

屏東縣政府公務出國報告  
(出國類別：考察)

108 年度遠洋漁業基地考察作業—模里  
西斯路易士港考察報告書

服務機關：屏東縣海洋及漁業事務管理所

出國人職稱：課長

姓名：陳鴻裕

出國地區：模里西斯/路易士港

出國期間：2019/03/13-03/18

報告日期：2019/6/5

## 目次

一、提要.....	3
二、目的與起源.....	4
三、過程與內容 .....	5
四、心得與建議 .....	13

## 二、目的及起源

遠洋漁業業務向由行政院農業委員會主政，但屏東縣為台灣遠洋漁業重鎮，遠洋漁船總噸數僅次於高雄，屏東縣籍漁民及漁船在國外基地為經濟而努力拚搏，屏東縣政府有義務了解其在當地之處境，並關懷當地縣籍漁民之生活，進一步與當地政府籌謀更有利的雙贏合作模式。

### 三、過程及內容

模里西斯是非洲馬達加斯加以東約 900 公里的島國，除模里西斯本島外，國土包括卡加多斯-卡拉若斯群島、羅德里格斯島以及阿加萊加群島。模里西斯島和羅德里格斯島，總面積 2,040 平方公里，約為屏東縣面積(2,776 平方公里)的 3/4，該國首都即為本次參訪之路易士港，是我國在印度洋上最重要的漁業基地港，屏東籍漁船在模里西斯路易士港約有 120 艘，多為 CT- 4、5、6 漁船，漁獲標的以鮪類為主，漁船從台灣到模里西斯要航行一個多月，整補後出海作業，往往要半年以上才會再入港整補，本國籍漁民一整年才搭飛機回台灣一次探望家人，沒有直航的飛機，要在香港或新加坡轉機，一趟路飛下來要十幾個小時。

現在主攻觀光休閒的模國曾經被荷蘭、法國及英國佔領過，荷蘭人首為其命名為 Mauritius，接續在 18 世紀初由法國人佔領模里西斯，直到 19 世紀初期才由英國人接管模里西斯，並於此時廢除奴隸制度。模國傳統產業是種甘蔗製糖及萊姆酒，甘蔗品種及種植方式由荷蘭人引入，其目的在於船隻航行大海時，船上人員需要飲用水，但淡水不易保存，所以種甘蔗製成酒，得保存作為長期航行時的水源，本地的甘蔗較台灣常見者矮細，而同屬馬斯克林群島的法屬留尼旺島

有同樣的甘蔗種植及釀酒背景。模國本地亦生產蔬菜水果，蔬果品種多非本土原生種，有苻菜、番茄、苦瓜、檸檬、釋迦、洋香瓜、酪梨、茄子、芋頭、南瓜、紫甘藍及唐生菜等，但品質遠不如台灣所產，而其物資多均仰賴進口，尤其是從馬達加斯加或南非輸入。模里西斯現在的人口由多樣種族組成：印度裔、非洲裔、亞裔以及法裔，華裔人士為滿清時期廣東客家人到此經商者的後裔，據導遊所述約佔當地人口 3%，模國主要語言是模里西斯克里奧爾語、法語和英語，英語是法定官方語言，但流通的主要是模里西斯克里奧爾語和法語，報紙和電視節目也主要使用法語，當地人多自豪精通多種語言，教育政策上，就讀公立小學及中學免學雜費，全國僅有一間大學，多有青年出國就讀大學或研究所。模里西斯在 1968 年宣布獨立，獨立後仍是大英國協的成員，模國人民不分宗族來源，都以自己身為模國人為傲。

模里西斯因為控制著印度洋西端門戶，是印度洋撈捕漁業轉運港的最有利位置，加上模里西斯與歐洲各國關係密切，且是南部非洲發展共同體、東部和南部非洲共同市場、非洲聯盟、法語圈國際組織、大英國協等國際組織成員，所以台灣漁船捕獲之漁獲可直接在此地售出後進入國際市場，尤其是歐洲市場，因此台灣人遠渡重洋來到這發展漁業，現在模國有符合歐盟規格的漁港、水產冷凍庫及加工廠，台灣及其它國家的漁船可在這整補，值得注意的是中國在此的投資日益

增加，倘趨勢不變，有可能擠壓台灣漁船的可用資源。雖然是最重要的印度洋漁業基地，但台灣與模國並無邦交，我國在此地僅派駐一位專員(現任者為漁業署黃繼興專員)服務我國漁船、漁民，除漁業事務之外，還需身兼領務的工作。

潘孟安縣長率屏東縣政府漁政團隊及漁業團體一行人在本(108)年3月14日(星期三)清晨6時30分搭乘中華航空(CI753)由桃園飛往新加坡，新加坡正在樟宜機場裡建設一座大型購物中心，其概念是讓進到機場的人能不無聊，且多消費購買些東西，這是全球第一次在機場內蓋購物中心。一行人於15時35分由新加坡轉搭乘模里西斯航空MK670往模里西斯，於台北時間23時(模里西斯時間19時)左右抵達模里西斯，模里西斯航空行李託運採單人計算，與華航採多人總負重計算方式不同，因此於出發前即須將團員行李預先分配好以免在新加坡轉機時被加收行李托運費，此外新加坡樟宜機場只收新加坡幣，雖然兌幣方便，但購物或付費後會有零錢用不完之情形。一行人於路易士港下飛機後，漁業署黃繼興專員已在航站等候，在找到旅行社安排之導遊後，即赴下榻之旅館，因當日抵達模里西斯已入夜，所以未再安排公開拜會行程。

3/15日即依照既定行程拜訪佳洋漁業有限公司，佳洋為註冊在

馬來西亞的漁業公司，成立於 2010 年，本身擁有船隊，亦向在模里西斯的台灣漁船購買漁獲，主要收購大型的類鮪魚類(鮪、旗)以及油魚、月魚及鬼頭刀等。佳洋公司及台灣鮪延繩釣協會理事長林皆得先生為考察團安排參觀漁船不落地卸魚之作業流程，屏東縣東港一鹽埔漁港冷凍漁市場也有不落地卸魚的模式，然而佳洋公司採吊籠之模式，將漁獲整批吊掛並直接送上貨櫃，東港冷凍漁市場因作業場域受限，尚無法採取這般作業模式，僅能以搬運車搬運並至送溫度控制之過磅室秤重。模里西斯路易士港的卸魚碼頭是符合歐盟衛生規格的，雖然模國人均所得並不高，但政府仍斥資建設歐盟規格卸魚碼頭，以爭取赴印度洋撈捕漁船入漁，並在模里西斯卸魚，以維持印度洋遠洋漁業控制權，其政府之決策大膽亦有效。接著到模國 Trade & Marketing centre 拜訪漁業部副部長，副部長以投影片介紹模國的漁業，包含遠洋漁業及箱網養殖，此處的箱網養殖以港灣為主，可辦理規模並不大，但仍有業者有興趣投資，經詢得知養殖物種以半淡鹹水魚為主，而主力市場為本國市場，模國本地人較喜食用淡水魚，因大型海水魚於本地零賣販售過程中的低溫保存條件不佳，魚肉常有失鮮情形。模國副部長與縣長以英語溝通，兩人相談甚歡。接著又參訪黃繼興專員及佳洋漁業漁業公司的辦公地點，了解黃專員與佳洋漁業平日工作情形，本地勞工有喝午茶習慣，上、下午各一次，午茶就是

單純的喝茶休息，並非進餐，觀察當地人可發現並無午餐習慣，早餐也多為家庭自備，街上並未發現早餐店。

3/16日(星期六)實地參訪豐群水產公司的卸魚，本次的卸魚相似於東港魚市場的卸魚過程，漁獲先拖至大型電子磅秤上秤重，再由搬運車載至倉庫內存放，豐群水產於港口旁租用倉庫，倉庫內溫度一直保持著低於攝氏零下 20 度，魚按種類及大小分裝於大型鐵籠內，隨時可裝上貨櫃，送到印度洋其他國家進行加工。我國漁船在印度洋海域的漁獲主要是長鰭鮪，這種鮪魚會被送到加工廠做成鮪魚罐頭，因有漁業合作的緣故，我國漁船的長旗鮪或其他鮪類交模里西斯當地的代理商或水產公司，有令人信服之價格，但其他非類鮪魚(漁民統稱為雜魚)在當地的價格則被壓低，漁民反映雜魚不如載回台灣販賣，扣除油資工資，利潤都比在模國賣還要好。潘縣長實際爬上漁船了解船上的工作環境以及漁工的休息空間，對漁業從業人刻苦自己於海上顛沛流離、遠赴重洋捕魚十分感慨與敬佩，並表示如此辛苦的工作，漁工臥艙空間還是要儘量合理，漁工才能得到充分之休息。當日晚上潘縣長於下榻飯店宴請在模里西斯的我國漁業以及漁業相關人士，約有 20 人，由於潘縣長當立委時即十分關心漁業，許多縣籍漁民與縣長有多年深厚交情，此次遠渡重洋，遇上的有認識多年的漁民，也有的是漁業第二代，故鄉縣長親自到訪均十分開心，熱情的說

明在印度洋的漁業情形，並說這是第一次在模里西斯見到國內的「大官」，以往除黃繼興專員之外僅能見到前往模里西斯開會之漁業署公務人員及觀察員，漁民並熱心的介紹在模國的漁業相關企業與潘縣長認識，因為第 30 屆台灣燈會在屏東的優質表現，漁民與漁企業人員很有默契的在縣長前高喊「我台灣，我驕傲」，而縣長亦仔細聆聽漁民的各項反映與在異地求生存之心酸。晚宴後告別前，屏東縣政府致贈與宴人士屏東特產－各類果乾、咖啡，以及第 30 屆燈會伴手禮。有與會人士為縣府抱屈，認為旅館的晚宴餐點與價格不符，要求下次到訪務必聯繫，讓他安排物超所值的餐點，然而這是誤會，於人生地不熟之處，只能信任旅行社代為安排，得標之旅行社亦無出訪模里西斯之經驗，僅能信任在模國的合作對象，然而合作對象對台灣陌生，只知道很多台灣人到模里西斯從事漁業，對中國之印象較為深刻，把對中國之既有印象及經驗放到本次參訪團上，才会有如此之誤會。

3/17 日為星期天，漁企業未上班，縣長率隊拜訪台灣鮪延繩釣協會林皆得理事長及其他人員，繼續了解台灣漁業人在模里西斯所遭遇之問題，林理事長即提出漁船檢查的困擾，模里西斯離台灣太遠，漁船開回台灣做安全檢查實在有困難，我國航政機關亦體恤的讓台灣漁船可在模里西斯本地受檢即可，並把本項業務外包給當地公司，但得標公司與本國檢查標準有不一致之處，讓漁船主頗為困擾。包含晚

宴以及驗船，都可看出本國採購法有不能滿足現狀之處。黃繼興專員以及當地導遊見參訪團幾日均忙於公務，建議於上飛機前參訪當地景點，於是前往一處沙灘以及當地水庫所在地，沙灘風景約略如台灣的防風林，許多本地人攜家帶眷在此野餐，水庫則為模里西斯島的用水主要來源，附近有巨大的印度神像，因模國人民以印度裔為大宗，所以大多數人都信奉印度教。17日晚間6時45分搭機離開模里西斯前往香港，在機場排隊時見到許多這幾日認識的漁民朋友搭同班機以返台，原來每周模里西斯航空飛香港或新加坡的班次極少，所以才會在機場遇到返台漁民。

飛行十餘小時在18日上午10時30分抵達高雄，本次飛行極不舒服，原因在於飛香港航班會有許多中國人搭乘，中國旅客的表現恰如邇來之風評，飛機於起飛後半小時廁所即一團凌亂到需封閉，大聲談論私事等等；中國遊客在香港機場的表現相較於飛機上並不惶多讓，親眼目睹一導遊與團員對罵，要團員滾回去中國，更有中國旅客直接將飲料倒在地上或垃圾桶，清潔人員邊清理邊抱怨中國人的不守規矩。於下午2時終於搭上華航，並於下午3時50分返抵高雄。



縣長與鄉親合照



模國之印度教神像



在模國沙灘合影



模國自產鳳梨



模國待售蔬果



模國待售酪梨



參訪佳洋代理



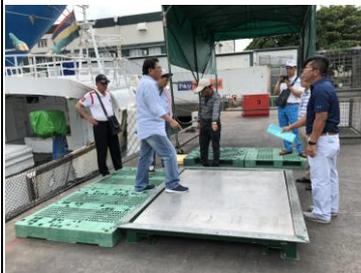
Trade & Marketing Centre



與模國漁業副部長座談



參訪豐群水產



歐規碼頭電子磅秤



路易士港

#### 四、心得與建議

本次參訪特別感謝漁業署黃繼興專員、在模里西斯奮鬥的屏東籍漁業人、模里西斯在地的漁企業及相關人士以及中華航空公司。建議中央(遠洋漁業主管機關—農業委員會及外交機關)應加強與模里西斯的合作，在外交上，應設立簡易的辦事處，在漁業上應與模國更緊密合作，簽訂長期的漁業合作協議，漁獲行銷上則應協助將本國漁船捕獲之漁產加上本國 Logo 行銷國際，以預防中國勢力侵潤進入模里西斯，蠶食鯨吞台灣漁民在模國印度洋的努力成果。