏東藝術人文空間、透過全中運等重大活動打開屏東城市能見度、改造台糖工業廢墟為縣民公園達成城市再造等。再次感謝縣民朋友的支持及縣府全體同仁的努力，屏東時刻在進步，我們一起努力，讓「屏東」成為美好生活的品牌。

其次，閱讀是城市進步的動力，亦能帶來翻轉人生的力量。屏東縣立總圖書館今年 8 月 28 日以嶄新面貌重新開幕後，吸引許多民眾朝聖，開館一個月進館人次即累計達 16 萬人次。縣總圖歷經 2 年改造，占地面積近 5 公頃，規劃設計時就保留周邊大片樹林，並藉由巧妙建築設計，營造出游走森林的氛圍，成為全台唯一以園區概念整建的森林圖書館。此外，館內藏書從 15 萬冊擴增至 40 萬冊，閱讀座位由 150 席增加為 700 席，空間規劃更滿足 0 至 100 歲不同年齡層之閱讀需求，並引進全國首創「智慧還書架」、

24 小時全年無休「還書得來速」，讓縣民閱讀更便利、更友善，使讀書成為今夏全縣最夯的活動。

第三，偏鄉醫療是屏東長期的痛，為改變偏鄉醫療資源不足的困境，我們正面迎接挑戰，不曾有半分懈怠。恆春地區因位置偏遠，工程所需人力、物力成本遠比都會區高上許多，在本府持續爭取、多方努力下，恆春旅遊醫院醫療大樓重建工程終於在今年 8 月 3 日正式動工，新建醫療大樓規劃地上 8 層、地下 1 層，急性一般病床數 99 床、30 床洗腎病床，加上職務宿舍，整體工程預計於 112 年底完工。未來，恆春旅遊醫院將定位為急重症醫院，為恆春地區醫療體系注入強心針，並透過醫護人力進駐、設備改善、福利補足，逐步強化偏鄉醫療，守護國境之南。

第四，本縣幅員遼闊，偏遠鄉鎮交通不便，導致偏鄉教職員工流動率高。為使學生受教權獲得改善，本府整合及利用閒置校地，於枋山、恆春及滿州等地區規劃興建集中式教職員工宿舍，其中位於滿州國中內的滿州地區教職員工集中宿舍，已於今年 7 月 3 日落成啟用，讓遠地來偏鄉服務的教職員工有安全、舒適的住宿環境，增加其留任意願，也期望藉由留住老師，點燃偏鄉希望。

第五，為活化恆春機場，本府同仁近年積極拜訪東北亞、東南亞、港澳及我國共 40 多間航空公司及旅行社，終於在今年 9 月 21 日迎來菲律賓籍白金航空公司首先試航，為因應疫情，全程不開艙、不熄火，在完成起降、停機等測試後順利離境，為相隔 6 年沒有民航機起降的恆春機場活化開啟嶄新的一頁。試飛是恆春機場跨出重要的一步，疫情期間我們仍持續超前部署，未來會繼

續透過各種方法推動，期待在國際疫情解封後，迎來國際旅客進出恆春機場，帶動本縣觀光。

第六，道路拓寬開闢是都市發展重要指標，屏東市瑞光路延伸開闢工程，歷經 2 年多時間施工，於今年 7 月 27 日正式通車，西起台 27 線復興南路與龍華路口，往東北連結至台 1 線民生東路止，延伸全長近 3.9 公里、路寬 18 公尺，銜接歸來、頂柳、公館以及萬丹等地區，加速屏東市南、北地區來回行車時間，再加上海豐外環道與國道銜接，可有效分擔台 1 線車流，並大幅提升聯外道路的便捷性及市區道路網絡之完整性。

第七，本縣雖為農業大縣，然中央統籌分配稅款分配指標係按工商產值貢獻度來衡量，不納入農業產值，致使本縣農林漁牧產值 700 億元無法轉換分配到實質稅款，財政狀況曾遭媒體評為葉克膜等級。面對嚴峻的財政挑戰，我們仍堅持不舉新債還舊債，運用財政策略持續推動各項建設及活動。六年來完成了不可能的任務，長期債務由本人上任時的 190.22 億元降為 138.20 億元，短期債務更由 88.60 億元全數歸零，共計減債 140.62 億元，大大紓解本縣財政窘境。

最後，2020 年是屏東的運動年，雖然「嚴重特殊傳染性肺炎」(COVID-19)肆虐全球導致國內大型運動賽事陸續停辦，但是在本府同仁齊心協力下，加上企業、社會團體攜手合作，被譽為史上籌辦難度最高的 2020 全中運，於今年 7 月 23 日在屏東圓滿閉幕，來自全國各縣市總參與人員逾 1 萬 5,000 人。本次全中運突破往例，競賽場地分布本縣各地，為提供優質賽場，本府積極整備相

關場館、設施，讓全國好手在屏東創下更多佳績，而本縣地主隊此次更獲得 22 金、31 銀、36 銅，表現十分亮眼。未來將持續推動體育復興改革，鼓勵留縣升學、改善體育場館、延聘專業教練，辦理各項體育活動帶動運動風氣，讓屏東體育人才發光發熱，「屏屏挑戰」只為更好的自己。

未來，縣府團隊會更加努力，孟安以下將就當前施政重點擇要說明，敬請各位議員女士、先生指教。

一、安心托育、支持家長就業

隨著社會結構改變，傳統三代同堂家庭式微，父母親在工作與育兒之間常陷入兩難，為使縣民願生能養，本府提供友善托育服務，提供育兒家庭經濟支持。相關推動情形，茲說明如下：

(一) 屏東助好孕「到宅母嬰照護月嫂服務」

為鼓勵現代父母生育，本府因應產後及育兒知識需求，特規劃一對一到宅月嫂服務，並同時培訓有彈性工時需求之婦女進入就業市場，建構本縣就業與福利雙邊經營的婦女照顧服務，減輕家庭照顧負擔。截至今年 8 月底，本案簽約月嫂共 23 位，產婦預約 16 位，其中 2 位為公費(均為中低收入戶)。

(二) 持續設立托育資源中心

托育資源中心提供育兒諮詢、親職教育講座及托育媒合轉介服務，可適時協助家長、托育人員及照顧者解決在托育照顧上所遇到的困擾，更有開放式兒童玩具圖書室與多元化的親子活動，可增進親子互動關係。目前已分別於屏東縣社會福利綜合館、潮州社福園區各設置 1 處托育資源中心，預計今年底於九如鄉增設第 3 處。今年 3 月至 8 月底止，屏東及潮州托育資源中心提供嬰幼兒服務、親職講座及社區宣等，總計辦理 243 場次，共 1 萬 2,529 人次受益。

(三) 增加幼兒多元教保服務量

為提供幼兒優質、普及、平價及近便之教保服務，提升公共化教保服務為教育部學前重要政策，預期 112 學年度屏東縣公共化幼兒園可達 4 成，並以增設非營利幼兒園為主，增設公立幼兒園為輔，逐年於國小內設置。本府持續盤整、勘查

轄內學校空間或公有空地，審慎評估各鄉鎮幼兒人口數及增設公共化幼兒園，以加速加量提升本縣公共化教保服務供應量，目前規劃 110 至 112 學年度非營利幼兒園及公立幼兒園服務量再增加 998 個名額。

(四) 積極輔導私立幼兒園加入準公共幼兒園機制

透過政府與符合要件的私立幼兒園合作，準公共幼兒園以貼近公幼收費向家長收取費用，每人每月繳交費用不超過 4,500 元。本縣 109 學年度起私立幼兒園共計 124 間，自今年 8 月底止，已有 87 間私立幼兒園簽定準公共幼兒園，申請比率達 70.16%，可提供本縣幼兒教保服務共計 1 萬 505 名幼生。

(五) 輔以擴大發放 2 至 4 歲育兒津貼

考量實際年齡滿 2 歲以上幼兒發放育兒津貼，係基於公共及準公共化幼兒園供應量仍有未足，為讓所有幼兒均享有平價教保服務之機會，爰加發育兒津貼，並由教育部編列經費。本縣自今年 3 月至 8 月底止，發放金額計 1 億 5,809 萬餘元，估計受益人次為 5 萬 9,783 人次。

(六) 幼兒園課後留園服務

本府補助公立幼兒園辦理課後留園服務計畫，學期中留園服務到下午 5 時，寒暑假亦提供服務，採自願參加方式辦理，家長有課後留園服務需求時，幼兒園不得推諉開辦。今年寒假共 56 所公立幼兒園辦理課後留園服務，計有 652 人參加，其中經濟弱勢幼童參與共 325 人。108 學年度第 2 學期共 117 所公立幼兒園辦理課後留園服務，計有 1,476 人參加，其中經濟弱勢幼童參與共 798 人。

(七) 貼心課後照顧課程

為讓家長安心就業，本縣自 104 學年度起全縣 166 所國小週一至週五提供兒童課後照顧到晚上 6 點服務。108 年度第 2 學期參加課後照顧服務班一般生計有 2,856 人，低收入戶、身心障礙及原住民三類學生共計 3,570 人，情況特殊學生 317 人，共計 6,743 名學生受惠。

(八) 提供特教生平日及暑期課後照顧服務

為提供身心障礙學生課後輔導服務，支持身心障礙兒童家庭，落實照顧弱勢之政策，本府以身心障礙學生生活照顧為主，兼顧家庭作業寫作、團康等，課程內容可包括生活自理、休閒與體適能活動、社會適應、課業指導等。今年暑期課後照顧專班共 9 班，109 學年度國小平日兒童課後照顧身心障礙學生專班目前正調查學校開班需求。

(九) 前瞻基礎建設—少子化友善育兒空間建設—建構 0~2 歲兒童社區公共托育

為就近提供家庭支持性服務，本府爭取衛生福利部核定補助屏東市社區公共托育家園、鹽埔鄉社區公共托育家園、屏東市忠孝社區公共托育家園、萬丹鄉社區公共托育家園、潮州鎮社區公共托育家園、九如托育資源中心、內埔鄉社區公共托育家園、鹽埔綜合社福館、恆春綜合社福館，及內埔綜合社福館等 10 案，共計 1 億 9,376 萬餘元。

二、溫暖有愛、建立關懷社會

人是群居動物，無法離開人群而獨自生活，然而在我們生活周遭，常有許多需要幫助的弱勢群體被忽略，因此本府聚焦於保障弱勢民眾基本生活、健康及尊嚴，落實貼近民眾需求之福利政策。相關推動情形，茲說明如下：

(一) 緊急救援通報系統放寬補助一般獨居老人

截至今年 8 月底止，本縣 65 歲以上老年人口比例約 17.71%，其中獨居老年人口數約 3,500 人，占總老年人口數 2%。獨居的長輩最怕遇到緊急狀況時，沒人及時伸出援手，為此，本縣緊急救援通報系統服務，從今年 9 月開始放寬補助對象，擴大補助失能或患有慢性疾病、突發疾病之一般戶獨居老人（服務費用每月 1,400 元，政府補助 70%），在面對「高齡化」及「少子化」的衝擊下，努力守護獨居長輩的居家安全。

(二) 新埤日照中心啟用，拚「一國中學區一日照」

屏東縣新埤日間照顧中心於今年 10 月 5 日正式啟用，是屏東縣第 32 個日照中心，目前全縣已有 22 個鄉鎮設置，涵蓋率為 66.7%。縣府團隊積極輔導民間單位，在未設置日照中心的鄉鎮布建服務資源，今年預計還有 5 個鄉鎮將完成日照中心的設置，涵蓋率可達 82%。110 年可望搭配前瞻計畫，達成一國中學區一日照顧願景，讓長輩在地安老。

(三) 屏東市瑞光社區活動中心動土，將成社區新聚點

屏東市瑞光社區活動中心於今年 9 月 22 日舉行動土典禮，未來將提供長者、居民聚集活動、共餐、日間照護等空間，為鄰里提供更完整及多元的服務，也期盼屏東市能夠扮演領頭

羊的角色，作為本縣宜居城市的代表。

(四) 潮州社福園區環境改善工程動土，拚打造社福樞紐

為潮州社福園區能更進一步提供從幼兒到銀髮族及身心障礙者之友善環境，本府向衛福部爭取經費，規劃興建地上 1 層 2 棟之潮州社福園區老人及兒童館，總經費約 5,900 萬元，已於今年 8 月 18 日舉行動土典禮，包含園區戶外空間改善，並打造不同年齡層之共融遊戲場及停車空間；本府另自籌經費將社福園區門面的光春路，及連結園區南方台鐵博物館之道路進行拓寬串聯。期待 110 年完工後，社福園區將結合社會福利功能、親子共融及觀光休閒，提供不同層次使用型態，強化大潮州地區民眾福祉。

(五) 全國最南端、具指標性的老人樂活中心

位於本縣最南端的「鵝鑾鼻日間照顧暨樂活中心」於今年 5 月 24 日開幕，具有照顧、學習、產業活動等多元功能，除提供各項高齡者照顧服務，讓接受服務的長輩有機會貢獻所長外，更結合社區產業經營模式，提供生活、生產與生態多樣貌，期盼藉由促進高齡者生活自力，落實在地安老照顧精神。

(六) 離島純青樂齡行動服務

琉球鄉人口約 16.4% 為老年人，已達高齡社會，交通僅靠船接駁，社福資源輸送相對不易。為送愛與關懷到離島，本府藉由行動服務車扮演培力社區成立關懷據點要角，並常態性提供親子活動、社福宣導及樂齡活動。今年 3 至 8 月底止，辦理 84 場樂齡活動、16 場親子活動、24 場社福宣導，並有 1 村試辦、2 村復辦關懷據點，共計服務 2,647 人次。

(七) 布建社區照顧關懷據點

為讓社福資源能更有效進入社區，讓長輩在日常生活找到快樂與歸屬感，截至今年 8 月底止，本縣已設置社區照顧關懷據點 366 處，布建密度達 79.05%，服務涵蓋率 90.28%，受益人次約 53 萬人次。今年 9 月 18 日新增竹田鄉美崙、大湖社區照顧關懷據點揭牌，期盼讓當地長者願意走出家門到據點促進社會參與，並玩的開心、吃的健康、活的精彩。

(八) 身心障礙者社區式日間照顧服務

本府自 104 年起爭取中央補助辦理社區式日間服務布建計畫，協助中高齡身心障礙者獲得具可近性之在地化社區日間服務，並鼓勵社區自主參與初級預防及照護服務工作，發揮社區自助互助照顧功能，解決現階段資源供應地理區域不均之現象。截至今年 8 月底止，全國布建據點數共計 71 處，其中本縣設置 21 處，據點設置數全國第一。

(九) 微型保險「主動出擊、擴大保障」

微型保險就像一把弱勢家戶的保護傘，讓意外發生時能有保險給付協助渡過難關。本府結合南山人壽開辦「低收入戶及中低收入戶微型保險」，提供最高上限 30 萬元之保險理賠，今年 3 月至 8 月底止，累計投保案件 2,050 件。基於便民理念，今年 8 月 15 日起改變過去個別投保模式，改以「團體投保」方式主動出擊，讓投保更便利，納保人數計約 1 萬 6,500 件，並「擴大」納保對象，新增輕度身心障礙者，協助約 7,388 名輕度身心障礙者投保微型保險，保障弱勢家戶遭逢意外時，多一份保險保障。

(十) 成立區域性家庭福利服務中心

為能以社區化模式提供弱勢家庭相關預防性、支持性、補充性與保護性福利服務，本府已配合警勤區，於屏東市、鹽埔鄉、內埔鄉、潮州鎮、東港鎮、枋寮鄉、恆春鎮等 7 處設置家庭福利服務中心，俾利服務輸送。今年 3 至 8 月底止，館室服務 12 萬 3,666 人次、社區宣導 301 人次、方案活動 554 人次受益，提供當地民眾近便性福利服務。

(十一) 女性夢想館

為提升本縣婦女權益，提升各階層婦女社會參與機會，本府設置女性夢想館，辦理女性相關展覽，提供學習、溝通、展演平台等多元化服務，並開辦女人夢想大學，規劃辦理各項婦女培力課程，使女性能勇於打造自己的夢想，進而促進婦女就業能力及社會競爭力，達成經濟自主之目標。今年 3 月至 8 月底止，共辦理主題課程計 211 場次，總計 3,406 人次受益(女性 3,356 人次/男性 50 人次)。

(十二) 原鄉部落文健站

為提供部落長者更優質服務，本府近 3 年透過前瞻計畫爭取經費，改善原鄉無障礙友善空間服務，整建文化健康站場域，充實部落長者照護設備，並提升簡易醫療等功能。目前本縣文化健康站已達 68 站，今年繼續向中央爭取約 5,000 萬元辦理建築物結構安全鑑定、空間整建、長者照護設備採購及文健站部落周邊公共設施改善等工程。

(十三) 拓展身心障礙朋友友善遊程路線

屏東友善旅遊參考路線，除原有吾拉魯茲部落、涼山遊憩區、台灣原住民文化園區、竹田驛站、大鵬灣國家風景區、

國立海洋生物博物館、高山巖車城福安宮、恆春老街、鵝鑾鼻公園及雙流國家森林遊樂區外，今年亦完成墾丁龍磐公園探勘，將原本 9 條路線推升至 10 條，增加身心障礙朋友規劃旅遊行程彈性。

(十四) 前瞻基礎建設-整建衛福據點-老人活動中心修繕

本縣轄內人口老化快速，為改善老人文康中心空間安全性，強化文康中心功能，鼓勵社區基層單位投入，充實初級預防照顧服務，本府爭取衛生福利部補助共 10 案，核定補助金額總計 5,172 萬餘元。其中，縣立老人文康中心、春日鄉老人文康中心、萬丹鄉老人文康中心及竹田鄉西勢老人文康中心已完工，其餘案件持續辦理中，為失能或失智長輩提供在地、妥適之長照服務。

(十五) 前瞻基礎建設-整建長照衛福據點-社區活動中心

為善用公有建物提供社區照顧服務，本府協同公所規劃修繕、新建社區活動中心或進行社區活動中心耐震評估作業，以後續作為 C 級巷弄長照站，提供社區居民近便的社區照顧服務。107 年獲衛生福利部補助 13 案共計 2,789 萬 3,000 元；108 至今年補助 20 案共計 1 億 4,155 萬 8,000 元。目前 26 案工程已完工，6 案執行中，1 案撤案。

(十六) 前瞻基礎建設-整建衛福據點-其他閒置空間修繕

中央前瞻基礎建設補助本縣「鵝鑾鼻樂活中心新建工程」、「潮州多元社福園區閒置館舍修繕工程」、「九如高齡者連續性照護園區修繕工程」等 3 案，共計 2 億 4,718 萬餘元，以強化本縣提供失能長輩之照顧能量。

三、健康平權、強化在地醫療

醫療係基本人權之一，本府歷來關心縣民健康，力求消弭因城鄉差距造成的健康不平等，持續完備在地醫療資源，提升就醫方便性，落實服務在地化，並強化健康促進與預防照護及長照整合服務。相關推動情形，茲說明如下：

(一) 引進醫療照護相關產業

1、開發高雄榮總屏東分院醫療專區

高雄榮總屏東分院於 108 年 10 月動工，預計 111 年 11 月正式完工啟用，未來將是屏東首座醫學中心級醫院，本府配合醫院進駐，積極整合重劃區內各項規劃設計，以塑造優質宜居環境。相關都市計畫變更及修正市地重劃計畫書等作業，業經中央機關審定在案，本府今年 7 月起積極辦理部分大營區地上物拆除作業，且重劃區地上物及重劃前後地價查估業已完成，預計 110 年完成土地分配公告作業。軍方預定 110 年 11 月完全釋出大武營區土地，將陸續興闢公園、道路等公共設施，全區開發完成後可提供 7.9 公頃住宅用地。

2、開發本縣健康產業園區

為降低跨區醫療問題，並挹注更多養護空間，提升高齡及失能民眾生活品質，本府於竹田鄉(原址為屏東運動公園)規劃設置健康產業園區，面積約 23 公頃，全案已於今年 3 月 25 取得內政部開發許可、7 月 16 日完成開發商甄選、8 月 25 日辦理進駐商審查，未來預計引入醫療產業及居住型照顧服務業，最多可提供 800 床醫療病床及 820 床長照病床，更能提供鄰近地區勞工及技術人員約 2,400 個直接及間接就業機

會，有助於地方發展。

(二) 推動社區營養服務

「社區營養推廣暨社區心理衛生中心」今年8月10日於恆春啟用，提供營養諮詢、心理健康促進等全方位照護服務，依照社區特色及服務對象訂定社區營養計畫，利用科技電子媒體教學方式以「我的餐盤」方式及在地食材特色規劃互動遊戲，至33鄉鎮市(關懷據點、老人集會所…等)辦理38場營養衛教課程，共計948人參加，提倡健康均衡飲食理念。

(三) 長照2.0布建計畫

1、一學區一日照中心

截至今年8月底止，共計32處日間照顧中心，涵蓋22鄉鎮66.7%涵蓋率，累積服務人數達894人。今年底鄉鎮涵蓋率將達81.8%，落實社區照顧及在地老化理念。

2、一鄉鎮一失智據點

因應老年化及失智人口逐年增長，為延緩失智症退化、減輕家庭衝擊及社會成本，提供就近性及便利性服務；截至今年8月底止，共布建5家失智共照中心服務1,386人；33鄉鎮計有36處失智社區服務據點服務585人。

3、一村里一據點

為落實「安居大社區」社區照顧精神，建構社區整體照顧服務體系服務涵蓋率100%，本府賡續以「一村里一據點」為目標，將社區關懷據點、文化健康站導入預防及延緩失能照護方案，輔導升級轉型為C級巷弄長照站，提升據點課程豐富性及多元性，讓長輩提升身心機能、延緩老化速度，截至今年8月底止，共拓展233處C級巷弄長照站。

4、長照家庭醫師

推動居家失能個案家庭醫師照護方案，以慢性病控制為主，由醫師提供開立意見書、諮詢醫療和用藥問題，結合護理師共同監測治療成效，掌握個案用藥及健康狀況。截至今年 8 月底止，共計特約 35 家單位(診所 11 家、衛生所 23 家、醫院 1 家)，全縣服務涵蓋率 97%，服務 1,250 人次。

5、護理機構改善公共安全設施設備補助計畫

為降低機構致災風險，衛生福利部補助護理之家改善公共安全修繕及設施設備。今年已核定本縣 11 家共計 1,263 萬餘元，並執行機構實地輔導，持續鼓勵未申請之機構提報。

6、提升長照人力供給

為培育本縣長照領域人才，本府結合相關單位辦理照顧服務員專班訓練，預計培訓 630 名學員，截至今年 8 月底止，已完訓 389 人。另為鼓勵失業、待業或在職勞工參加照顧服務員職業訓練，勞動部勞動力發展署結合直轄市、縣(市)政府轄區長期照顧人力供需，辦理照顧服務員專班訓練，今年核定衛生福利部恆春旅遊醫院等 10 家訓練單位辦訓，預計培訓 570 名，截至今年 8 月底止，結訓人數 403 人。

(四) 衛生所新建、修繕工程

1、改善老舊衛生所建築

衛生福利部前瞻基礎建設補助 2 億 693 萬餘元，辦理 6 所衛生所新建及修繕工程，其中崁頂鄉、麟洛鄉及高樹鄉衛生所皆已完工，屏東市及萬巒鄉衛生所暨高齡服務中心預計於今年 12 月完工、潮州鎮衛生所預計 110 年完工。

2、加強耐震安全

衛生福利部核定本縣 10 所衛生所耐震補強計畫，共計 2,578 萬餘元，其中 7 所(九如、長治、瑪家、竹田、萬丹、枋寮、牡丹)於今年 8 月完工、3 所(新園，枋山、春日)於今年 9 月完工。

四、城市再造、改變屏東風貌

一座富有生命力的城市總是在蛻變、成長，本府透過完善的城市規劃與政策執行，期待藉由創造屏東嶄新風貌，讓城市新生，帶給縣民源源不絕的活力。相關推動情形，茲說明如下：

(一) 打造特色公園及共融遊戲空間

1、屏東市蘭州街特色公園

蘭州街特色公園係本縣首座以「動物造型、滑梯效能」為主題，兼顧孩童發展與美感之特色公園，耗資 2,500 萬元，以屏東市中山路與蘭州街口現有的公園綠帶空間，設計出色彩繽紛的動物 FUN 城市遊具，營造獨特的溜滑梯遊憩天堂。並針對園區內動線步道及排水系統均全盤改善，在安全考量及廣納地方意見下，增加夜間照明及監視系統及瓢蟲造型廁所，期待繼縣民公園、永大公園及和平公園等共融公園後，為屏東親子旅遊再添一絕佳選擇。

2、永大公園共融遊戲場

永大公園周邊主要為住宅區及學區，為配合多元使用族群，創造具資源共享性之公共空間，本府以海盜船、兒童交通為主題之共融式遊戲場及無障礙坡道設計，使幼兒及身障者兒童可以在同個場地遊樂，並結合樂鄰居長照機構，設置長輩安全散步道及小空間聚集場所，滿足老中親三代同樂之特色環境，營運至今廣受好評。

3、和平公園共融遊戲場

本案於設計階段廣收兒童意見、家長及身障領域專家共同推動，強調特色及跨世代融合外，更重視身心障礙兒童與成人

戶外休憩空間權利。今年3至8月底止，吸引逾8萬人次入園，作為共融公園成功典範，各縣市政府及民間單位共計258人參訪。

4、樂齡共融遊具完善兒童、身障與高齡者遊戲與休閒權，本縣其他地區未來也有特色共融遊戲場

- (1)「鹽埔社會福利綜合館」中庭規劃設置提供身障者、長輩及孩童可互相交流的共融遊戲場，預計110年1月完工。
- (2)規劃將「高齡者照顧九如園區」多世代共融服務理念延伸至戶外空間，打造滿足高齡、身障者及跨世代多元照顧需求的特色遊戲及運動休閒公園，目前工程已進入設計階段，預計110年4月完工。
- (3)「潮州社福園區」目前進行園區基礎工程重新規劃，修建無障礙人行步道、老人及兒童館、占地0.5公頃全新自然冒險共融遊戲場，已發包興建，預計110年7月完工。

(二)屏東市公1公園闢建暨生命樹大型燈飾建置計畫

除持續性維護與管理既有公園綠地品質外，本府積極清查公園綠地閒置情形，配合週遭完成既有設施，重新活化閒置土地，創造更佳公園綠地的質與量。配合田徑場及體育館改建，106年編列5,000萬元辦理公1用地之土地取得及地上物補償作業，另編列2,000萬元工程經費，將屏東公園勝利東路側之拼圖予以串聯，並將台灣燈會美麗的「生命樹」燈飾補強後移置於此，提供縣民安全、舒適之休憩環境，讓百年公園風華一覽無遺。

(三)城鎮之心-殺蛇溪生活心樂章

以屏東願景2025為目標，預計今年完成「殺蛇溪生活心樂章

計畫」，以低碳慢活、生態綠廊、休閒觀光、門戶意象等主要訴求，將跨域整合高屏兩端資源及重組屏東市核心門戶區域，延伸並擴大環境友善思維，創造一鐵四溪的水岸文化生活圈。同時與台電公司進行殺蛇溪沿岸高壓電地下化工程，未來將消除屏東市建南路到縱貫鐵路變電站間約 2.8 公里的高壓電塔 50 座，進一步提升沿線近千戶住宅安全，共創多贏。另台糖縣民公園於 107 年 10 月開園後，已成為民眾休憩及重要活動舉辦場地，本府持續擴大建設與周遭社區聯結，目前新開通工業六路出入口，強化與省道台一線之鏈結。

(四) 城鎮之心(政策引導型)

以城鄉風貌為建設基礎，配合鄉鎮市施政需求，本府積極向中央爭取，第 1 階獲得內政部營建署補助 9 案，計 1 億 1,700 萬元，已全數完工；第 3 階獲得補助 5 案，計 3,110 萬元，已全數完工；第 4 階獲得補助 2 案，計 1,440 萬元；第 5 階獲得補助 2 案，計 2,340 萬元。期盼藉此提升屏東市、三地門鄉、恆春鎮、枋寮鄉及萬巒鄉之景觀設施品質，改善國人生活環境水準，促進城鄉均衡健康之發展。

(五) 提升道路品質(具人行環境)

為整備社區環境，本府爭取牛井堀人行環境、為配合轉運站落成啟用，辦理屏東火車站人行環境整合計畫；另為點亮高屏溪左岸成為休憩景點，辦理屏溪岸人行環境建置工程，目前皆已辦理完成。為提升人行道安全品質，本府爭取華盛街人行環境改善，另為改善老人、學童、建構無障礙通行環境，結合鄉鎮市公所、學校提案，截至今年 8 月底止，已獲得內政部營建署補助 76 案，計約 15 億元，期完整串聯公園、廣

場、廟埕等聚落生活據點。

(六) 都市計畫公共設施保留地專案通盤檢討

為妥善解決都市計畫公共設施用地經劃設保留而久未取得之問題，早日還地於民，促使有限的土地資源合理利用，爰辦理都市計畫公共設施保留地專案通盤檢討，範圍涵蓋全縣境內本府擬定與鄉鎮市公所擬定之 29 處都市計畫區，今年已辦理 16 處都市計畫區的公開展覽程序，包含：屏東、潮州、東港、恆春等 4 個主要市鎮計畫區以及里港、九如、車城、滿州、萬丹、高樹、鹽埔、新園、新園烏龍、佳冬、枋寮(水底寮地區)等鄉街計畫區以及鹽埔漁港特定區，其中屏東、九如都計區業於今年 5 月底報請內政部審議。其餘 13 處都市計畫區預計於今年年底前全數完成公開展覽程序。

五、便捷交通、完善運輸系統

屏東南北狹長，完善的交通路網尤其重要，交通便利不僅造福縣民生活，更能帶動區域發展。因此，本府以串聯區域內各鐵、公路交通網為目標，持續向中央爭取各項交通建設，推動本縣重大交通路網。相關推動情形，茲說明如下：

(一) 高速鐵路南延屏東計畫

基於國土規劃、區域發展考量，高鐵延伸至屏東有其必要性，在本府不斷爭取下，行政院蘇院長於 108 年 9 月 10 日視察屏東交通建設聽取交通部鐵道局高鐵南延業務簡報，終決策高鐵延伸屏東。而「高鐵延伸屏東新闢路線可行性研究報告」歷經交通部多次嚴謹會議審查，最終擇定「左營-六塊厝」方案於 108 年 11 月 7 日提報行政院審核，工程經費 554 億元，預計綜規核定後約 9 年完工。國發會業於今年 6 月 19 日將審核結果函報行政院，俟奉核定後，交通部鐵道局將續執行下一階段的綜合規劃與環境影響評估。

(二) 高雄捷運延伸屏東

依據前瞻基礎建設計畫第 1 期特別預算案歲出計畫提要及概況表，為便捷黃線轉乘橘線延伸到屏東，連結高屏地區共榮發展，一併辦理高雄捷運延伸屏東之先期作業，爰編列 5,000 萬元辦理路線規劃及評估等所需經費。高雄捷運延伸屏東整體路網之成果報告，經交通部鐵道局於今年 4 月 10 日召開審查會議後，高雄市政府捷運局於今年 6 月 1 日再次檢送修正報告，本府並接續於 6 月 30 日再次函報修正報告至交通部。目前尚待交通部鐵道局整合高雄市政府捷運局及本府所提路

線方案，後續將積極配合交通部鐵道局行政作業，以利儘速擇一優先路線進行後續可行性研究、綜規、環評作業。

(三) 台鐵恆春觀光鐵道可行性研究

為促進屏南觀光發展，交通部鐵道局已完成臺鐵恆春觀光鐵道可行性研究報告，依據經濟效益評估結果顯示，本計畫為值得投資之建設。目前可行性研究修正版報告書由行政院審議中，俟行政院核定後，交通部鐵道局將接續辦理綜合規劃及環境影響評估等作業。另行政院前瞻基礎建設計畫，已匡列 199 億 3,600 萬元辦理後續綜合規劃、環境影響評估、細部設計、工程發包施工等作業。

(四) 台鐵潮州-枋寮高架雙軌計畫

本府規劃先期建構一跨站之「枋寮大車站平台」整合各類大眾運輸，期達成無縫轉乘之構想，透過中央與地方戮力合作，於南迴鐵路今年全線電氣化後，再搭配辦理第二階段雙軌化，讓潮枋段高架雙軌電氣化早日實現。本府已於今年 3 月函報「枋寮大車站平台可行性評估案」期末報告至交通部，後續將依交通部會談共識函送成果報告，以納入鐵道局將於南迴雙軌暨快鐵可行性研究案，一併辦理枋寮車站改善評估作業。目前潮州-枋寮段電氣化已於 108 年 12 月 23 日完工通車；另餘枋寮-台東電氣化部分，預計今年底完工通車。

(五) 屏北快道-國道 10 號延伸至新威大橋

因國道 10 號延伸至里港效益有限，故本府爭取進一步延伸至新威大橋，起點以國道 10 號里港交流道匝道起點，至新威大橋附近接回台 28 線為路線終點，路線總長約 18.1 公里，預估所需經費 128.64 億元，預定 115 年完工。目前交通部公路

總局已將本案納入省道改善計畫修正案，並於今年 4 月 6 日送至交通部審核，交通部於 5 月 25 日將省道改善計畫呈報至行政院，由國發會先行審議，俟行政院核定後即進入交通建設計畫程序辦理。

(六) 屏中快速道-高屏東西向第二條快速公路

高屏生活圈缺乏完整快速公路網，其中往來高雄市中心於本縣廊帶缺乏東西向主要幹道，為此本府向中央爭取高屏東西向快速道路解決該問題。本案可行性研究報告於 107 年 8 月獲行政院核定，現為綜合規劃階段，概估工程經費約 576.22 億元，交通部公路總局西部濱海公路南區臨時工程處於今年 5 月 26 日通過綜合規劃第 2 次期中修正報告。

(七) 屏南快速道-高快速道路延伸恆春半島

高屏地區往來台東(台 9 線)及恆春地區(台 26 線)的車輛，於枋寮與楓港之間均行駛省道台 1 線，假日期間經常發生交通壅塞情形，造成用路人困擾。經本府多次向中央爭取，交通部公路總局於今年 5 月 29 日提送「屏南地區整體交通改善評估」成果報告，就屏南地區交通問題逐項提出短、中、長期解決方案辦理相關改善措施。

(八) 生活圈交通路網串連

- 1、交通部公路總局 104 至 111 年生活圈(公路系統)建設計畫
中央核定總經費約 36.5 億元，共 16 件工程，其中「屏 25 線道路拓寬工程」等 8 件已陸續完工通車；「屏 47 線道路拓寬工程」預定今年完工通車；其餘「縣道 200 線(東門橋 2K+200 至 5K+300)拓寬工程」等 7 件預定 110 年底前陸續完工通車。
- 2、屏東市瑞光路延伸開闢工程

為改善台 1 線和生路與民生東路連結之外環道瑞光路，通往台 3 線、屏東農業生物科技園區及屏東熱帶農業園區交通擁塞問題，並疏緩台 27 線龍華公館地區交通流量，爭取中央核定約 5.3 億元辦理瑞光路延伸開闢工程，西起台 27 線復興南路與龍華路口，往東北銜接至台 1 線民生東路止，全長 3.9 公里，寬 18 公尺，於今年 7 月 27 日完工通車，大幅提升聯外道路便捷性及屏東市區道路網絡完整性。

3、屏東火車站周邊光復路及柳州街拓寬工程

本案係配合台鐵屏東新站啟用辦理道路拓寬，計畫總經費 1.27 億元，係光復路東起台 27 線，西迄柳州街，長度約 800 公尺、寬度 18 公尺路段，以及柳州街北起光復路、南迄公勇路長度為 110 公尺、寬度 12 公尺路段。工程由內政部營建署委託屏東市公所辦理，本府於 107 年完成徵收公告及補償發放作業，目前針對地上物拆除作業進行協調中。

4、台電核三廠周邊道路改善工程-砂尾路大光段拓建計畫

考量核能疏散道路未向南延伸連接至後壁湖漁港，規劃由屏 155 線終點處(銜接南光路路口)延伸台電核三廠西側之砂尾路及大光路至後壁湖漁港，道路長約 2,135 公尺，將現寬約 8 公尺道路拓寬至 12 公尺。本案所需經費 1.48 億元，第 1 期工程於今年 2 月完工通車，第 2 期工程獲營建署核定經費 1 億 4,554 萬元，刻正辦理工程設計及用地取得作業，預定於 110 年底完工通車。

(九) 爭取中央支持提升道路品質

目前縣管縣道 14 條、鄉道 132 條，合計約 1,109 公里。除平時辦理之道路兩側清潔、綠美化及路面巡查維護工作外，今年編列 1 億 8,933 萬 6,000 元，辦理 39 條縣、鄉道路面改善及推動路平專案，另向內政部營建署爭取前瞻基礎建設一提

升道路品質改善計畫(非人行環境)，獲補助共 53 案，經費 11 億 9,775 萬元，及向交通部公路總局爭取前瞻計畫-提升道路品質建設計畫(公路系統)，獲補助共 16 案，經費 9 億 6,816 萬元，期可為用路人帶來平坦、安全之用路環境。

(十) 改善道路品質，維護用路人安全

1、佳冬鄉塭豐村佳豐路道路改善工程

主要辦理改善佳冬鄉塭豐村佳豐路豪雨期間因地勢低窪淹水情事而作墊高改善，另針對周遭老舊路面路面作刨鋪改善。經內政部營建署補助 2,000 萬元，已於今年 8 月完工。

2、屏 110 線鄉道上邊坡整治工程

來義屏 110 線 10K+700~800 處，因當地地質破碎，常因降雨或地震導致受風化之岩石剝離掉落，經本府向公路總局爭取補助 1 億 660 萬元，於地質敏感區建構防落石柵及改善道路線型提升道路服務水準，以促進來義鄉內觀光遊憩資源整體規劃及產業發展。本案已於今年 8 月底完工。

3、屏 53 線 0K+000-2K+300 及縣道 187 甲線 16K+400-18K+950 道路及管線下地改善工程

本案鄰近屏東市、潮州、東港及高雄市，為地區載運物產之大行車輛行經路段，造成多處路段鋪面損壞嚴重及車轍下陷，故本府向交通部公路總局爭取經費補助 4,000 萬元，辦理道路及管線下地改善工程，為用路人帶來平坦、安全之用路環境。本案已於今年 8 月底完工。

4、屏 106 線(1K+500-10K+000)擇要路段道路改善工程

近年休閒觀光產業日益活絡的情況下，鄉道屏 106 線道路使用之便利性及安全性亦顯重要。為此，本府向交通部公路總局爭取補助 3,409 萬元，進行該路段重新加鋪瀝青混凝土及改善工作，預計今年 11 月完工。

(十一) 建立橋梁管理機制

本府每年編列老舊橋梁經費 2,000 萬元，定期針對寬度 6 米以上橋梁辦理檢測及維修作業，今年度橋梁安全檢測工作預訂檢測 1,166 座橋梁，亦針對於 4 級以上地震及豪雨颱風區域內所有橋梁執行特別檢測，以維用路人之安全，本府橋梁維護已連續 6 年經交通部運研所考評為優等縣市。除積極辦理改建老舊橋梁外，針對 108 年檢測結果亟需辦理補強之橋梁共有 313 座，亦積極督促承攬廠商落實橋梁檢測及修補工作，以延長橋樑之使用壽命。

(十二) 道路管理系統開發

本府完成縣內各級道路管理單位道路挖掘管理系統開發後，成為全國唯一整合省、縣、鄉道、市區道路及村里聯絡道路挖掘管理之機關，並開發路平網站及建置高屏區域道路挖掘資訊網，方便民眾查詢道路施工狀況，目前刻正辦理系統升級及圖台改版，更新後可望更快速處理龐大資訊。內政部營建署「公共設施管線資料庫管理供應系統」考評作業中，本府已連續 6 年獲評為優良縣市，並獲 108 年縣市 1 組考評第 1 名。

(十三) 琉球新漁港遊客中心

為因應東港至小琉球長期客、貨運及觀光發展需要，包括東琉線、鳳琉線、鹽琉線及鵬琉線等民營交通船靠泊琉球新漁港為停靠上下碼頭，本府規劃將其岸上現有老舊候船室建築改建為遊客中心，進行旅運品質之提升。本案經費 1 億 2,000 萬元(中央補助 1 億 96 萬餘元，縣配合款 1,121 萬餘元)，已於今年 8 月 18 日公告上網，預計 110 年 11 月

完工。

(十四)東港鹽埔漁港客貨運專用區域

行政院於 109 年 7 月 7 日函文核定「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」，總經費 2 億 6,950 萬元，補助 2 億 2,970 萬元，本府自籌 3,980 萬元(包含自償率 5.27%)。核定計畫包含跳港遊憩轉運站、戶外停車場、海洋廣場觀海平台、北漁業用突堤碼頭等工程及永久貨運碼頭設置規劃評估，預定 111 年底前完工。目前已完成基本設計，並於今年 8 月 28 日函報交通部審議，後續將循序完成設計成果，以期順利推動工程動工及如期如質完工。

(十五)「借問站」創新旅遊服務推廣計畫

本府配合交通部觀光局共同推廣「借問站」創新旅遊服務，於屏北、屏中、屏南等觀光遊重點地區，擇選評鑑優良業者成立借問站，自 104 年起至 108 年共輔導設置 18 家，提供民眾與旅客旅遊諮詢服務，今年更爭取交通部觀光局補助經費，於屏東市、竹田鄉、潮州鎮、東港鎮、三地門鄉、來義鄉等鄉鎮新設 6 間借問站，預定今年底完成軟硬體設施與人員教育訓練，以達觀光友善貼心的服務目標。

(十六)打造現代化轉運站及停車場

1、水門轉運站暨附設停車場

水門轉運站位於台 24 線與縣道 185 線路口西南隅，總工程經費 6,042 萬元，規劃設置 8 席月台，目前已進入完工驗收階段，預計今年 10 月底前完工；其旁的水門停車場，總工程經費 6,024 萬元，也同步預計 10 月底完工，將可提供足夠的停車轉乘空間，配合有效觀光轉乘機能，改善屏北

地區觀光交通問題。

2、恆春鎮公所東側立體停車場

為因應恆春鎮大量遊客觀光、民眾洽公及公路客運轉運站轉運停車需求，改善恆春地區停車困難問題，本府爭取中央核定本案經費 3 億 6,247 萬元(中央補助 2 億 3,993 萬元、本府自籌 1 億 2,254 萬元)，已於今年 2 月完成發包，預計 110 年 8 月底前結案，可提供汽車停車格位總計 231 格及機車停車格位計 249 格。

3、東港舊榮工之家立體停車場

本基地位於東港鎮主要商圈，且緊鄰東港市場，現況為平面停車場使用，每逢平假日尖峰時刻，經常發生停車困難情形。本案交通部公路總局核定 3 億 269 萬餘元(中央補助 1 億 8,516 萬元、本府自籌 1 億 1,753 萬餘元)，今年 4 月已完成發包，目前辦理基本設計中，預計 110 年 9 月底前結案，可提供汽車停車格位總計 268 格。

4、屏東公園立體停車場

考量屏東公園周邊為屏東市區主要商業活絡地區，且近太平洋百貨、環球購物中心等活動吸引點，為滿足該區域停車需求，本府辦理「屏東公園立體停車場」興建工程，經費估算約 5 億 2,476 萬元，已於今年 7 月 17 日開工，預計 110 年 12 月底完工。

5、屏菸立體停車場

屏菸 1936 文化基地落成後，配合屏東菸葉廠相關計畫及串連周邊演藝廳形成藝文廊道，透過結合市區公車路線與優惠措施，連結屏東市區各觀光景點，同時導入智慧化停車

管理服務及綠能友善設計原則，利用先進資通訊技術，引進智慧停管設備，提高停車場營運效率，增加民眾查找停車位之方便性。本案總經費 3 億 1,844 萬餘元，已於今年 8 月 1 日開工，預計 110 年 5 月底前完工。

6、舊酒廠立體停車場工程

為因應現況舊酒廠停車場尖峰時段一位難求問題，及配合鐵路高架化工程完工、中央市場活化等計畫，預期基地周邊停車需求將逐漸增加。為紓解停車供給不足問題，交通部公路總局核定本案經費 5 億 3,449 萬餘元(中央補助 3 億 3,782 萬餘元、本府自籌 1 億 9,667 萬元)，於今年 9 月 1 日開工，預計 110 年 8 月底前結案，可提供 622 輛汽車(含無障礙 13 輛、親子 14 輛及電動車 20 輛)停放。

7、屏東市第二路外立體停車場

本基地位於屏東市信義路及北平路路口，本府為緩解周遭停車需求，爭取交通部公路總局核定本案經費 2 億 1,993 萬餘元(中央補助 1 億 3,276 萬餘元、本府自籌 8,716 萬餘元)，今年 9 月 15 日開始興建，預計 110 年 8 月底前完工後，可提供 225 輛汽車及 24 輛機車停放。

(十七)提升交通旅運服務

1、提升候車服務品質

為提供民眾優質之候車環境，本府於 107 年建置 50 座候車亭，目前皆已啟用。為降低民眾候車之不確定性，108 年申請交通部公路總局補助於 30 座候車亭建置附掛式 LED 顯示牌，提供該站所有公車路線之預估到站時間。此外，為改善現況多數站點站牌散置及張貼雜亂廣告，108 年試辦

設置 40 座集中式站牌，以燈箱式站牌設置，經費已獲交通部公路總局補助，預計今年 10 月底前完工啟用。

2、建置客運轉運站

本縣分區客運轉運中心包含屏東、潮州、水門、東港、枋寮、恆春及墾丁等 7 大轉運中心，其中屏東、潮州轉運站已啟用；水門轉運站預計今年 10 月完工，未來將提供屏北地區觀光接駁等轉乘服務；東港轉運站已完成選址作業，並獲中央補助建置經費約 5,600 萬元，刻正辦理設計監造招標中；其餘轉運站持續辦理中。

3、偏遠路線營運補貼

為維持本縣轄 22 條市區公車路線正常營運，已爭取交通部公路總局核定「109 年度公路公共運輸多元推升計畫」共 2,122 萬元，辦理前述路線營運虧損補貼業務，以維持偏遠地區基本民眾通行權益。另為促進公路公共運輸發展，獲交通部核定補助約 1.2 億元，辦理包括調查研究案、轉乘優惠、既有營運虧損、大型活動疏運、公車進校園、小黃公車、原鄉幸福巴士、轉運站及績效獎勵金等計畫。

4、推廣公共自行車租賃系統

鑒於 Pbike 在屏東市推廣有成，本府以 Pbike2.0 升級版進駐潮州鎮公共自行車路網，今年 9 月 17 日正式啟用，於潮州鎮新增 6 站、歸來火車站新增 1 站，初期投入 232 輛公共自行車營運，可連結公共運輸(鐵路、公車)及連結周邊停車場，擴大潮州鎮公共運輸範圍，帶動鎮內環保慢行觀光網絡，補足交通建設的最後一哩路。

(十八) 舊酒廠促參案

本案現址為一平面停車場，為提高服務效率並帶動地方產業，本府規劃以促參方式引入民間資金以興建公共建設，於 107 年爭取前瞻基礎建設計畫獲中央同意補助，修正為 OT 加 BOT 案，OT 部份由本府建置停車場，BOT 由廠商建置停車場暨附屬設施。今年 7 月 15 日已完成簽約，廠商預計投資約 14 億元，包含停車場、餐飲等商業空間，刻正辦理後續興建程序。

(十九) 綠色運具交通路網

本縣自行車道以「沿山公路系統」、「單車國道系統」、「大鵬灣藍色經濟系統」、「單車鐵道系統」、「隘寮溪、高屏溪及東港溪沿岸系統」、「環島自行車路網系統」等六大主題路網，配合糖鐵綠色廊道提供運動與休閒娛樂空間，全長總計 464.6 公里。其中隘寮溪、高屏溪及東港溪沿岸系統，爭取交通部核定 2 億 3,000 萬元，於今年 8 月完成整合高屏溪沿岸九如至萬丹段(縣道 189 線、189 甲線)自行車道，並提升既有道路空間及景觀美化。另爭取內政部營建署核定 3,000 萬元，將「單車鐵道系統」斷點隘寮溪縫合，預計今年底完工後，可提供單車騎乘民眾多樣化的路徑選擇。

六、創業創新、協助產業升級

好的工作機會及工作環境，能吸引外地遊子返鄉，活化在地經濟，為此，本府加強扶植新創及中小企業，完善創業生態系統，協助中小企業取得資源，創新競爭能量，並促進勞資關係發展，確保勞動權益。相關推動情形，茲說明如下：

(一) 整合社會資源協助青年創業及就業

1、青年創業服務諮詢平台

「屏東縣青年創業服務網」於今年 7 月 31 日改版上線，提供青年創業問題單一窗口諮詢、本縣創業資源彙整、青年創業空間進駐資訊、創業課程資訊、市集活動資訊及大店長企業地圖等，今年 3 至 8 月底止，平台總點擊次數共計 5,688 次。

2、青年創業個案管理服務

透過專業創業個案管理員提供諮詢、輔導及創業導師健檢等完整性服務，陪伴創業青年降低風險，增加創業成功率。今年 3 至 8 月底止，累積個案資料庫 558 人，開案數合計 38 案、諮詢服務共計 117 人次受益、貸款協助共計 28 人，其中業師輔導合計 17 人。

3、培力青年創業能力

透過青年學院課程規劃，安排貼近青年創業需求之初階、進階課程。今年 3 至 8 月底止，已辦理初階課程 47 場次、約 988 人次參與；進階課程 22 場次、約 353 人次參與。參與學員對於課程品質更給予滿意度 95%以上肯定。另於上述期間已辦理 4 場創業小聚，計約 90 人參加，以哲學沙龍形式邀請青年創業者或即將創業者聚會，建立創業夥伴關係。

4、成立青年創業空間

(1)創業孵化器-青創聚落

青創聚落自今年 9 月 1 日起，目前進駐聚落店鋪共計 11 間，分別為：伊斯坦堡好物商店、良野義式冰品、ZOLA、林克偉工作室、77 街藝集所、嵐天音樂、貳刀流、燭漸美妙工作室、嚼嚼寵物食品、落地麥子與亞果電動平衡車。

(2)圓夢基地-職人町

利用屏東市商業蛋黃區的閒置老公寓，以周邊租金 1/3 的低價租金，規劃 1 樓店鋪、2 至 3 樓為個人/團體工作室，目前已滿租，共計 34 個店家、進駐創業青年共計 41 人，提供不同領域的品牌及青創團隊進駐，除了有充滿童趣的玩具實驗室、強調手作的陶藝、銀飾、皮革、彩繪、影像、布作、原型師、洗鞋等工作室進駐外，還有百大青農的黑豬業者、精品咖啡、有機棕梠糖飲品、進口土耳其商品及精選在地小農產品也在此開賣。

5、暑期圓夢計畫

為鼓勵青年參與公共事務，透過對於社會議題觀察與追蹤，由青年學生主動提出暑期圓夢計畫，期望發揮創意、增加與社會互動、創造自我價值，發揮社會正向影響力。今年獎助金共計 100 萬元，提供 11 組青年學生圓夢，其中團隊所提之計畫有「滿州民謠影像紀錄」、「小琉球零碳環境教育」、「南華國小青銀共創」及「南華機器人科技營隊」等各類主題。

6、「好客餐桌·職人再造」跨域整合產業行銷推廣計畫

結合屏東客庄農特產、餐飲特色、及文化美學，計劃遴選 15 家具發展潛力之店家，透過產業組訓培力課程及共識會協助

店家強化品牌特色。另開發 10 道屬於屏東客家的「好客餐桌」料理，讓民眾認識客家飲食文化與不同產業職人，並透過聯合品牌網站共同行銷，促進客庄經濟活絡。

(二) 設置產業園區

1、城鄉特色產業園區

經濟部核定本府辦理「前瞻計畫-城鄉特色產業園區-創新場域-屏東食遊體驗暨農工整合創新場域示範發展計畫」，補助 1,800 萬元，於台糖縣民公園完成農工循環基地辦公室建置。預計今年 12 月向經濟部辦理結案，故今年 2 月起承攬廠商(工研院)陸續推動車城洋蔥格外品去化與黑洋蔥增值商品媒合會等各項活動，並規劃於 11 月辦理場域成果發表會，俟 110 年轉民間接手營運。

2、新園產業園區

本案採分期分區規劃開發方式辦理，第 1 期(原新園工業用地範圍)提供約 15.85 公頃產業用地、第 2 期(一般農業區農牧用地)提供約 5.63 公頃產業用地，另規劃 1.42 公頃只租不售，建置標準廠房供進駐工廠選擇使用，以輔導周邊未登記工廠合法進駐，帶動在地產業聚落發展。考量屏東產業發展趨勢及在地產業聚落生產現況，未來將以食品製造業及金屬製品製造業兩大類為目標市場，預估引進 1,200 個就業人口及 1,000 個關聯活動人口。第一期可行性規劃報告，已於今年 9 月初提送經濟部工業局審查。

(三) SBIR 推動成果

自 97 年度起配合經濟部辦理「屏東縣政府地方產業創新研發推動計畫(地方型 SBIR)」共同補助中小企業部分研發經費，

有效運用地區資源發展地方產業，以促進地方產業聚落發展及轉型。108年同意補助16家廠商，總經費1,232萬3,000元。今年補助研發經費共計1,382萬1,000元，已於8月完成廠商提案審查，共補助17家廠商，為企業帶來契機與商機。

(四) 屏東縣中小企業貸款利息補貼

為鼓勵青年返鄉創業，在協助資金取得上，由本府在本縣中小企業貸款架構下增設「青年創業利息補貼方案」，凡符合本縣中小企業貸款申請資格，並完成青年學院套裝課程之青年，向本府申請貸款經許可者，貸款期間所生利息，由貸款人支付利息之1.29%，其餘由本府負擔。目前完成青年學院的進階或基礎課程並經本府同意核貸家數共計17件，減輕不少創業青年資金週轉負擔。

(五) 屏東好貼薪陸續發放中

為鼓勵青年來到屏東就業及定居，使產業發展能有充足與優質人力，本府續推「屏東好貼薪」政策，今年受疫情影響，除持續獎助自108年1月1日起戶籍遷移至屏東並於屏東工作者，或原設籍屏東並於108年以後從外地返鄉工作者外，為照顧剛步入職場的屏東應屆畢業青年，獎助對象增加「完成勞動部青年就業獎勵計畫」者，7月起已開始陸續發放今年申請案中穩定就業達6個月之獎助金。預估今年9月底穩定就業達12個月有317人，截至9月15日止已領取獎助金者共計247人，穩定就業率達78%。

(六) 勞資權益保障

為積極保障勞工法定權益、督促雇主遵守勞動法令，今年3至8月底止，已實施勞動檢查計455家次。今年鑑於產業受

疫情影響而衝擊營運，或有實施減班休息等情事，為避免事業單位因未諳法令而有違法之虞，致損及勞工權益，本府於第一時間主動對疑受情影響事業單位進行勞動法令輔導與協助，並配合說明因應疫情之整合性宣導協助措施，兼顧勞雇雙方權益。

(七) 職業災害協助及慰助、就業服務

1、擴大本縣職業災害慰助金慰問對象

因應職業安全衛生法自 103 年 7 月施行，本府修正本縣職災慰助金自助條例，適用對象擴及各業保障範圍涵蓋所有工作者，並及於所有勞動場所。今年 3 至 8 月底止，共受理 141 件民眾因工作發生職災申請職業災害慰助金案，期此自治條例修正案能讓各業勞動者都能獲得更多保障。

2、就業媒合服務

本縣設有 2 處就業服務據點，協助本縣求職、待業及轉職人士找尋合適工作機會，協助求才、缺工廠商、雇主尋得適切人才。為提升媒合效率，今年 3 至 8 月底止，共辦理 5 場次徵才活動，提供 296 個工作機會，初媒成功 112 人；求職求才服務，提供 919 個工作機會，推介成功 722 人次；就業促進活動 4 場，向青年學子宣導照顧服務產業、針對特境婦女等就業弱勢族群安排就業促進課程協助，共計 120 人次受益。

(八) 因應「嚴重特殊傳染性肺炎」職場防疫及權益維護

1、外籍移工防疫宣導

除第一時間將相關宣導資訊轉發各大群組網站外，並指派外勞查察員加強於廠工、家庭看護工、漁工…等訪視作業時，運用 6,000 份四國語言「嚴重特殊傳染性肺炎」宣導面紙對

移工進行宣導，且針對廠工發送簡訊 481 通予移工雇主加強叮嚀移工遵守防疫規範，並對過境香港之廠工要求按期回報健康紀錄表、對過境香港之活魚運班船外籍漁工發放防疫包加強宣導。今年 4 月 25 日至 6 月 15 日，運用假日期間至各大移工聚集工作場所及宿舍宣導共計 15 場，達 1,190 人次。

2、安心即時上工

非典型勞動者(例如：在便利商店打工者)，因疫情關係無法進入減班休息機制，因此，為部分工時者推出「安心即時上工計畫」，於公部門開發一些職缺，以每個月 80 小時為限，1 個小時 158 元，最高補貼 1 萬 2,640 元。本府盤點轄內各單位及各鄉鎮市公所共釋出 914 個職缺，目前已媒合上工 914 人，全數額滿。

3、勞資權益維護

對外發布新聞稿說明勞工出勤薪資給付方式，且宣導職場防疫措施，提醒員工自身防護，同時密切掌握因疫期影響致訂單減少而實施勞雇雙方協商減少工時事業單位資料。此外，為提供民眾諮詢服務，編製勞資權益 Q&A 並進駐本縣防疫中心，陪伴縣民度過疫情期間。

七、農村再生、厚植農業實力

屏東係農業大縣，農業的硬實力，一直係本縣的驕傲，本府在現有基礎上精益求精，除了持續開拓農產銷售通路，輔導農業生產、加工技術升級，並積極保障避免農民因天災造成經濟損失。相關推動情形，茲說明如下：

(一) 屏東熱帶農業特色產業園區-農業物產館

農業物產館位於熱帶農業特色產業園區內，為綠建築設計，由經濟部核定補助 1.62 億元興建，1 樓設置零售商場、物產銷售中心、餐廳，用來販售屏東農林漁畜產品及農產風味餐；2 樓設置會展中心、會議室、研習教室，作為農業行銷展示及農業大學研習培育場所；3 樓設置彩稻觀景平台及休憩區，讓遊客全年可觀看彩繪稻田，吸引觀光人潮，預計明年 3 月完工。未來與農業生物科技園區及高雄區農業改良場周邊產學合作，建構研發及育成平台，結合休閒農業、農產加工及行銷會展活動，打造屏東農產新品牌形象。

(二) 建立「屏東可可·台灣巧克力」品牌價值

屏東可可具有產業獨特性，為屏東客庄地區新興產業，本府透過產業基礎資料建構、品牌形塑推廣及整合行銷等策略，協助業者建立屏東可可品牌價值，朝六級產業發展：

1、建置「可可產業跨域推廣所」

為推廣及帶動可可產業永續發展，於六堆地區先峰堆萬巒鄉建置「可可產業跨域推廣所」，以跨域產業資訊介紹、遊程活動體驗、網路宣傳與智慧多元行銷方案模式拓展可可效應，使其具備產業科技創新加值與區域共構合作之服務示範功

能，帶動地方產經活化，形成六堆地區新亮點。目前已委託專業團隊針對推廣所未來營運進行規劃，待硬體設施完工後，將由專業團隊進駐試營運。

2、辦理世界級可可競賽

由本府結合行政院農業委員會水土保持局及客家委員會，共同邀請世界巧克力大賽(ICA)-亞太區競賽二度移地屏東辦理，吸納國際目光。今年雖受疫情影響，仍吸引 14 國 148 家業者共 883 件作品報名參賽，參賽家數更創下近三年之最。

3、辦理可可豆風味品評培訓

於今年 9 月 19 日至 23 日，於讀者城市進行 2 班培力課程，預計培訓 50 人次，讓學員認識與熟悉海內外競賽及評鑑機制，精進產業能量，提升專業知能。

(三) 拓展農產品行銷通路

1、農產品國內行銷

今年 6 月本府除舉辦「109 屏東縣夏日好芒行銷暨芒果評鑑」，更於漢神巨蛋百貨公司辦理為期 12 天的「屏東 buy 味·饗好禮」屏東農特產品週，創下 380 萬元銷售佳績。同時配合 2020 年全中運，於 7 月 18 日於仁愛國小辦理英雄宴，準備多達 19 道料理與點心款待遠來的選手隊伍，主食材均來自屏東特選料理，用美食行銷屏東。

2、農產品國際行銷

今年 4 月 14 日於銀獅青果生產合作社辦理「好日旺來 屏東鳳梨外銷日本 SEIYU 首航記者會」，與日本大型連鎖超市 SEIYU 西友洽談合作，屏東金鑽鳳梨將進入日本國內 300 多家 SEIYU 超市通路銷售。同年 4 月 29 日在福德蔬果生產合作

社辦理「2020 屏東芒果出口香港封櫃啟航記者會」，以禮盒型式鎖定高消費端客戶群，並以超市通路鋪貨、網路購物平台等多元形式拓銷香港通路。

(四) 輔導社區推動農村再生計畫

自本府成立「農村再生專案推動辦公室」以來，建立中央與本縣社區直接對應窗口，積極推動本縣社區參與農村再生培根計畫，計有 271 個社區參與。今年透過「屏東縣社區農村再生專案管理及輔導計畫與培根計畫」及「屏東縣農村再生總和發展計畫」，持續輔導本縣社區積極參與農村再生計畫，獲得農村再生基金補助共 7,114 萬餘元。在本府戮力經營下，至今年 8 月底止，本縣已有 75 個社區核定農村再生計畫，為全國前 5 大核定社區數之縣市。

(五) 農業人才培育

本縣農業大學課程設計，以產官學師資導入從產地到行銷包裝之概念，輔導學員共同推動活化屏東縣農業。今年第六屆農業大學規劃包括農業基礎班、屏南分班、動物科學班及菁英班等 4 班，其中動物科學班是本屆首次設立，專門針對畜禽產業有興趣之學員，開設家禽、家畜類經濟動物的生產管理及經營規劃。此外，「菁英班」則針對歷屆農業大學結訓且實際從農之學員開設，協助學員強化自身品牌行銷，由農業生產者轉型成農企業經營者，規劃於今年 10 月下旬開課。

(六) 推廣農民職災保險

農民職業災害保險自 107 年 11 月開辦，截至今年 9 月底止，本縣現有 10 萬 1,000 位農保被保險人中，已有 2 萬 7,179 人參加農民職災保險，投保率為 26.67%。為鼓勵更多實際從事

農業工作的農民踴躍投保，除配合農委會及勞保局分別於高雄區改良場、里港、林邊、南州、內埔、屏東縣等農會辦理分區說明會外，並持續下鄉利用農會各項集會加強宣導。

(七) 開發紅豆保險，讓農民有保障

屏東是台灣紅豆主要產區，紅豆生產面積高達 4,669.05 公頃，占全國生產總面積 73.35%，主要生產季節集中在每年 9 至翌年 2 月，恰逢颱風好發季節，如遇豪雨來襲將造成嚴重損失。為此，本府秉持先前開發規劃降水量養殖保險、三合一天氣指數型蓮霧保險及高屏地區天氣指數型棗保險等經驗，向中央爭取由縣府主導開發規劃紅豆保險，並於今年 8 月 21 日辦理紅豆保險農民需求座談會，充分了解農民需求。目前保單將朝天氣指數型方向進行規劃，期望開發出符合農民需求的客製化屏東限定紅豆保單，當農友最有力的後盾。

(八) 持續推動養殖保險

為配合中央持續推動農業保險之政策，今年持續推動養殖保險，養殖保險共 28 戶，分布於屏中、屏北地區 3 戶及屏南地區 25 戶，投保面積 30.98 公頃，投保金額 3,621 萬餘元，投保保費達 325 萬餘元。預計於今年汛期結束後即召開檢討會議，作為明年保單訂定之參考依據，讓屏東養殖業者不再受天災所累。

(九) 完善養殖漁業生產區環境

為提升本縣養殖漁業生產環境，本府辦理「109 年東海養殖漁業生產區排水改善工程」經費 688 萬餘元、「109 鹽埔養殖漁業生產區路面改善工程」經費 1,358 萬餘元，均於今年 7 月完工。另「109 年塭豐養殖漁業生產區十美路道路及側溝

加高工程」經費 871 萬餘元、「109 年塭豐養殖漁業生產區南寮路 50 巷道路加高工程」經費 374 萬餘元，預計今年年底完工，造福漁民安心養殖。

(十) 整修漁港周邊環境

「108 年水利村及塭豐漁港疏浚工程」及「恆春半島水環境計畫-車城後灣海洋遊憩區營造工程」分別於今年 7 月 30 日、8 月 25 日完工。另「琉球交通碼頭區設置浮動碼頭工程」經費 4,500 萬元、「109 年琉球新漁港西防波堤兼碼頭越波改善工程」經費 2,293 萬餘元、「109 年琉球新漁港清疏工程」經費 1,855 萬餘元及「109 年枋寮漁港港區及航道清疏工程」經費 1,107 萬餘元等，亦將於今年底前陸續完工，提升漁民工作安全。

(十一) 植物保護及保育

本縣列管受保護樹木計有 80 株處，今年 3 至 8 月底止，辦理受保護樹木普查健檢風險評估及資訊系統建置，並委託屏東科技大學進行荊桐紬小蜂數量調查防治。另針對縣內國公有土地之小花蔓澤蘭、香澤蘭等入侵種植物，預計移除面積合計 75 公頃(泰武鄉、三地門鄉、春日鄉)，並辦理獅子鄉、枋山鄉、車城鄉及恆春鎮國公有土地銀合歡移除，面積約 48.7 公頃，復育原生樹種造林約 45.5 公頃，透過即時清除外來入侵物種，維護本縣豐富且多樣之生態環境。

八、食安環安、落實防疫措施

今年，「嚴重特殊傳染性肺炎」於全球肆虐，顯示現代社會面對傳染性疫病仍有其脆弱性，而本府在疫情控管、環境安全、食品安全議題上始終嚴陣以待，透過防疫措施、污染防治及輔導管理等積極作為，確保縣民健康。相關推動情形，茲說明如下：

(一) 社政災害整備與應變

- 1、訂定「屏東縣天然災害避難收容處所設立、運作及管理作業要點」

因應各類災害(包含天然災害、氣爆、核子事故等)發生或有發生之虞時，能順利收容安置危險潛勢區域避難居民，並加強各公所於災民臨時避難、短期收容、中期安置處所開設管理能力，提昇災害救助工作效率及工作品質。至今年8月底止，本縣(含縣級中期安置處所及各鄉鎮市級避難收容處所)共計劃有257處避難收容處所，可收容總人數計10萬6,352人。

- 2、訂定「本縣災民收容安置標準作業程序」

並依據中央流行疫情指揮中心頒定之「災民臨時收容安置業務因應嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)工作指引」據以執行災民避難收容處所相關事宜，同時每年度依本縣民防團隊「戰時災民收容救濟站」服勤召集實施計畫，使災害發生時，能快速動員編組人力、有效執行運作、迅速適宜處置，落實照顧受災民眾，保障人民生命財產安全。

(二) 全面建立「嚴重特殊傳染性肺炎」防疫網絡

- 1、遠洋漁船船員港埠防疫

與行政院農業委員會漁業署漁業監控中心合作，設立 24 小時漁業監控中心即時掌握漁船航跡動態，透過漁業整合資訊系統整合漁船基本資料、船位等資訊，經過安檢所及監控中心查對，提前得知船隻檢疫類別，立即啟動規劃檢疫防疫旅館及防疫巴士後送機制及關懷監測等事宜，截至今年 8 月底共計 373 艘漁船、3,330 人(本國 513 人及外國 2,817 人)，防疫巴士載運 54 趟次 807 人次。

2、檢體檢驗機構

為強化傳染病檢驗網之應變能力，落實檢驗在地化，由轄內屏基醫療財團法人屏東基督教醫院作為「嚴重特殊傳染性肺炎」通報個案之檢驗機構，已於今年 8 月 25 日起開始執行檢驗作業。

3、加強輔導餐飲業者

依據中央發布指引及響應防疫新生活運動，鼓勵餐飲業者共同推動「樂活防疫 安心飲食」自我宣言，包含從環境定期清潔消毒、勤洗手、戴口罩、量體溫、梅花座或公筷母匙等項目，另至觀光地區、夜市及人潮聚集進行宣導，一般餐廳電話宣導計 711 家，實地輔導計 322 家。

4、住宿式機構防疫整備

本縣共有特約 3 家住宿式機構集中收治場所，並招募儲備支援照護人力共計 37 名，協助隔離收治中心照護工作。為加強住宿式機構防疫安全，於今年 3 月 30 日辦理護理之家防疫實地演練並錄製成影片，提供縣內各住宿式機構作為防疫參考指引。

5、科技輔助居家隔離/檢疫工作及打擊疫情假訊息

居家隔離運用智慧科技輔助執行計 166 件，居家檢疫運用智慧科技輔助執行計 5,125 件，總計 5,291 件。偵處假訊息工作方面，本縣計有 29 則假訊息，23 則已移送(傳染病防治法 63 條、社維法 63 條第 1 項第 5 款)，4 則簽結，2 則函請屏東地方檢察署參辦。

6、居家檢疫及居家隔離關懷服務中心

為落實居家檢疫及居家隔離對象追蹤及關懷服務，今年 2 月 24 日成立「屏東縣政府居家檢疫及居家隔離關懷服務中心」，設置防疫單一窗口及關懷專線，並推出「屏安關懷包」，提供防疫物資、民生用品、數位影音服務等，陪伴縣民渡過檢疫期。

7、防疫計程車服務

考量居家檢疫/隔離者依規定不得使用大眾運輸工具，但隔離期間仍可能有就醫需要，為避免相關人員搭乘大眾運輸造成防疫破口，本縣防疫計程車於今年 3 月 24 日正式上線服務，針對專任司機接受專業、完整的防疫教育訓練外，並採「專車專人」方式提供服務，合約期間內不得再從事其他營業載客。居家檢疫/居家隔離者倘有就醫需求，即可撥打本府防疫專線，評估派車接送。

8、協助就醫服務

當居家檢疫/居家隔離民眾有發燒或呼吸道症狀者，由衛生局安排至指定醫院就醫；無相關症狀但有其他就醫需求者，改為安排通訊診療，以減少人員接觸降低感染風險。民眾於隔離期身體出現不適，可透過本府 24 小時防疫專線，經衛生局專業評估後，媒合醫療院所以視訊方式執行

遠距問診。如民眾有領藥需求且無親友代理，則媒合相關單位如社區藥局、衛生所協助。

9、對本國及外籍民眾加強宣導作業

以中央流行疫情指揮中心防疫訊息為主，除於官方網站架設「嚴重特殊傳染性肺炎專區」整合相關資訊，並連結中央網站，同步更新防疫措施、產業紓困等資訊，供民眾查詢，也即時於官方 Line 及臉書等社群軟體更新資訊轉知民眾。更針對外籍人士製作泰文、越南文、印尼文、日文、韓文、英文等 6 種語言之防疫海報，突破語言隔閡，讓外籍人士也能注意加強防疫。

(三) 強化檢驗網絡

1、成立「異味污染物官能測定室」

以往本縣異味官能測定委由高雄民間代檢測業者協助，安排測定時程往往錯過稽查時機且檢驗需耗費一至兩週，為降低異味採樣測定成本，及能於接獲民眾陳情後即時受派任務，耗資 300 萬元於本縣檢驗中心成立「異味污染物官能測定室」，今年 9 月 1 日正式啟用後，透過本縣訓練的嗅覺判定師(又稱聞臭師)，提升異味污染物取締效率，可望提供縣民更優質的生活環境，共創屏東清新好空氣。

2、推廣農水產品自主管理

為鼓勵農友善加使用檢驗資源，提高農產品品質，推廣「農藥殘留自主管理計畫」，今年截至 8 月底止，共計檢驗 280 件。另推動「養殖水產品推廣動物用藥自主管理計畫」，協助漁民擴展海外通路及養殖戶自主用藥管理，今年截至 8 月底止，共檢驗 22 件及高風險魚種產輔導計畫委辦檢驗共

150 件。

(四) 「金屏安」紙錢環保金爐啟用

紙錢焚燒所造成之空氣污染逐漸受到國人重視，本府歷年來持續推動「紙錢集中處理及減量活動」，惟部分民眾與宗教團體仍會產生垃圾與紙錢混燒疑慮，為提升民眾配合紙錢集中燒政策之意願，特建置全國第一座具環保民俗意象-「金屏安」紙錢環保金爐，於今年 9 月 11 辦理啟用典禮，在兼顧傳統信仰與環保意識前提下，減少紙錢燃燒造成空氣污染問題。

(五) 水污染防治推動成效

1、東港溪-興化廊排水水質淨化工程

為解決東港溪水質及興化廊排水水質並改善附近居民居住環境，今年 8 月本府於興化廊排水旁用地完成建置一水質淨化設施，以接觸曝氣法作為核心處理單元，截流興化廊排水進行處理，處理水量達每日 1 萬噸，將可有效改善水質及當地居民生活品質。

2、龍頸溪-萬巒排水水質淨化工程

為改善龍頸溪及東港溪水質，本府於潮州大橋至萬巒大橋間之高灘地設置水質淨化設施，並種植牧草施作漫地流工法將水質自然淨化，提供環境教育、水域生態復育、水質自然淨化及資源循環利用等效益。目前工程已完成，正進行成效評估階段，處理水量可達每日 3,500 噸。

3、琉球鄉聚落式污水處理設施(杉板灣及中澳沙灘)

本府規劃於琉球鄉杉板灣及中澳沙灘附近設置 2 座聚落式污水處理設施，已於今年 3 月開工，並預計 110 年 3 月完

工，完成後加上老人會館旁污水處理設施，可處理 5 成以上當地居民及遊客產生之生活污水。為增加琉球鄉污水處理率，保護珍貴的海洋生態資源，刻正辦理全鄉污排水調查規劃，並評估後續設置污水處理設施效益。

(六) 沼液沼渣農地肥分利用計畫

本計畫截至今年 8 月底止，累計通過 166 場，核准沼液施灌使用量 72 萬 1,455.7 噸/年，為全國第二。今年持續向中央爭取補助 63 件次之計畫申請書輔導經費及購置沼液沼渣集運車輛 2 輛和沼液沼渣農地貯存槽(PE 材質)15 個等經費，並透過加強稽查、縣府輔導團輔導畜牧業者污染改善、供農民貯存沼液沼渣試用沼液沼渣施灌、擴大畜牧糞尿沼液沼渣作為農地肥分使用施灌需求推廣，減少畜牧廢水排放至環境水體。

(七) 加速畜牧場污染防治改善

本縣轄內東港流域等多為中小型畜牧業，畜牧廢水多無法妥善處理再排放，故造成整體環境之影響，因此本府於今年辦理「麟洛溪排水水質淨化及畜禽糞尿生質能再利用整體規劃評估」，經費 1,400 萬元，針對沼氣中心規劃評估可行性，預計今年 10 月底前提出可行性評估結果，並向行政院爭取經費補助。另辦理「屏東縣東港流域畜牧業污染改善計畫」，經費 1 億 4,700 萬元，補助畜牧場污染防治設施改善，截至今年 8 月底止，共 183 家(養豬 174 場，養牛 9 場)申請，已核准補助 1 億 1092 萬元。

(八) 夜鷹早鳥稽查行動再進化

為改善本縣畜牧業污染問題，本府自 108 年 5 月起執行「夜

鷹早鳥稽查行動方案」，主要利用清晨、夜間及假日等非正常上班時段，加強對畜牧場之異味及廢水問題查核。今年截至 8 月底止，廢水查核總計出動 341 人次、稽查 860 次牧場，開罰 50 家違規牧場；異味稽查總計出動 63 人，查核 84 家次，採樣 23 家，有效遏止不肖畜牧業者之違規，改善畜牧業之廢水及臭味污染。為進一步強化執行成效，提高民眾陳情異味污染處理之機動性，更於今年 8 月正式成立異味官能測定採樣隊，並配合異味官能測定實驗室成立，改善本縣臭異味問題。

(九) 天羅地網廢棄物攔查計畫

由本府環保局與警察局共同合作，不定時不定點於外縣市連接各大橋及路口執行廢棄物攔檢稽查作業，展現杜絕非法棄置之決心。今年截至 8 月底止，計出動攔查人力 240 人次、攔查 19 件次，以維護本縣土地資源之保育與永續利用提升本縣環境品質。

九、特色觀光、行銷屏東魅力

壯麗的山海美景與在地特色人文，是屏東引以為傲的魅力，擘劃本縣觀光藍圖、串聯觀光資源、推廣城市行銷活動，吸引各地遊客來訪，體驗國境之南的熱情，係本府施政重點。相關推動情形，茲說明如下：

(一) 本縣第一個縣級風景特定區-落山風風景特定區

本府於 107 年 8 月 2 日完成公告劃設「屏東縣落山風風景特定區」，目前辦理細部規劃，區域內分為車城、牡丹及八瑤灣等三大遊憩系統。其中，車城海口港基地位於屏南交通要道，基本設施完善，且保留完整海岸線天然景觀，因此推動「落山風風景特定區車城水岸計畫」，將閒置空間活化再利用，整合為落山風觀光體驗園區，以鏈結在地特色產業人文，並促進地方商業活動繁榮。本案預算 6,000 萬元(交通部觀光局補助 4,300 萬元，本府自籌 1,700 萬元)，預計今年 11 月底前完工。

(二) 劃設霧台鄉自然人文景觀區

霧台鄉公所為規範遊客行為以保護當地原住民族及自然人文環境，委請專業單位協助規劃全國第一個原住民族地區自然人文生態景觀區。本府除酌予補助部分經費支持外，更積極協助各項行政程序。霧台鄉自然人文景觀區於今年 7 月 4 日完成劃設公告，後續將與鄉公所、在地部落協調，積極落實管理機制，以有效提升在地觀光服務品質。

(三) 恆春出火風景區步道

為形塑本縣小型觀光據點，帶動地方觀光，經本府多次爭取，

國防部於 109 年 7 月 28 日主持現地會勘，同意在「確保射擊安全」及「雙方互利雙贏」前提下，同意本府無償撥用 3.3 公頃土地，目前與國防部協議辦理土地撥用程序中。出火特別景觀區未來將規劃為「出火地質公園」，為提升出火觀光服務品質，將以步道修整方式，使遊客能近距離目睹地質奇景，兼顧保護景觀特色，同時搭配地質解說牌，兼顧觀光及教育。本案施作工程預計分為四期，包含出火地質廣場區、道之驛服務區、休憩生活體驗區、生態密林區，共計 8,000 萬元，預計今年底前完成第一期工程招標。

(四) 山川琉璃吊橋三地門步道改建計畫

山川琉璃吊橋現為屏北地區重要觀光亮點，周邊觀光資源條件豐富，極具發展潛力。然因三地門端聯外階梯步道棧道坡度過陡，地勢不利行動不便、孕婦、長者、身體不適以及攜帶嬰幼兒之遊客或居民步行，爰規劃另闢適合一般大眾通行之步道，已爭取由交通部觀光局補助 1,824 萬元、本府自籌 456 萬元及自償款 120 萬元，合計總經費 2,400 萬元，預計 110 年 3 月底完工，提供民眾更安全、舒適的休閒環境。

(五) 建置全縣糖鐵自行車道

屏東糖廠、南州糖廠陸續於民國 87、92 年停止產糖，縣內糖鐵設施逐漸消失，為連結起本縣今昔的生活路徑脈絡，本府預計建構結合糖鐵發展之人文、產業、觀光、歷史脈絡的自行車道路網，讓運糖鐵道活化成自行車道系統，規劃路線以一環線為主，從台糖屏東廠位置經麟洛、內埔、萬巒、潮州串接至南州糖廠為主軸，再經崁頂、萬丹連接回屏東起點形成一環狀路線全長約 59.4 公里。本案先期計畫第 1 期萬金至

林邊自行車道全長約 31 公里，預計今年 10 月 31 日完工。

(六) 墾丁公教會館 BOT 案

墾丁公教會館於今年 9 月 8 日墾管處同意申報開工，工程施工預計需時約 2 年，完工後半年正式營運，將可提升墾丁地區優質渡假會議環境，提供公私部門優質教育訓練及旅遊住宿場所。

(七) 辦理及推廣城市行銷活動

1、三月鳳梨旺旺節產業系列活動

本府近年積極整合部落觀光及休閒農業發展，今年 3 月 14 日舉辦鳳梨旺旺節產業系列活動，現場除有 185 農夫市集推廣小農產品，更進行鳳梨手作食農教育體驗、草地音樂會等活動，並結合健走與單車，同時欣賞沿山公路自然景觀與豐饒物產，帶領民眾認識屏東農業軟實力、增加屏東鳳梨能見度。

2、2020 屏東黑鮪魚文化觀光季

今年活動自 5 月 2 日起至 6 月 28 日止，因受疫情影響，以靜態、小型活動為主，如第一鮪拍賣會、200 組東港海鮮網購宅配到府、大鮪扭蛋機及燈飾佈置等，並與東港東隆宮合作製作具在地特色之文創商品-「馬上有魚」小王馬，配合活動發送，共吸引約 15 萬人到東港及小琉球地區。

3、屏東三大日音樂節

今年活動因受疫情影響，延期至 8 月 14 至 16 日辦理，依循活動主軸，分別以「懷舊」、「搖滾」、「文青」為主題，邀請不同性質的藝人到場表演，並於第二、三天封閉仁愛路(公園路-勝利東路段)辦理市集及架設 400 吋轉播螢幕，現場民眾擠爆，安可聲不斷。

4、屏東獨立音樂季

首屆「2020 獨立音樂季-唱給海聽」活動，於今年 8 月 28、29 日於墾丁大灣遊憩區辦理，邀請 14 組知名創作樂團、音樂人進行演出，同時以徵選方式，選出 14 組新興樂團，以雙舞台形式讓音樂從白天唱到黑夜不間斷，再現墾丁創作音樂聖地熱潮，打造全新音樂品牌。

5、2020 屏東伴手禮暨好店徵選

為行銷屏東豐富之物產及伴手禮，辦理伴手禮暨好店徵選活動。今年總計 133 間店家參賽，其中，食品組有 63 間、非食品組 24 間及好店組 46 間，件數創歷年新高，競爭相當激烈，歷經委員評審、民眾投票，最後共 30 名店家脫穎而出。為共推屏東特色伴手禮與好店觀光，於 9 月 18 日辦理頒獎典禮，同時辦理展售會市集活動，提供優惠方案，讓民眾買的開心、玩得開心，以行銷屏東在地伴手禮。

6、2020 屏東四重溪溫泉季

今年燈飾以桃花為意象，將四重溪溫泉公園以燈飾妝扮成浪漫桃花林，充滿戀愛氛圍。此外，亦將燈飾規劃延伸至 199 線道另一端的旭海溫泉，讓民眾在屏東同時享受兩種溫泉風情。今年 11 月 7 日點燈啟動，除了浪漫燈飾之外，更有浪漫粉紅旋轉木馬及招桃花祈福等系列活動，並規劃枋寮火車站開往四重溪溫泉公園之接駁專車，方便遊客到場參與。

7、2020 屏東聖誕節

活動自今年 11 月 27 日起至 110 年 3 月 1 日止，以「極光之旅」為主軸打造園區燈飾，為增加聖誕祝福主題月氛圍，另規劃系列包括聖誕異國市集、聖誕老公公說故事、屏東下雪

了、聖誕主題變裝等親子活動，吸引民眾及適合親子闔家參與，藉此提高節慶活動觀光效益、提升來訪觀光人潮。

8、2020 屏東落山風藝術季

今年為落山風藝術季雙年展活動辦理年，預計將配合目前整建中的海口港落山風園區共同開幕，將運用整建後之內部空間，並以「落山風」為主題佈置 1 場室內展覽，戶外空間則將設置 18 座以上的風動藝術裝置，此外在活動期間也將辦理 2 場藝文團體表演。此外，也將結合在地社區、社團，發展社區小旅行活動，透過活動吸引人潮並藉由小旅行活動將人潮帶入社區，增加在地產業收入。

9、2020 屏東電影節

第五屆屏東電影節以「屏東印象」為題，第一階段徵件自今年 7 月至 8 月底止，擇優選出 10 組影片，辦理工作坊讓參賽團隊交流，且每組團隊安排一名專業監製負責人，給予後續指導與協助。各參賽團隊駐地拍攝所完成影片，將規劃下鄉至屏東、東港及恆春公開播映，並同時舉辦網路票選增進民眾參與，預計於頒獎典禮中頒出 60 萬元首獎及最佳導演、演員等 7 大獎項，透過影像紀錄向外傳達屏東獨特魅力。

10、2020 屏東創意廣告節

今年屏東創意廣告節嘗試以大眾對屏東不同的視角，徵求大膽突破的創意作品，講述「屏東」在個人心中的形象。活動自 7 月 1 日起至 9 月 13 日止開放徵件，分兩階段評選，海選階段先選出 8 組優質團隊進入決選，入選後即提供拍片補助金 5 萬元。總競賽獎金提供首獎 50 萬元、最佳創意獎 20 萬元、最佳人氣獎 10 萬元等，另增加最佳音樂 MV20 萬元，鼓

勵幕後音樂創作者積極參與。

(八) 建立友善城市國際形象

1、辦理防疫物資捐贈國際城市

本府自今年5月起，積極籌募防護面罩、護目鏡、拋棄式圍裙各1萬7,000份、檢驗用手套14萬雙，以及5,000個由恆春旅遊醫院麻醉科主任邱艷慶醫療團隊研發之 Taiwan Box 抗疫防護箱捐贈予國際城市。已陸續捐贈美國、日本等共22個疫情嚴重城市，另透過邱醫生循無國界醫療組織管道，捐贈美國、日本及秘魯等醫療單位，物資送抵後，受贈城市除了於 Facebook、Twitter 等社群網路平台公開致謝外，也於多家新聞媒體報導來自本縣的善心與熱情，國內外平面網路媒體總露出約95則，有效提昇本縣國際形象。

2、接待國際貴賓參訪屏東

今年3至8月共計接待4組外賓至本縣拜會交流。3月13日接待日本交流協會高雄所長一行人參訪屏東二峰圳、屏東科技大學及勝利星村等地，使其了解屏東產業文化；5月15日出席美國在台協會歐雨修處長調職餐敘，感謝歐處長對台美關係之努力；6月30日與新加坡新任駐台代表交流，討論與星國間之貿易交流；8月31日與美國在台協會新任處長就台美關係進行交流，藉由與各國代表交流，使其更認識屏東。

(九) 城市行銷文宣

1、屏東旅遊手冊

今年規劃新版屏東旅遊手冊，以「四季時序軸/12個月份」為主題，以插圖、手繪地圖等編排設計，透過創新、童趣之編輯風格，囊括了屏東各式美景及特色，呈現屏東觀光在地

特色。手冊規劃編印中、英 2 種語言，共印製 2,500 本，配送全國文青類型店家供來訪客人閱覽。

2、屏東文創好物-「屏」感覺

以「聽覺」、「嗅覺」、「視覺」三種感官感受為發想，創作屏東專屬文創品。聽覺以手搖音樂盒為代表，奏出代表屏東之音樂；大武山型的擴香石配上屏東檸檬清香的精油代表屏東專屬的嗅覺香味；視覺部分，精選屏東美景放入幻燈盒中，讓收到的人用三種不同的方式感受屏東。

3、屏東好物

為推廣屏東伴手禮至全國各大企業，並作為遊客採買首選，特規劃設計印製「屏東好物」刊物，收錄屏東 10 大伴手禮歷屆得獎店家及縣內其他特色店家商品，並貼心附上店家連絡電話、地址，方便企業機關及民眾連繫選購。預計印製 3,000 份，於年底前送至全國 700 大企業、科技園區及工業區等，協助各屏東好物店家商品曝光、提高採買。

(十) 提升安全旅宿環境

為精進本縣旅宿服務品質，除加強旅宿稽查工作，本府亦持續執行觀光遊樂業大量傷病患緊急救難演習、安全教育宣導訓練，以提升觀光遊樂業者防災與救難能量。另今年 8 月辦理「恆春半島地區觀光旅遊環境整備案」，讓當地商圈或店家提出自身經營過程所面臨狀況，並由專家進行診斷或資源媒合，協助當地旅宿業永續發展；9 月份則陸續針對原鄉部落辦理旅宿申辦說明會，希望將原鄉接待家庭輔導為合法民宿，提供國內外旅客優質的住宿環境。

十、環保永續、邁向低碳家園

為降低對石化燃料倚賴程度，兼顧溫室氣體減量與資源永續利用，發展再生能源已成為全球趨勢。本府重視綠能產業發展，不僅建置單一窗口招商，並積極參與中央政府相關研商會議，為實現「綠電城市」目標而努力。相關推動情形，茲說明如下：

(一) 優先推動嚴重地層下陷地區綠電計畫

本府以民生用電 100%綠電為推動綠能政策目標努力，以不適合農業生產的土地或閒置的公有土地為優先推動目標，避免與農爭地。自 107 年公告「屏東縣嚴重地層下陷地區太陽光電發電業整體規劃核轉審查及輔導管理辦法」以來，截至今年 8 月底止，與本府簽約之專案輔導業者共取得能源局核發電業籌設許可計有 222.4MW，預估每年發電量約為 3.65 億度電，可達減碳量為 18.6 萬公噸。

(二) 水域型態太陽能光電

發展綠能為全世界能源趨勢，配合中央推動 2025 年 20GW 太陽能光電計畫，本府致力於實現水域型太陽能光電系統，於 105 年全國首創於佳冬鄉建置大武丁滯洪池浮動型太陽能光電設施(0.5MW)；106 年建置新園鄉烏龍滯洪池(0.5MW)、東港鎮牛埔溪沉沙池浮動型太陽光電設施(0.5MW)。108 年 7 月建置力力溪大響營堤防太陽能發電設施(2MW)，可供 650 戶家庭每日用電需求，是全國首創太陽光電綠能堤防，並接續辦理「力力溪大響營堤防太陽能發電系統計畫(第二期)」，可設置發電功率 2.5MW，預計自今年 8 月 18 日起 540 日曆天設置完成。

(三) 設置緊急防災型微電網

本府於 108 年完成建置泰武鄉佳興村及霧臺鄉大武村 2 處結合太陽能、儲能電池、生質柴油發電機與能源調配系統之防災型微電網，今年延續落實於偏鄉原民部落地區，截至今年 8 月已完成春日鄉士文村、來義鄉義林村、瑪家鄉排灣村舊筏灣部落共 3 處，且已召開 3 場教育訓練說明會，教授如何操作微電網系統俾利重要時刻發揮預期效益，並加強鄉公所與當地居民瞭解氣候變遷調適作為及建構低碳永續家園精神。其餘 7 處(霧臺鄉佳暮文化健康站、牡丹鄉大梅社區活動中心、牡丹鄉旭海社區活動中心、牡丹鄉東源社區活動中心、獅子鄉草埔社區活動中心、獅子鄉丹路社區活動中心、獅子鄉南世社區活動中心)陸續施工中，完成後將可提升本縣偏鄉原民部落抗災應變能力。

(四) 太陽光電發電設備推廣設置

為鼓勵民眾及企業於本縣合法私有建築物設置太陽光電系統，打造低碳城鄉之優質居住型態，並帶動太陽光電發展與系統設置技術，於 108 年 7 月 18 日公告實施補助建築物設置太陽光電系統實施計畫，期能帶動民眾投資設置意願，並於今年度持續執行。截至今年 8 月底止，已補助 28 案、經費核定約 195 萬元。

(五) 住商節電行動計畫

經濟部為提升地方能源治理能力，促進住宅、服務業、機關及農業部門節電，結合縣(市)政府執行「107-109 年縣市共推住商節電行動」，本縣第 2 期計畫甫於今年 8 月辦畢，第 3 期計畫已核定辦理中：「節電基礎工作」第 3 期經費 600 萬元，

辦理地方能源治理能力建構與節電氛圍型塑之工作；「設備汰換與智慧用電」第3期經費4,427萬餘元，推動耗能設備汰換、服務業場域導入能源管理系統及住宅家電汰換等補助項目之經費；「因地制宜」第3期經費額度1,452萬921元，辦理觀星宿營節電晚會、校園燈具汰換、偏鄉氣候變調適作為之防災型微電腦設置及馬達節能產品應用創意競賽等。

十一、加強治水、提升城市韌性

在氣候變遷下，強降雨頻率越趨頻繁，面對極端氣候的挑戰，本府積極向中央爭取經費加強水環境建設，降低地區淹水風險，減少水災衝擊，保障人民生命財產安全，尋求「與水共存」之道。相關推動情形，茲說明如下：

(一) 殺蛇溪沿線截流井設置工程完工，改善河川水質

為改善屏東市殺蛇溪沿岸住戶環境衛生，避免家戶廢水直接排入河川造成水質污染，本府向中央爭取補助 4,110 萬元辦理截流井設置工程，並於今年 9 月完工，未來可將排放至河川之生活污水進行截流接入污水下水道系統中，並引流至六塊厝水資源回收中心進行處理，水質符合放流水標準後放流，避免承受水體之殺蛇溪水質惡化，確保水資源永續利用，且居住環境變乾淨，提升整體都市形象。

(二) 六塊厝水資源回收中心污泥減量，有效解決去化問題

六塊厝水資中心每日污泥平均產生量約 8 噸，為減少產出污泥重量，本府向內政部營建署爭取補助設置 2 套污泥乾燥設備，總經費約 7,725 萬元，預期每日可將 10 噸污泥乾燥減量 79%，目前已完工並於今年 4 月正式試運轉，每噸污泥處理費用預期可降至設置前約 50% 以下，大幅降低污泥處理費用、減少掩埋需求，可達成污泥減量目標，同時兼具經濟效益。

(三) 大潮州人工湖，2 年多運轉成效顯著

人工湖具有分洪、治洪及保水的功能，結合水銀行抽補概念，更能提高水資源運用效益。全國第一座地下水補注湖-大潮州人工湖，不僅是目前國內僅有，也是東南亞地區最大型的人

工湖補注地下水計畫，107 年完成第 1 期 50 公頃開發後，近 2 年來已挹注 5 至 7 千萬噸水源至地下含水層，展現初步成效，將持續向水利署爭取後續第 2 期 250 公頃開發方案，預估未來完成後地下水補注量將可增加 1.5 億噸，未來也將結合林後四林園區推動旅遊廊帶，增進觀光發展。

(四) 阻絕河川垃圾，強化防汛能量

為阻絕垃圾排入河川造成生態浩劫，本府在河川匯流處及市區內排水設置 7 處河面垃圾攔除設施，並由專人針對河川、區域排水及雨水排水路線定期巡檢，發現髒亂點即派員打撈清理。自 107 年開始至今年 6 月底，已清理河川、排水，減少河面垃圾 78 公噸，打造親水家園，更有效減少汛期帶來的水情衝擊。近年來在防汛整備工作上，除建置洪水與淹水預警系統及水情災情監測與監控設施外，並從上游治理野溪、中游整治河道及滯洪等複合性綜合治水工作，改善縣境幾處防汛熱點積淹水問題，逐年強化各區域防汛能量。

(五) 爭取中央支持強化水域治理

行政院推動「流域綜合治理計畫(103~108 年)」及前瞻基礎建設計畫，進行系統性與全面性之延續治理。本府於「流域綜合治理計畫」徵取治理改善經費約 29 億 600 萬元外，108、今年應急工程爭取改善經費約 1 億 3,400 萬元；前瞻基礎建設 30 億 1,000 萬元，目前均積極辦理各項設計、用地取得及工程施工中。今年 3 月更爭取中央核定最新一批前瞻基礎建設經費約 12 億元辦理各項水環境改善工程。

(六) 加強縣內流域中、下游防洪及排水設施

1、東港溪流域左右岸支流排水整治

- (1)溪州溪排水：港東抽水站暨前池工程施工中；另配合憲兵溝排水整治工程目前施工中。
- (2)民治溪排水：第三期工程已完工，已增取前瞻基礎建設經費辦理民治溪排水改善工程(茂林橋(4K+252)~泗林橋)，刻正辦理都市計畫變更及用地徵收作業。
- (3)龍頸溪排水：第1期二工區工程已完工。
- (4)中林排水：第1、2期已完工；另前瞻基礎建設已核定中林排水第3期改善工程，刻正辦理用地徵收作業。
- (5)頭溝排水：第1、2期已完工。
- (6)麟洛排水：已爭取前瞻基礎建設經費辦理麟洛第3期排水改善工程(北麟洛橋~二泊橋)，刻正辦理都市計畫變更及用地徵收作業。
- (7)魚池溝排水：已爭取前瞻基礎建設經費辦理魚池溝排水第1期改善工程，刻正辦理用地徵收作業。
- (8)溪洲溪排水崁頂支線：(0K+000-187 線)已爭取中央特別預算3億5,000萬元辦理，第1、2期工程施工中，第3期經費已於前瞻基礎建設核定約7億2,000萬元。

2、林邊地區八甲頭新埤支線及南埔埤及牛埔等排水整治

- (1)八甲頭新埤支線：第1期已完工，上游部分官埔地區業於前瞻基礎建設經費核定約1億400萬元，辦理官埔抽水站及導水路工程，刻正辦理工程設計中。
- (2)南埔埤排水：第1期工程施工中，上游部分已爭取前瞻基礎建設經費辦理南埔埤排水第2期工程，刻正辦理用地徵收作業。
- (3)羌園排水：已完成階段性整治。

(4)牛埔溪排水：已完成階段性整治。

(5)東港第一大排：上游三西和農場滯洪池工程已完工，東港第一排水不老橋下游護岸改善工程(0K+000~不老橋)目前施工中；已於前瞻基礎建設經費辦理東港第一排水護岸改善工程(不老橋~新溝二號橋)，刻正辦理用地徵收，預計今年 12 月工程發包；另第 3 期工程亦獲核定 8,800 萬元。

3、恒春地區東門溪、網紗溪、保力溪及虎頭山等排水整治

(1)東門溪排水：除 (6K+500-9k+100)目前七河局重新設計發包外，龍鑾橋以下皆已整治完成。

(2)網紗溪排水：台 26 線以下皆已整治完成。

(3)保力溪：溪墘橋以下皆已整治完成。

(4)虎頭山排水：已增取前瞻基礎建設經費辦理虎頭山排水改善工程(0k+000~1k+000)，刻正辦理用地徵收，預計今年 12 月工程發包。

(5)新街排水：已完成階段性整治。

4、高樹、里港、九如、鹽埔、長治地區等排水整治情形

(1)埔羌溪排水：新泰橋以下皆已整治完成。

(2)武洛溪排水：新武洛橋以下皆已整治完成，另已增取前瞻基礎建設經費辦理(新武洛橋~下武洛橋)改善工程，刻正辦理用地作業。

(3)虎尾溝排水：已整治完成。

(4)番仔寮排水：國道 3 號以下皆已整治完成。

(5)大仁支線排水：(0K+450-2K+278) 已完工，另已增取前瞻基礎建設經費辦理第 2 期(至大仁東街)改善工程，預計 110 年 12 月完工。

(6)牛稠溪排水：牛稠溪排水改善工程(長興橋上游)施工中。

5、林邊抽水站設備整修更新工程

林邊抽水站位於林邊排水幹線出口處，原現況排水功能不佳且設備因使用年限將屆部份功能喪失及老化，導致抽水效能降低及操作人員有曝露於危險環境下操作之情形，為此本府辦理應急改善工程。今年 6 月完工後，可鞏固林邊地區排水防汛能量，間接減少林邊鄉近林邊排水幹線流域周邊社區等淹水面積、淹水深度及縮短淹水時間，有效減輕洪災損失。

(七)推動興建雨、污水下水道

污水下水道建設為都市現代化不可或缺的公共建設之一，為加速提升本縣公共污水用戶接管普及率，有效改善居住環境衛生，積極推動屏東市、恆春地區、內埔鄉、東港鎮及潮州鎮等 5 處污水下水道系統，並積極爭取開辦高樹鄉污水下水道系統。另為改善縣內都市計畫區內排水功能，辦理縣內雨污水下水道工程興建與清淤維護工作。辦理情形如下：

1、屏東市污水下水道系統

截至今年 8 月底止，已完成 $\phi 200\text{mm} \sim \phi 2,000\text{mm}$ 污水管線長度 12 萬 1,737 公尺，管線完成率達 100%；已完成用戶接管戶數 3 萬 3,542 戶，本系統公共污水用戶接管普及率達 60.79%、公共污水用戶接管完成率達 97.09%。

2、恆春地區污水下水道系統

截至今年 8 月底止，已完成 $\phi 300\text{mm} \sim \phi 600\text{mm}$ 污水管線長度 1 萬 7,040 公尺，管線完成率達 100%；已完成用戶接管戶數 4,126 戶，本系統公共污水用戶接管普及率達 87.23%、公共污水用戶接管完成率達 87.41%。

3、內埔鄉污水下水道系統

截至今年 8 月底止，已完成 ϕ 300mm~ ϕ 600mm 污水管線長度 18,388 公尺，管線完成率達 67.37%。

4、東港鎮污水下水道系統

截至今年 8 月底止，本系統已完成 ϕ 300mm~ ϕ 800mm 污水管線長度 28,371 公尺，管線完成率達 64.89%。

5、潮州鎮污水下水道系統

水資源回收中心現已完成用地取得作業，其委託技術服務案已於今年 9 月辦理廠商評選會議。另「屏東縣潮州鎮污水下水道系統管線及用戶接管工程(第一期)委託設計及監造技術服務」刻正辦理分標細部設計作業；「屏東縣潮州鎮污水下水道系統(第一期)主次幹管及分支管工程(第一標)」辦理預算書圖修正中。

6、高樹鄉污水下水道系統

內政部營建署於 108 年 8 月下水道建設推動會議中，原則支持推動該系統，惟針對污水處理廠廠址及相關建設推動方案仍有部份意見需辦理釐清及修正，經本府多次積極與高樹鄉公所協商後，今年 9 月 3 日函送「屏東縣高樹鄉污水下水道系統建設推動方案(修正本)」至營建署審議。俟奉下水道系統推動審議委員會同意推動後，續編製實施計畫送內政部審查核定，據以向中央政府爭取納入污水下水道建設計畫。

(八) 提升中游滯洪策略

本府運用台糖農地或國公有土地，廣設滯洪池與濕地，以發揮調蓄洪水、降低洪峰、降低水患衝擊及沈澱泥砂等防洪減災功能。目前「牛埔溪排水系統-三西和農場滯洪池工程」已於今年 4 月完工。另「溪洲溪排水崁頂支線滯洪池」已獲中央核定前瞻基礎建設經費辦理。

(九) 開闢溼地串聯及推動水岸綠廊

1、開闢溼地串聯

完成串連屏東火車站、萬年溪、海豐濕地、圳寮濕地、黃金濕地及蘭花蕨鐵馬道。提供安全、平整、無障礙舒適之通行環境，並營造水與綠交會特色之自行車道。

2、推動水岸綠廊計畫

目前除林邊溪及保力溪景觀環境改善工程已完工外，牛稠溪流域已核定牛稠溪流域水質淨化 9,900 萬元、萬年溪水岸空間環境改善 1 億 9,800 萬元等 2 件。「牛稠溪流域水質淨化工程」預計今年 10 月開工；「萬年溪水岸空間環境改善施工」中，萬年公園部分已於今年 4 月完工開放，復興公園部分預計 110 年 2 月完成。

(十) 強化坡地保護及野溪整治

1、野溪及水保設施災後復建工程

108 年 8 月利奇馬及白鹿颱風對本縣泰武、來義、三地門及春日鄉造成傷害，需辦理本縣天然災害後 G1(水土保持工程) 類型之災後復建工程，本計畫共 6 件工程，總經費 3,325 萬 8,800 元，目前皆已完工。

2、縣內重大野溪清疏接續計畫

針對具有重要保全對象標的疏通河道瓶頸段，使河道兩岸農田免於受洪水沖刷流失，亦保護重要公共設施。本計畫共 5 件工程，總經費 3,000 萬元，目前皆已完成。其中今年林邊溪上游來社溪及瓦魯斯溪清疏工程為併辦土石標售，預計可為本府增加 1,416 萬元收入。

3、整體坡地治理計畫

今年整體性治山防災計畫為辦理本縣河川流域上游集水區綜

合治理，包含上游波地治理與治山防災，總經費 1,960 萬元，目前已全數完成。另針對本縣主要供水水庫-牡丹水庫之上游集水區進行保育治理，以延長水庫壽命及避免淺碟效應，協助恆春半島(含東港、新園等地區)供水穩定，總經費 5,980 萬元，目前皆施工中，預計今年 12 月底前完成。

(十一) 自來水建設

提升自來水普及率為本府重要施政目標，本縣自來水普及率自本人上任時的 47.7%，至今年 6 月底已提升至 55.94%，增加約 2.6 萬戶，目標於今年底達到 60%。經濟部水利署 108 年核定本縣自來水延管工程 42 件總計約 10 億元、今年核定 17 件計約 3.7 億元；自來水外線補助計畫已補助 1.6 萬戶申裝自來水，今年核定本縣 9,000 萬元續執行，以保障縣民飲用水安全。

十二、深耕教育、優化學習環境

「十年樹木，百年樹人」人才培育是長久之計，本府強調以人為本，力推多元教育，並加強校園軟硬體建設，讓孩子在良好學習環境中成長茁壯、適性發展。相關推動情形，茲說明如下：

(一)愛的書庫，讓孩子愛上閱讀

推廣閱讀以培養學生面對未來具有競爭力，一直是本縣教育的重點之一。牡丹國中「愛的書庫」於今年10月5日舉行揭牌典禮後，目前全縣已有21座書庫，分布於恆春、里港、潮州、新園、枋寮、屏東市、東港、枋山、新埤、鹽埔、琉球、高樹、泰武、滿州、霧台、瑪家、佳冬、萬巒、春日及牡丹鄉等地，未來將努力朝「一鄉鎮一書庫」目標邁進，希望透過書箱的流通，提供孩子們最適合、與時俱進的閱讀資源，搭配學校共讀活動與課程，讓孩子自然而然愛上閱讀。

(二)改善教學環境

1、老舊校舍整建

109至111年老舊校舍拆除重建工程仙吉國小等5校共6棟，總計經費達4億3,535萬餘元，目前均已完成建築師遴選。整體計畫以全生命週期理念出發，規劃設計階段、施工階段皆以打造優質學習空間，建構符合生態、安全、健康、適性的校園環境為目標。

2、校舍補強工程

針對本縣87校117棟校舍初步評估Is值80-100者需辦理詳細評估，已於108年11月全面完成校舍耐震詳細評估，並獲教育部國教署分三批核定60校75棟補助經費共計4億

3,122 萬 0,251 元，逐年辦理「109-111 年度公立國中小校舍補強工程」，持續提升本縣校舍耐震能力。目前本縣有建國國小等 35 校 43 棟陸續完成補強設計期末審查，俟各校設計文件完成行政審查後，陸續辦理補強工程招標作業。

3、校舍防水隔熱工程

屏東悶熱多雨，對於老舊校園建築尤其是校舍防水隔熱工程，需求最甚。為提供舒適安全空間場域教學，本府 108 年核定潮州國中等 26 校總經費共 5,853 萬餘元，目前部分學校陸續施工中，部分學校業已完工結案；今年核定補助崇文國中等 15 校，經費 3,060 萬餘元，學校刻正辦理規劃設計中。

4、老舊廁所整修工程

本府持續推動 20 年以上老舊廁所整修工程，逐年改善老舊廁所設備整建及整體內部環境修繕，提供師生乾淨、通風、採光佳、節能及具各校特色美學之如廁場所。108 年已核定補助惠農國小等 55 校工程經費計 1 億 6,546 萬餘元，刻正施工中，預計今年 11 月以前全數完工啟用；今年核定麟洛國小等 30 校規劃設計監造經費計 599 萬餘元，目前各校皆辦理規劃設計中。

5、充實及改善公立幼兒園教學環境設施設備

為提升公立幼兒園設施設備符合現行法規規範，教育部國教署分 3 年補助本縣公立幼兒園改善公立幼兒園教學環境設備，今年國教署將公立幼兒園所設遊戲場完成備查列為主要目標，核定本縣總經費 2,716 萬 4,650 元，持續提升公立幼兒園遊戲場完成備查率。

6、爭取前瞻基礎建設經費

(1) 運動設施

校園社區化改善及營造運動設施環境，教育部體育署核定補助「屏東縣立田徑場周邊建築物整修」、「屏東縣立體育館整修」、「屏東縣國際溜冰場新建工程—屏東國際溜冰場新建暨周邊運動設施改善工程」等各類體育場館興建、修繕，合計補助約 9 億 2,119 萬餘元。

(2) 社區共讀站

本縣獲教育部補助 106 至 109 年佳冬國小等 39 校(含高中 2 校、國中 5 校及國小 32 校)設置學校社區共讀站，共計核定 1 億 359 萬餘元。

(3) 遠距同步互動研習教室

本府於鶴聲國小、琉球國小、車城國中及枋寮高中建置遠距同步互動研習教室，提供遠距雙向互動研習課程服務，突破地理空間限制，提升教師參與研習課程的便利性，落實教師研習中心數位化，增進教師專業知能。

(4) 綠能雲端資料中心

本縣獲教育部核定 2,150 萬 1,000 元辦理「108-109 年建構綠能雲端資料中心實施計畫」，規劃針對本縣教育網路機房空調設備及資訊設備進行更換，並提供學校雲端虛擬空間進行資訊資源及核心系統集中，藉以推動本縣資訊教育資源中心轉型為綠能雲端資料中心，促使本縣高國中小學資訊資源向上集中。

(5) 國民中小學校園數位建設

本縣獲教育部核定 3 億 1,457 萬 1,256 元辦理「107 至 109 年國民中小學校園數位建設計畫」，規劃針對全縣學校全

面普及佈建。目前全縣除耐震補強及校舍重改建之學校尚待布建智慧教室及智慧網路外，其餘學校班級教室皆建置具前瞻性之 e 化智慧學習教室。

7、充實公立國民中學生活科技領域教室設備

配合十二年國民基本教育課程綱，於國中教育階段新設科技領域，目前本縣國中 39 校已完成生活科技教室基本設備建置，108 學年度共有 6 校通過申請擴充設備，109 學年度基本設備核定 2 校（建置中）、10 校申請擴充設備。

(三)落實校園防災教育

為迅速瞭解當災害來臨時，各校執行災害管理工作之天然災害應變及校園安全事件處理現況，本縣災害應變中心隨時有專人與學校保持通訊的暢通，並完成本縣轄屬高國中小「校園防災避難地圖」建置。今年防災教育及防災校園建置計畫獲教育部補助力里國民小學等 54 校共計 641 萬 9,440 元，全縣完成建置第一類學校 202 校，已完成全縣 100% 建置率。

(四)偏遠地區興建教師宿舍

為解決偏遠地區教職人員流動頻繁，改善長期以來偏遠地區師資不足及人事異動頻繁的問題，本府於本縣各偏遠地區興建教師集中宿舍如下：

1、恆春地區教師集中宿舍

於恆春國中旁興建 138 間教師宿舍，本案刻正施工中，預計 110 年 4 月完工。

2、枋寮地區教師集中宿舍

於枋寮國小興建 10 間教師宿舍，目前辦理施工中，預計今年 10 月前完工驗收。

3、滿州地區教師集中宿舍

於滿州國中內興建 37 間教師宿舍，提供滿州國中、滿州國小及永港國小等 3 校教師住宿，已於今年 7 月 3 日啟用。

4、牡丹國小教師宿舍

興建單身房 6 間，已完成工程發包，刻正施工中。

5、枋山地區教師集中宿舍

於加祿國小成功分校內興建 20 間教師宿舍，已於今年 4 月核定工程經費，辦理招標中，預計 110 年 12 月完工。

6、來義高中教師宿舍

興建單身教師宿舍 17 間，已於今年 6 月核定工程經費，辦理招標中，預計 110 年 12 月完工。

(五)發展理念特色學校

本府基於發展地方教育特色、實踐教育理念及鼓勵實驗教育辦理理念學校，目前 109 學年度共有 18 所理念學校通過申請。另 109 學年度辦理公辦公營學校型態實驗教育學校共計 7 所(長榮百合國小、地磨兒國小、北葉國小、丹路國小、青葉國小、建國國小及賽嘉國小)，霧臺國小為籌備期；申請辦理公辦民營學校型態實驗教育共計 2 所(大路關國中小及餉潭國小)；高國中部分 109 學年度有來義高中、東港高中及瑪家國中 3 所學校辦理實驗專班，為屏東教育創新注入新活水。

(六)教育優先區計畫

為弭平城鄉教育差距，本府辦理推展親職教育活動、補助學校發展教育特色、充實學校基本教學設備、發展原住民教育文化特色及充實設備器材、補助交通不便地區學校交通車、整修學校社區化活動場所等六大指標。108 學年度下學期暨

109 學年度教育優先區計畫計獲教育部核定補助九如國中等 209 校總經費 5,712 萬 1,128 元，經費補助為全國第二名，現正進行第二期補助款撥付作業。

(七)力推國際教育與英語教育

為促進國際教育教育及英語教學成效之推展，本縣成立「屏東縣國際教育暨英語教學資源中心」，辦理全縣國際教育與英語教學業務，提供學校專業協助。同時爭取教育部國教署引進外籍英語教師計畫，共計萬丹國中等 6 校通過，核定補助經費共 713 萬 470 元，並增加縣內聘任外籍英語教師 19 名，全縣合計共 25 名外師，以大手攜小手方式服務本縣 48 所學校，提供脈絡化之學習並創造雙語互動機會，將外籍師資資源共享予本縣所屬學校。此外，更與國立屏東大學、國立成功大學策略聯盟，導入國際學生與國際學者，媒合本縣國中小進行國際交流活動。

(八)推動科普、機器人及天文教育

1、自造教育及科技中心

本縣除了 106 學年度於明正國中、107 學年度於南州、潮州設立之自造教育及科技中心外，109 學年度預計新增成立車城國中自造教育及科技中心，已在建置中，四間自造中心將協助本縣屏北、屏中、屏南所有國中、小學校推動科技教育。

2、發展機器人教育

落實創意 MAKER 機器人科技教育師資培訓，組織教師專業社群，並舉辦全國國鼎盃工程創意競賽、科技創意實作競賽、世界機關王屏東選拔賽、校際盃創意機器人大賽，計 1 場全國賽及 3 場屏東縣賽，提供本縣學子展能舞臺。

3、辦理科普教育活動

為落實科學基礎扎根，辦理全縣科學展覽會、科普環島列車活動、科技嘉年華、科技創意實作競賽地方賽及參加全國賽，累計參加師生超過 1 萬人。另本縣參與中華民國第 60 屆中小學科學展覽會，計有 1 件獲得全國第二名，2 件佳作，1 件鄉土教材獎，顯見屏東學子科普教育之落實。

4、推動天文教育活動

成立縣內天文聯盟學校共 16 所，落實天文教育扎根行動，發展縣本天文教材教具，並辦理 2020 恆春半島星空吶喊、2021 智慧節電跨年觀星露營及天文教育人才認證活動，凝聚天文教育能量。

5、科學教育資源中心

利用建國國小東棟閒置空間建置科教常設場域，並結合各界資源增置科教巡迴車 1 部，與英語教育資源中心合作，結合外師到校教學，雙學雙贏。此外，啟用獵戶座天文臺，規劃天文結合四季音樂會，營造出天文及人文素養共鳴，預計每場吸引師生民眾 200 人次。

(九)提升學校營養午餐品質

1、本縣學校午餐每月至少 1 次鮮奶，每週 2 次水果、1 次有機蔬菜，基改食品禁入校園，並於 106 學年度起配合四章一 Q 政策，今年 3 月至 8 月共 188 校申請三章一 Q 獎勵金，申請校數比例 92.2%，申請金額 1,691 萬 4,558 元。

2、108 學年度本縣自設廚房 112 校，團膳及食材廠商 10 家，本府對國中小學校午餐食材抽驗聯合稽查，以每學年至少聯合稽查訪視學校供餐及團膳食材商一次為目標，今年 3 月至 8

月底止，已抽驗 51 校及 5 家團膳公司。

- 3、108 學年度第 2 學期改善本縣午餐廚房設施設備共核定補助 16 校經費共計 103 萬 9,655 元。「109 年度屏東縣公立國中小午餐廚房改善計畫」核定補助 52 所國中小學，補助經費共計 1,263 萬 5,155 元。
- 4、108 學年度第 2 學期補助經濟弱勢學生午餐費補助人數為 1 萬 2,600 人，補助費用 4,873 萬 2,202 元整。今年暑假經濟弱勢學生午餐補助經費共計 193 萬 8,614 元。
- 5、108 學年度第 2 學期公辦公營廚工薪資補助偏遠學校或 200 人以下學校、50 人以下學校共 47 校，總計 595 萬 2,150 元。

(十) 普設老人學習中心

為配合教育部高齡教育政策，本府以在地學習的理念，於 108 年設置 33 所樂齡學習中心(含 1 所示範中心)，鼓勵本縣樂齡人口持續終身學習，以維持身心健康，打造「成功老化的高齡社會」，使樂齡學習永續發展。今年 1 月至 6 月各樂齡學習中心執行課程和活動，計 1,818 場次，4 萬 7,221 人次(女性 3 萬 6,838 人次、男性 1 萬 383 人次)。

(十一) 落實終身教育及推廣教育

1、成人基本教育研習班

今年預計辦理成人基本教育研習班 30 班(含外籍配偶班 19 班)，以培養失學國民、外籍配偶基本生活知能，拓展人際關係，融入現代社會環境。今年新住民推廣教育活動，計有潮州國小等 15 校辦理「多元文化或國際日活動」。

2、社區大學

本縣設有屏北及屏南兩所社區大學並設有分班，辦理終身

學習活動，以促進社區發展及培育公民參與公共事務之能力。今年屏北社區大學共計 4,150 人次參與，屏南社區大學共計 4,810 人次參與。

3、新住民語文教育活動

109 學年度計有大同高中等 59 校，開設越南語、印尼語、泰語及馬來西亞語等語文班；琉球國中等 10 校辦理遠距教學課程，開設越南語、印尼語、泰語、柬埔寨語及馬來語班。截至目前本縣取得新住民語文教學支援人員證書者，分別有越南語 93 位、印尼語 31 位、泰語 5 位、馬來西亞語 6 位及菲律賓語 8 位，合計 143 位。

十三、族群匯聚、延續歷史人文

台灣是由許多族群匯聚而成的社會，如何促進族群對話及文化交流，讓各族群在同一塊土地上彼此扶持、共生共榮，亦是本府相當重視的課題。相關推動情形，茲說明如下：

(一) 屏東原百貨

為落實「屏東原鄉產業拓銷據點」願景，實現打造原民新通路創造原鄉產業新經濟之目的，以新零售通路經營概念之服務精神為品牌核心價值策略，已設定勝利星村康定街六棟空間規劃成為「屏東原百貨」，預計營運項目以生活創意、選物平台、傢俱策展、甜點手作、展覽策畫、織品服飾設計、音樂展演、原民童玩、原鄉遊程等為主，預計於110年2月開幕營運，藉由串連本縣九大原鄉原民業者，建構專屬屏東原民特色商品行銷網絡，帶動產業活化及提高經濟效益。

(二) 屏東咖啡園區

為提升屏東咖啡經濟價值，本府於吾拉魯滋部落設置產銷據點已完成，將結合現有之咖啡產銷館、咖啡產業發展館等館舍合併經營，整合各鄉特色咖啡及產業進駐，其產區模式共同建立P coffee品牌，並連結部落住戶形成一個充滿咖啡及原民文化觀光特色之產業園區。為提升咖啡產業競爭力及專業知識與技術，本府每年辦理屏東精品咖啡豆評鑑活動及咖啡產製銷技術培訓課程，除培養專業人才並協助考取咖啡證照外，也強化屏東咖啡品牌，以永續發展咖啡產業。

(三) 建置部落之心示範點

「城鄉建設-原民部落營造計畫-部落之心示範點建置」以原

住民部落為主體，整合長者照護、學童課後照顧、幼兒族語托育、數位運用機會等相關服務，於新來義部落興建具排灣族傳統建築特色及文化意涵之綜合服務中心，其教育內容設計、執行皆與族人共同完成。部落之心示範點刻正進行第 2 期工程，未來完成後，將是本縣原鄉人才培育、文化傳承及原鄉產業孵化基地。

(四) 原住民部落特色道路及永續造景

本府今年爭取辦理「原住民族部落特色道路改善計畫」核定 18 件工程，經費總計 1 億 5,140 萬元，改善原住民族地區特色道路，通暢部落產業交通命脈。另爭取「原住民部落永續發展造景計畫」以提升部落生活環境機能，核定計 4 件工程，經費總計 902 萬 6,000 元，目前均在執行中。

(五) 原住民保留地禁伐補償計畫

原住民保留地林地禁伐補償從 105 年立法通過後開始施行，在中央、縣府及鄉公所宣導鼓勵下，申請面積逐年增加，本縣受理及核發獎勵金數額一直是全國之冠，今年已受理申請案件總面積達 2 萬 5,207 公頃(補償金預算 7 億 3,740 萬元)，案經審查符合資格之申請者，補償金將於今年年底前完成發放。

(六) 2020 原住民族收穫節

每年 7、8 月是屏東原鄉各部落舉辦收穫祭的日子，對族人來說，是充滿感恩也是彼此分享豐收喜悅的時刻。為促進族群交流，本府從 106 年開籌辦全縣性的聯合收穫節，共同為原住民文化傳承及復興而努力。今年活動於千禧公園辦理，聚集 9 鄉族人及居住在都市的原住民，展現文化深度及厚度，也分享給更多民眾認識及瞭解。同時，透過傳統競技遴選優

秀選手準備參加 110 年全國原住民運動會，為屏東爭取佳績。

(七) 2020 斜坡上的藝術節

斜坡上的藝術節系列活動整合屏東原住民音樂、藝術文化，邀請國內外知名原住民表演者，辦理多場次音樂展演以及創作數件藝術作品，向民眾展現部落的藝術能量。去年藝術節 3 天活動，創造超過 10 萬人次入場參與及好評，今年 10 月 30 日至 11 月 1 日於潮州林後四林平地森林園區舉辦，更結合無人機演出，相信會締造更多參與人潮，把原住民的美聲及藝術創作分享出去，創造屏東另一個品牌。

(八) 2020 屏東粵條文化節

今年屏東粵條文化節以「粵食共和國嘉年華會」為主軸，10 月 31 日及 11 月 7 日將分別於屏東公園及竹田驛園辦理，邀請在地 20 家粵食店家，以各族群獨特的飲食手法形塑屏東多元之粵食文化。並透過專業熱炒店與親子組團趣味料理競賽、粵食體驗及 3 場旅遊達人帶領走訪客庄等豐富內容，讓民眾充分感受屏東客庄風情與飲食文化，藉由品牌化帶動粵條及旅遊產業就業人數與產值躍升。

(九) 客庄文化場域營造

1、靚靚內埔-後堆客家水圳環境整治計畫

本計畫總經費 2,681 萬元，以內埔鄉東片村隘寮圳第一支線西銀巷與大同路四段東金巷至西銀巷福德祠，改善區位總長度約 455 公尺，藉由設置親水景觀步道及涼亭等景觀構造物規劃，提倡社區美化工作，型塑在地客庄特色場域。工程已於今年 9 月開工，預計 110 年 3 月完工。

2、佳冬鄉茄冬腳文化廣場生活環境營造計畫

茄冬腳文化廣場座落於三山國王廟前廣場與蕭家古厝前廣場旁，藉由對於該廣場空間進行景觀整體改善，同時整合原本茄冬腳文化地圖所涵蓋之地方重要文史節點，進而建立新的全區茄冬腳文化產業指標系統。計畫總經費 1,200 萬元，預計 110 年 6 月完工。

3、「劉氏大我祖堂」整體修繕及教育導覽系統建置計畫

計畫總經費 2,000 萬元，針對整體建築物進行修復改善之規劃設計及後續工程施作外，亦將建置建築物標示牌和導覽系統，期望未來可供五溝水聚落觀光導覽解說之用，讓大眾了解其歷史文化脈絡及重要性，預計 110 年 12 月底完工。

(十) 109 年度屏東縣客家獅傳習計畫

為傳習客家傳統舞獅，今年培訓隊伍共 11 隊，因應 110 年六堆 300 周年，延伸辦理「六堆 300 大匯師客家獅頭設計及製作」及「客家獅頭製作工藝及表演影像紀錄片拍攝」2 項計畫，一方面透過耆老訪談與實作示範，研發傳統客家獅製作 SOP，另一方面拍攝客家獅製作工藝及表演影像紀錄片，以利復返客家獅，計畫成果將於六堆 300 年系列慶典活動中呈現。

(十一) 客語沉浸教學

本府推行客語沉浸教學已邁入第 14 年，是全國第一個推動客語沉浸教學之縣市。108 學年度共有 17 所學校計 62 名教師及 872 名學童參與，同時進行客語手指謠遊戲小書編輯與導入課程、師資培訓計畫，以提升客語沉浸教學之效益。109 學年度計畫於今年 8 月 21 日經客家委員會核定補助經費計 396 萬 8,000 元，共 16 所學校計 897 人參與。

(十二)客語學習家庭

透過有系統而多元化的活動規劃，營造親子共學的環境，將生活客語及客家文化融入家庭活動中，提供親子自然使用客語互動對話的情境，進而落實客語復振回歸家庭的目的。今年開設 22 班客語親子共學計畫，招募達 150 組客語家庭，約 400 人參與，將拍攝及錄製教學活動影片宣傳，並辦理成果發表活動，號召更多家庭加入本計畫。

(十三)古蹟活化-六堆客家文化加值產業發展平台

藉由各種客家文化創意體驗活動、論壇、藝文展演，將宗聖公祠轉化為提供文化發想創作、客家生活文化體驗之基地。今年以客家嫁娶為主題，並結合「薪傳·阿緱城傳藝整合協作平台」計畫案及青年進駐團隊資源辦理，並規劃區域整合行銷策略，強化與周邊文化組織及產業之整合行銷，以擴大強化與各族群之自明性及獲得更多文化認同。

(十四)客庄文化體驗示範據點推廣行銷計畫

為建構屏東客庄文化觀光解說認證機制，形塑客庄據點人員專業及品牌形象，本府透過建立解說員培力及認證制度，引領遊客體驗當地自然、人文、產業，實質帶動客庄文化觀光之產業及經濟效益。一系列理論及實地導覽解說培訓課程因地方反應熱烈，由原預計錄取 30 名，增額錄取達 47 名。培訓課程結束後將安排認證考試，期待為屏東六堆客庄文化觀光注入生力軍。

(十五)文化回應在地觀點—魯凱原住民本位教科書編輯

本縣原住民族課程發展中心於 108 年完成排灣族一至六年級國語、數學教科書，108 學年度起將課程內容完整試用

於縣內原住民重點學校(地磨兒國小)。另於 108 年 9 月確認霧台國小及青葉國小為本縣編輯魯凱族本位教科書之協力學校，預計 111 學年度完成編輯。

(十六) 認識客家文化--客家本位教科書補充教材

本縣於 108 年分別於萬巒國小、竹田國小成立客家課程發展中心，持續撰寫客家文化本位之國語及社會/生活補充教材，設計出貼近學童日常生活的教材。其中國語科課程發展中心於今年 8 月移轉至長興國小，規劃辦理增能培力工作坊、課程精緻及輔導計畫及田野調查等方案，以設計具備文化傳承與素養導向教學之首創教材。預計於 110 年 7 月底前完成國語科及社會科(含生活)補充教材編撰，期推廣於本縣客家文化重點學校使用。

(十七) 促進新住民公共參與

1、新住民多元文化市集

為提升新住民在台生活適應能力進而促進社區參與，本府於每月第二週星期日辦理新住民多元文化市集，今年上半年已辦理 4 場次，有來自 16 個國家、93 攤次的新住民設攤及音樂、文化演出，參與民眾共計 2,811 人次。

2、新住民事務推動小組

今年為鼓勵新住民參與公共事務，讓新住民業務更為組織化、制度化，特邀集相關專家學者及新住民代表擔任委員，成立「新住民事務推動小組」，整合政府資源，與民間個人、團體溝通、合作，為新住民事務共同努力。

十四、勤政便民、打造宜居家園

所有與民眾相關的大小事，都是本府的大事，透過各項便民服務、治安及公安政策，本府致力建構一個縣民安心、便利生活之宜居家園。相關推動情形，茲說明如下：

(一) 恆春半島好薪情，公教員工士氣增

屏東地形狹長、南北相距百公里，恆春半島地區原本未被納入地域加給範圍，但其實際距離屏東市區有 100 多公里，公教人員流動率高，常陷入留才不易的困境。為照顧偏鄉公教人員，降低偏遠地區人員流動，本府積極向行政院爭取將恆春半島地區四鄉鎮(枋山鄉、車城鄉、滿州鄉及恆春鎮)納入偏遠加給適用範圍，以提高恆春半島公教人員留任意願。這項政策終於在今年元旦起正式兌現，實現本人照顧偏鄉公教人員之決心，大大提升當地公教人員士氣。

(二) 開辦輔具便利站及線上預約服務

輔具是身心障礙者及高齡長輩維持生活自主性及獨立性之重要工具，隨著身心障礙與長照需求人口數增長，輔具服務需求量持續提升，今年 7 月起，本縣輔具資源中心結合醫療院所、文建站、身心障礙者社區式日間支持服務據點及失智服務據點等處，於高樹、里港、鹽埔、長治(百合部落)、內埔、萬丹、南州、新埤、新園及琉球等 10 鄉鎮開辦輔具服務便利站，提供輔具諮詢、回收及媒合等基礎服務，同時開通線上服務預約功能，讓輔具服務申請 24 小時不中斷，為輔具需求者或其家屬提供更便利的申請管道。

(三) 臺 1 線周邊路網幹道運輸走廊壅塞改善

本府推動 4 年期運輸走廊壅塞改善計畫，建立多路徑旅行時間資訊發布、臺 1 線幹道號誌動態控制，透過路側設備資料蒐集臺 1 線、臺 17 線、臺 26 線、臺 9 線等幹道交通車流量與旅行時間資訊，無線傳輸至系統即時分析，並將最佳化號誌時相秒數以無線傳輸方式執行沿線動態號誌控制、旅行時間資訊發布、調撥車道警示等各項現況管理運作方式，紓解連續假期幹道壅塞問題，取代大量警力配置，並於交控中心擴充動態號誌管理監控平台，以自動化即時監控與運作流程方式，將屏鵝公路建設成一條智慧公路。

(四) 遙控無人機管理與發展

因應今年 3 月 31 日起施行之民用航空法遙控無人機專章相關規範，本府除以負面表列方式公告本縣禁止及限制遙控無人機飛行場域，且就都市計畫區如住宅區等人潮較多處規劃予以限制外，已尋覓符合民航局所規範無人機考照場地規定之竹田飛行場，規劃成南部地區使用者術科考照場域。為提供完善飛行場域，本府編列 850 萬元經費建置場地，預計今年底完工，除正式考試時段外，亦開放一般民眾操作遙控無人機使用，有助本縣發展無人機轉變為休閒活動產業。

(五) 推動原住民公墓殯葬設施改善

以往原住民族多以傳統土葬，因山區可用面積有限，常有滿葬甚或濫葬情形。為紓解殯葬用地不足問題，本府大力輔導轄內原鄉爭取相關經費補助，自 107 年起，本縣有 17 座公墓進行殯葬設施改善計畫，並有 4 處公墓已完成啟用，經內政部「原住民及花東離島地區殯葬設施改善計畫」核定 110 年

補助獅子鄉公所、牡丹鄉公所、三地門鄉公所等 3 所，計有 5 處公墓共 5,800 萬元，占總補助金額 46%，為全國最多，期盼透過改善原住民公墓殯葬設施環境，使其永續營運。

(六) 戶籍資料異動跨機關通報服務

為達便民及簡化行政作業，民眾辦理出生、死亡、遷入、住址變更、出生日期更正、國民身分證統一編號及姓名變更(更正)、出生、死亡、初設戶籍、結婚登記、國民身分證及健保卡同時遺失申請戶籍資料異動跨機關(稅務、監理、地政、台電、健保、台水、壽險工會、勞保局、國防部、原住民處)通報服務，自今年 3 至 8 月底止，已受理 5 萬 4,769 件。

(七) 護照親辦人別確認服務

配合外交部推動「護照一站式服務」，自今年 8 月 11 日起，民眾於各戶政事務所辦理人別確認後，持繳款暨證明單完成繳費後第 8 個工作天，可至原申辦戶所領取護照或自付快遞費用郵寄至指定地址。配合首次護照人別確認或一站式服務之民眾，更可於各戶政事務所申請錄存「臉部影像」或「臉部影像及指紋」，經內政部移民署審核後，可通行有自動查驗通關系統之機場、港口，讓民眾申請自動通關更便利、省時。

(八) 與鄉公所合作建置地籍資料申領平台

為解決離島及原鄉部落鄉親申領地籍資料所須忍受舟車勞頓之苦，潮州及東港地政事務所積極與轄區來義、瑪家、泰武及琉球鄉公所合作建置地籍資料申領平台，讓民眾可至鄉公所臨櫃申領土地及建物登記謄本、地籍圖、建物測量成果圖等地籍資料，使地政 e 化服務更深入群眾。目前除來義等 4 個鄉公所外，已陸續加入三地門、霧台、枋山、獅子及牡丹

等計 9 個鄉公所，今年透過此一機制申領地籍資料者計 1 萬 618 筆，成效良好，深受鄉親肯定。

(九) 推廣 e 化繳稅管道，民眾繳稅更便利

積極推廣各項 e 化繳稅管道，民眾可透過行動裝置(掃描稅單 QR-Code)、地方稅網路申報系統或網際網路在家即可完成繳稅。「嚴重特殊傳染性肺炎」疫情期間利用 e 化繳稅管道減少接觸紙鈔降低感染風險，今年 3 至 8 月底止計 5 萬 376 件。

(十) 改善辦公廳舍，提升民眾洽公環境

1、建構一站式服務、提升為民服務效率

東港地區縣屬機關聯合辦公大樓整體興建計畫，現正辦理細部設計階段，營建工程預計今年底公告招標；潮州地區縣屬機關聯合辦公大樓興建工程已於今年 8 月 31 日開工，預計 111 年 6 月即可以全新面貌呈現給外界。另「內埔鄉公所、內埔鄉民代表會暨戶政事務所綜合行政大樓拆除重建工程」亦於今年 9 月開工。

2、警察辦公廳舍整建

「里港分局本部辦公廳舍興建工程」經費 1, 億 1, 909 萬元，於今年 6 月 12 日完成驗收，預計 11 月下旬辦理進駐；「屏東分局建國派出所辦公廳舍興建工程」經費 1, 500 萬元，於今年 7 月 31 日完成驗收，預計 12 月上旬辦理進駐。

(十一) 協助鄉(鎮、市)公所改善公共服務據點

1、公共服務據點整備公有危險建築補強重建

協助公所爭取行政大樓及村里活動中心耐震詳評、補強及拆除重建，以及村里廣播系統設置等相關計畫。自 106 年起至今年，獲補助經費合計 3 億 6, 688 萬元，包含內埔鄉

公所、內埔鄉民代表會暨戶政事務所綜合行政大樓拆除重建工程等，提升公共服務效能。

2、公共服務據點整備-整建長照衛福據點計畫

協助公所爭取衛生福利部經費，建造或修繕活動中心以規劃設置長照服務據點。自 106 年起至今年，獲補助經費合計 8,805 萬 9,000 元，強各鄉(鎮、市)村里活動中心之多功能性。

(十二) 109 年屏東縣示範場域公眾使用場所及危險物品工廠 3D 環景圖資建置計畫

消防人員深入火場救災，容易因災害現場資訊不明、造成空間迷航導致人員傷亡。考量災害發生時，消防搶救與逃生避難亟需建築物內部資訊，以往建築物內部資訊皆以 2D 平面圖呈現為主，已不敷使用。為逐步推動智慧城市，今年向經濟部工業局爭取補助 912 萬元試辦本計畫，建置本縣 30 處有搶救疑慮高風險場所之室外空拍及室內環景圖資，運用最新 3D 數位科技，即時顯示搶救必要資訊相關位置，可大幅降低消防救災及民眾避難風險。

(十三) 十二導程心電圖監測

本府爭取 18 台 12 導程心電圖檢測設備並裝置於消防局高樹、三地門、長治、屏二、萬丹、里港、鹽埔、麟洛、潮州、內埔、萬巒、竹田、恆春、枋山、獅子、牡丹、車城、滿州等 18 個消防分隊於救護車上使用，對有疑似心臟疾病之患者於到院前實施心電圖檢查，預先傳輸至本縣特有之護心守衛群組內由專科醫師判讀，協助爭取到院後搶救時效及復原程度。自 108 年 5 月起推廣至今年 7 月底止，已

協助 168 名到院前有症狀之胸痛病患於到院前檢測心電圖，其中有 13 名到院前急性心肌梗塞病患成功打通阻塞血管，且均復原良好，有效提升到院前緊急救護服務品質。

(十四) 特搜大隊增設「直升機臨時起降場」

本府於消防局特搜大隊增設「直升機臨時起降場」作為直升機救災救護緊急臨時起降使用，用以提升救災能量並縮短車輛載運傷患及機具時效性。於今年 6 月來義棚集山區楊姓民眾迷途搜救案中發揮重大功效，搜救人員先將失聯者搬運至山區適切位置，由直升機完成吊掛直接飛抵消防局特搜大隊後，送至屏東基督教醫院救治，大幅縮短山區搬運傷患及車輛載運時間，有效爭取搶救黃金時效。

(十五) 補助安裝住宅用火災警報器

為降低火災事故人命傷亡及財物損失，本府近年來持續推廣「住宅用火災警報器」裝置設備。目前本縣累積設置住宅用火災警報器之住宅戶數計 10 萬 4,186 戶，設置率達 66.5%。其中針對獨居老人、身心障礙者及中低收入戶等弱勢族群居住場所(計 3 萬 3,853 戶)優先補助安裝住警器，已於 108 年 9 月全部安裝完畢。今年編列 500 萬元針對本縣狹小巷道、水源不足及偏鄉地區等高風險族群住戶執行協助安裝，並倡導「自我財產自我保護」觀念，鼓勵一般住戶民眾自行購置住宅用火災警報器安裝。本縣因居家設置住警器，於火災發生時能及時逃生已有 27 件成功案例。

(十六) 推動輔導民間監視器鏡頭朝外

加強協調民間之商家、工廠及公家機關等，就其現有錄監設備，調整攝影機鏡頭向公眾場域拍攝，兼為社區守望相

助及偵防犯罪用途，藉收嚇阻犯罪及增加蒐證範圍；為求全面增加監控密度，彌補公設監視器之不足，加強本項工作之持續推動，截至今年 8 月底止，累計輔導民間監視器朝外鏡頭共 1 萬 2,612 支。

(十七) 兒童及青少年保護工作

- 1、為使校園周邊更加安全，於學童上下學時段執行「護童專案」，由警方配合轄內各級學校(含幼兒園)針對校園安全維護隨時提供支援，平時學校也與警方建立良好通報管道。
- 2、每週規劃 1 次春風專案，本期共計實施 26 次，勸導少年不良行為 13 人，尋獲中輟生 19 人次，進行勸導並協助復學。
- 3、今年暑假舉辦「屏東縣第 23 屆陽光少年盃 3 對 3 籃球鬥牛賽」，首度將場地移師至台糖縣民公園「阿猴 1909 綠水園區」，提供青少年健康正向之戶外休閒活動選擇，本屆共計 310 隊 930 人報名參賽。

(十八) 積極查緝毒品犯罪

今年 3 至 8 月底止，查緝毒品犯罪以追查製毒工廠及販毒組織案件等來源為重點，累計查獲各類毒品案件(含第三、四級毒品裁罰案)1,457 件 1,456 人，毒品重量總計約 346.5 公斤，與去年同期比較，增加約 196.8 公斤。今年「第 1 波校園及少年毒品查緝工作」經中央核定為全國乙組第一名、「第 5 波安居緝毒專案」為全國乙組第二名，表現優異獲得肯定。

十五、文化建設、豐富城市內涵

本府從打造舒適閱讀環境、保存文化資產、完備藝文場館、推廣展演活動、文化體驗教育等多元面向，滿足縣民對精神層面的追求，讓知識的力量翻轉人生，讓屏東美學在地扎根。相關推動情形，茲說明如下：

(一)屏東縣立總圖書館開幕

屏東縣總圖書館於今年 8 月 28 日重新開幕後，獲得縣民廣大迴響，開館一個月進館人次即累計達 16 萬人次。縣總圖接近 5 公頃的園區內有整片 50 年老樟樹的款款綠意，並新植大量鳳凰木、風鈴木及苦楝樹，號稱全台唯一森林系圖書館。館內樓層依照主題活動屬性分設熱力層與寧靜層，藏書空間從原本的 13 萬冊提高為 40 萬冊，兒童區閱讀空間擴大 2 倍以上，並在 4 樓屏東文學區保持珍藏 35 年的石板屋及規劃多元文化專區；館外則有專為 2 至 8 歲幼兒設計之遊戲場域，刺激幼兒腦部及身體發展，使家長及幼兒在圖書館享受共讀時光之餘，也能到戶外放鬆、遊戲，成為民眾最喜愛的休閒熱點之一。

(二)親子共讀推展至全縣兒科醫院

為扎根親子共讀風氣，本府今年將親子共讀推廣模式再升級，首度與縣內兒科醫院嬰兒室合作，將親子共讀列入每位新手媽媽的衛教項目，並贈送一本寶寶洗澡書，自 7 月開始至 10 月 11 日止已贈送 900 本，鼓勵父母在孩子出生之際就可運用縣府贈送的洗澡書，朗讀故事給孩子聽，讓閱讀從 0 歲扎根，落實全縣書香家庭的長遠目標。

(三)屏東演藝廳疫情期間展演轉型

1、《屏東 i show》

今年 3 至 6 月受疫情影響，劇場節目紛紛延期或取消，為維持民眾對藝文表演活動的關注與熱度，屏東演藝廳特別推出線上節目《屏東 i show》，透過輕鬆有趣的訪談與介紹，呈現工作者在艱難的時刻仍堅持夢想的故事，共錄製 14 集，內容分為「逛劇場」、「傑團出列」、「大師饗宴」、「屏東青年音樂家圖像」4 大主軸，累積共 5 萬次影片瀏覽率，陪伴大眾度過疫情，將藝文養分與正能量傳遞出去。

2、音樂饗宴

為鼓勵民眾欣賞音樂走進劇場，每週末舉辦大廳沙龍音樂會以及每月第一個週六於勝利星村舉辦之眷村音樂會。在疫情期間屏東演藝廳做好完善的防疫工作，持續為縣民提供優質音樂饗宴，今年累計達 110 場次，以免票方式讓民眾接近表演藝術、增加音樂欣賞人口與拓展觀眾客群。

(四)屏東藝術館專業劇場升級整建計畫

屏東藝術館啟用迄今將近 40 年，已不敷現代劇團演出使用。因此，本府針對內部環境整備及專業設備提昇，將原先老舊劇場轉化為符合現代化的新式專業劇場，並朝向符合現今建築法規與消防法規之需求著手改善更新，為觀眾及表演團隊帶來舒適先進的觀賞與表演環境空間。本案已於今年 5 月動工，預計 110 年 4 月完工。

(五)屏東美術館

首次集結本縣 23 位原住民藝術家，於今年 4 月 17 日至 8 月 5 日，於屏東美術館舉辦「未來潮-大山地門當代藝術展」，由

藝評家徐文瑞擔任策展，伊誕·巴瓦瓦隆擔任在地協同策展人，逾百件平面、立體作品從 5 個展間延伸至戶外廣場，作品媒材從木雕、石雕、金屬創作、編織、琉璃珠、陶壺、複合媒材、繪畫、錄像到多媒材裝置等。並推出線上導覽及藝術講座 4 場次，探討原住民當代藝術如何連結過去祖先們的智慧與現在的知識及技術，創造一股未來的潛在力量。

(六)屏東演武場

本府於 108 年 8 月 8 日修復完成歷史建築-屏東演武場，以青少年文化及現代藝術等為主題進行策展，重新活絡開放此空間，與鄰近的屏東美術館、屏東公園共同打造為本縣重要藝文核心。今年辦理《刻話溫情-屏東工藝聯展》、《What's cup 好玩咖-咖啡杯特展》、《感動鼠-屏東特展》、《2020 屏東動漫展》及《機構木偶迷蹤記》等 5 檔特展，搭配以上特展共辦理 2 場講座、6 場手作體驗及 2 場 Cosplay 展演活動。

(七)屏東市日遺宿舍群保存及再發展計畫

1、勝利星村創意生活園區

屏市日遺眷舍群打造的「勝利星村創意生活園區」為屏東市最具人氣的景點之一，全數 69 棟歷史建築，在今年 8 月完成最後一批修繕後，歷時約 10 年的修復工程大功告成。另有崇仁新村(成功區)17 戶眷舍修復本府亦積極修復中，亦預計今年年底完成。現已有多間品牌店家陸續進駐營運，為增進園區歷史場域保存品質，刻正進行人行環境整修，並將於今年年底前完成全區防災、監視、廣播系統等服務設施建置。

2、屏東市日遺宿舍遺構園區

繼勝利星村創意生活園區之後，本府今年著手進行憲光新

村、崇仁新村(通海區)、崇仁新村(空翔區)及得勝新村歷史建築活化利用，結合建築師、文資專家、藝術家、結構技師等跨領域專業團隊，將歷史、文化、藝術、美學、在地特色與大自然融入遺構之間，重新鏈結人文與自然、歷史與城市、文資與藝術等多重關係，打造「屏東市日遺宿舍遺構園區」成為歷史人文與藝術共榮的場域。

(八) 打造屏東文創品牌-勝利星選

為扶植屏東文化創意產業發展，推動「屏東文化創意產業品牌拓銷案」，透過「造星計畫」甄選機制，評選出勝利星村最具潛力的8個品牌(凡緹生技有限公司、本革工坊 L. I. S、希望之庭 Hopeful Garden、姥瑰工坊、花漾兩蝶旗袍唐裝手作坊、沃土設計有限公司、耕心好物商行、源原織品設計有限公司)，由顧問輔導團隊，開設視覺設計、通路上架工作坊，並進行一對一個案診斷，提供專業問題解析，透過循序漸進的方式，培育優秀且具潛力的文創品牌成長茁壯，深化品牌能量，以打造屏東城市文創品牌為目標，集結屏東最具代表性的文創好禮為「勝利星選」。

(九) Pingtung Next 屏東文化論壇

屏東文化論壇以「Pingtung Next」為主題，從原住民、閩南、客家、眷村多元族群文化議題切入，分別就「牡丹文化-部落的傳承」、「潮庄-潮州文化新可能」、「五溝水文化與生態觀光」、「勝利星村傳承新生的契機」等地方議題，透過分區說明會、交流會與工作坊，邀民眾透過對話、討論、審議等方式參與文化治理。除了蒐集民眾對於在地文化議題的看法，研擬更符合在地需求發展方式，也期望藉此保障地方民眾文

化近用的基本權利，讓民眾有更碰觸地方文化議題之機會，凝聚居民對地方的向心力。

(十)藝文教育紮根計畫

在地恆春民謠的傳承，透過文化部補助的藝文教育扎根計畫從民謠推廣、教育傳習、藝演結合等三大層面串聯所有子計畫將資源外展，讓恆春民謠種子散佈在整個恆春半島。其中，民謠傳唱培訓傳承共媒合 16 所學校超過 300 名學生以上參與，民謠擂台賽參賽組數更超過 150 組 800 人以上參加；另與楓港、恆春、滿州 3 地的社區、樂齡據點及幼兒園合作，讓幼童、青少年及長者體驗恆春民謠；另透過民謠店家秀，為在地觀光景點及人潮聚集處彈唱民謠打造在地文化魅力旅遊意象，以歌謠活化整個鄉鎮。

(十一)屏東菸葉廠再造歷史現場計畫

本計畫以建構屏東城市博物館和屏東美術館為主，打造「屏菸文化基地」，並規劃周邊商業、文創、展示等功能空間，朝法人組織營運管理為目標，目前已於屏東菸葉廠中山堂辦理「屏菸躲貓貓」系列活動以及「氤氳與腦神經趴踢」檔期特展。為培力導覽團隊，亦規劃 15 場次以上訓練課程，培育近 70 名志工，並於授證儀式後，安排完訓志工協助廠區活動導覽。硬體整備部分，全區工程已於今年 5 月動工，預期全區西半部歷史建築修繕工作將於 110 年初完成，並著手進行外部景觀及室內展示空間建置。

(十二)王船文化博物館興建計畫

東港迎王平安祭典為全國最知名之王船祭典，於 2010 年獲文化部指定公告為國定民俗。本府將「王船文化博物館」

定位為展示王船信仰以及國定民俗東港迎王平安祭典，可作為地方重要民俗之保存，更可為東港增加重要觀光資源。本案目前已完成先期規劃、可行性評估及都市計畫細部變更作業，於今年 7 月獲行政院同意核定撥用該處土地，估計興建工程總經費 7 億 1,274 萬元，規劃自今年至 113 年分年向文化部爭取計畫執行，為掌握期程爭取時效，今年已先行辦理工程規劃設計與展示研究。

(十三)下淡水鐵道文化園區

為活化高屏舊鐵橋周邊鐵路環境，呼應鐵道文化風華，本府於 108 年底完成鐵道文化公園，保留舊時鐵道元素，及搭配燈會藍皮火車、立體動物火車、貨櫃式廁所彩繪、意象小屋，讓整體景觀煥然一新，搭配來來往往的火車與舊鐵橋，在鐵橋日落的點綴下更成為屏東人打卡新亮點。另對於國定古蹟的維護亦不遺餘力，今年亦完成國定古蹟鐵橋鐵軌枕木損壞抽換及 5 節 40SPK 系列藍皮火車車廂整修，提供遊客更安全舒適之休閒旅遊環境。

(十四)牡丹社事件再造歷史場域計畫

本計畫已完成調查研究，預計今年於屏東縣立圖書館辦理首映及記者會，並展開全台巡迴放映，將屏東文化符號向外輸出。另針對硬體重建部分，本府於今年 7 月已完成國定古蹟恆春古城步行空間改善工程，修復損壞及不便行走之原有步道，建構環繞城牆之環形人文散步道，達到古蹟活化並兼顧民眾行走安全及通用性，並建構牡丹社事件故事館，結合數位導覽與文物陳列，引領遊客認識牡丹社事件，增進牡丹鄉在地觀光資源。

(十五)恆春地方文化中心興建計畫

恆春半島有著豐富的自然與人文資源，長期以來多民族共同居住在這個地區，發展出獨特的半島文化。然而，恆春半島雖有大量觀旅遊人潮，卻欠缺一個文化展演空間，對整體屏東文化發展影響頗鉅。為此，本府於 108 年爭取中央補助 200 萬元，辦理恆春地方文化中心興建計畫前期規劃，規劃於恆春東門城內，靠近恆春國中位置，興建一座具有 400 至 600 個座位表演空間之地方文化中心，提供屏東地區文化傳承並串聯恆春半島觀光導覽路徑功能。本案於 108 年底完成前期規劃報告後，爭取中央補助 2,000 萬元設計費用，刻正辦理基本設計階段討論中，預計今年底前完成細部設計，並爭取中央補助工程經費，辦理發包。

結語

為建立安居樂業的大屏東，上任以來，孟安與團隊積極推動各項施政計畫，面對嚴峻的「嚴重特殊傳染性肺炎」疫情仍於國際間肆虐，持續配合中央相關防疫措施，毫不鬆懈，惟時間有限，簡要報告至此，尚請不吝指教。

敬祝

各位議員女士、先生，身體健康、順心如意，謝謝！