

屏東縣道路交通安全聯席會報

113年6月份會議紀錄

- 壹、會議時間：113年6月25日下午3時整
- 貳、會議地點：本府北棟303會議室
- 參、主持人：縣長兼召集人周春米
- 肆、出席人員：如附件簽到表 紀錄：陳冠嘉
- 伍、會議結論：

編號(1) 113年5月道路交通事故統計比較摘要分析

- 一、主席裁示：未來7、8月是旅遊旺季，到訪屏東的遊客較多，交通風險性也會隨之增加，請相關單位務必落實及滾動檢視，以確保用路人安全。

編號(2) 113年屏東縣「道路交通安全執行計畫」進度控管表

- 一、主席裁示：相關執行計畫進度控管請依管考小組會議結論持續辦理。

編號(3) A1類交通事故現場會勘工程改善情形

- 一、交通旅遊處黃國維處長：本月3件事故之死者，其使用之運具均為機車及行人，屬側撞或路段碰撞死亡，均於管考小組持續列管並進行更細部的討論。
- 二、主席裁示：請持續列管。

編號(4) A1交通事故肇事原因分析暨改進建議

- 一、主席裁示：目前交通事故主要由各警察局辦理，後續請警察局拜訪各鄉鎮市公所相關業務負責人，將各鄉鎮市公所納入道安機制中。請警察局週知各鄉鎮市公所相關 A1案件，再由鄉鎮市公所就轄管範圍檢視是否有類似之路口或路段，提前進行預防性改善，進而降低事

故發生的可能。

編號(5) 執法小組道安工作報告

一、賴文泰委員：目前執行的行銷宣導作為效果實屬有限，而事故影像是最能引起民眾注意及感觸的宣導方式，因此，建議未來可評估應用 AI 影像技術將事故影片加以處理，並將典型的標誌透過攝影技術呈現其行車軌跡或透過 AI 辨識技術加以整合後，以行動裝置進行推播及宣導，期能透過全國首創或新型態的影像宣導方式，加深民眾的交通安全意識。

二、主席裁示

1. 相關事故影片往往可讓大家感到警惕，而透過AI的影像處理應可降低心理的衝擊，惟目前AI科技仍屬考驗階段，請再視科技發展持續滾動檢討。
2. 交通部於行政院院會上就「道安總動員」提出報告讓社會各界共同監督，為使死傷人數減少，後續於議會大會後規劃召開道安精進會議，主要針對近期中央部會指示、近三個月道安執行成果、科技工具運用等進行研討，以因應即將到來暑假觀光尖峰期，以降低事故的風險。

編號(6) 臨時動議：「屏東自由西路與自由路路口改善」(城鄉發展處)

一、主席裁示：請依交通隊意見於人行道緣石處設置軟質分向桿並予以觀察，請城鄉發展處於執行3週後將執行情形回報管考小組。

陸、散會(下午4時15分)。